



МОСКОВСКИЙ МЕТРОПОЛИТЕН



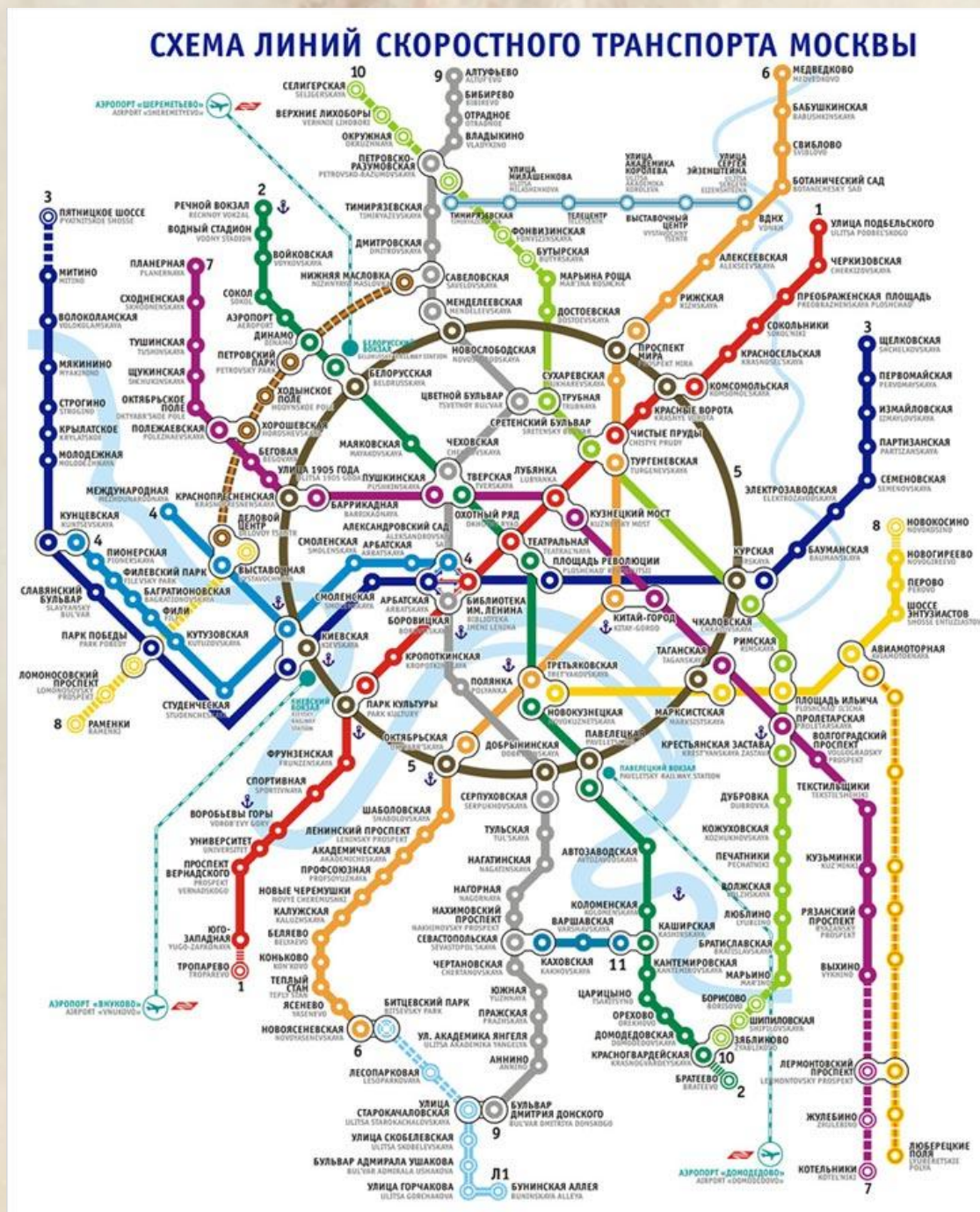
**Московский метрополитен** - это основа транспортной системы столицы. Он надежно связывает центр города с промышленными районами и жилыми массивами.

На сегодняшний день доля Московского метрополитена в перевозке пассажиров среди предприятий городского пассажирского транспорта столицы составляет 56%.

В среднем ежедневно услугами метрополитена пользуются более **7 миллионов пассажиров**, а в будние дни этот показатель превышает **9 миллионов**. Это наивысший

показатель в мире.

Ежедневно по **12 линиям** метрополитена, общей протяженностью **305,5 километров** со **185 станциями** пропускается более **10 тысяч поездов**. Вагонный парк насчитывает более **5 тысяч**, из которых формируется более **пятисот составов**. Средняя эксплуатационная скорость поездов Московского метрополитена (с учетом остановок) составляет около **41,62 км/ч**. При этом обеспечивается высокая регулярность движения поездов с минимальным интервалом - **90 секунд**.



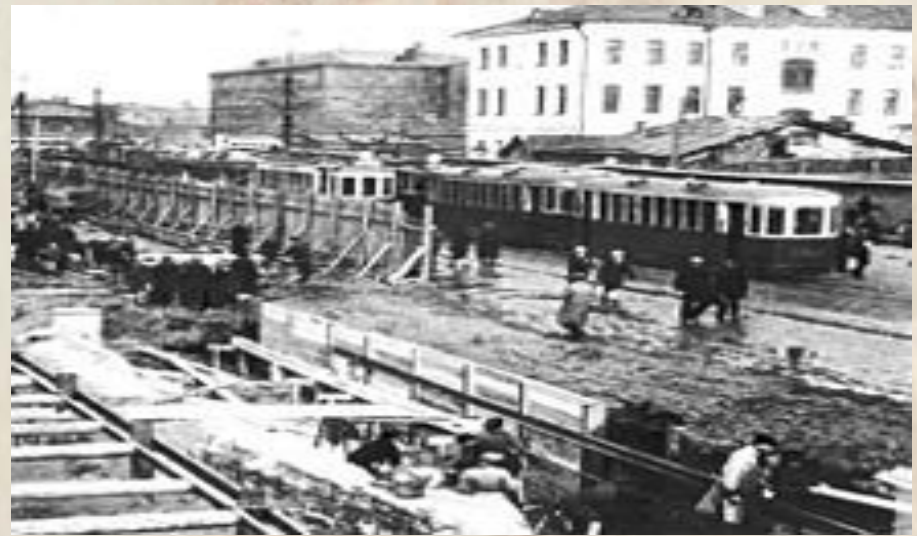
**Метрополитен** — от французского «столичная железная дорога». Название «метрополитен» (метро) принято во многих странах. Первая подземная железная дорога была построена в Лондоне в 1863 году. Изначально первая линия в Лондоне эксплуатировалась на паровой тяге, которая с 1890 года заменялась на электрическую.







Второй метрополитен был открыт в Нью-Йорке в 1868 году как надземный, однако первые надземные участки не сохранились и впоследствии были заменены подземными (первая подземная линия открыта в 1904). 6 июня 1892— открыта первая надземная линия метрополитена Чикаго на паровой тяге. На европейском континенте старейшими являются метрополитены Афин (1869), Будапешта (1896), Вены (1898), Парижа (1900), Берлина (1902), а также Гамбурга (1912). В Великобритании следующим после лондонского стал метрополитен в Глазго (1896).



В июне 1931 года было принято  
решение о строительстве  
Московского метрополитена.  
**15 мая 1935 года** - ровно в 7 часов  
утра началось регулярное  
движение поездов по первому  
участку **Московского  
метрополитена.**  
**13 станций** были открыты для  
всеобщего пользования.





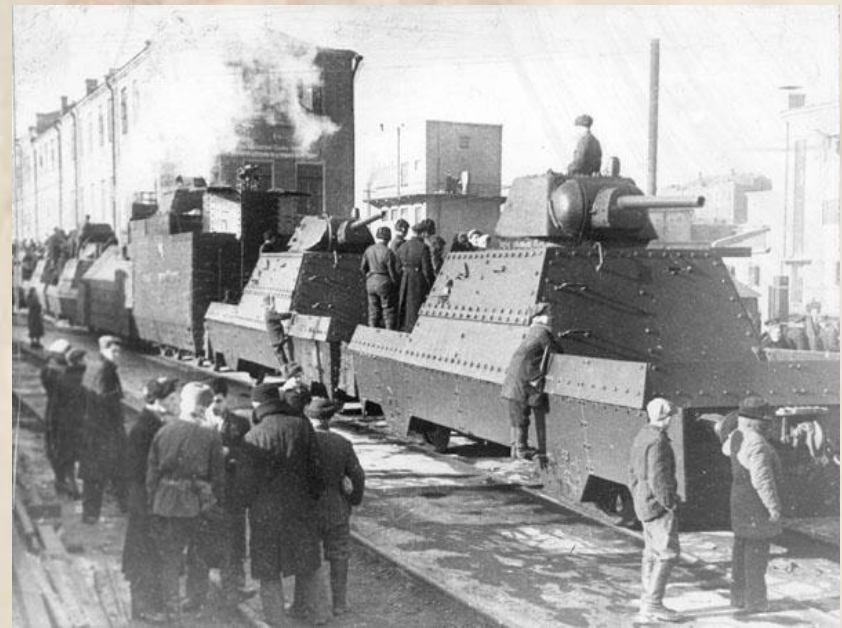
Во время Великой Отечественной войны метро использовалось как бомбоубежище.





В июле 1941 года из жителей Москвы и Подмосковья, в том числе – из работников Московского метрополитена была сформирована 18-я дивизия народного ополчения. Свое первое боевое крещение она получила в октябре 1941 года, когда немецко-фашистские войска начали наступление на Москву. Дивизия прикрывала отступление частей регулярной армии, затем участвовала в боях на ближних подступах к Москве, а в декабре 1941 года, перешла в наступление и освободила подмосковный город Истру.

Почётное имя «**Народный ополченец**» было присвоено одному из поездов в 1988 году в честь подвига ополченцев в боях под Москвой. Поезд отличался от остальных соответствующей надписью на головных вагонах.



1948



1958



1961



1975



1984



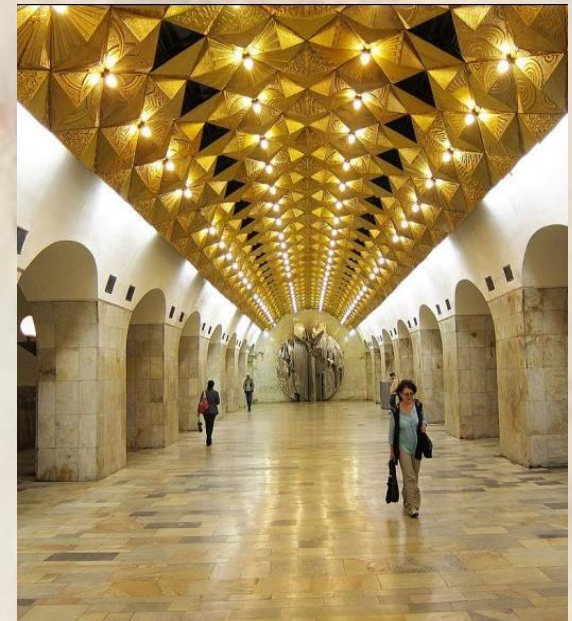
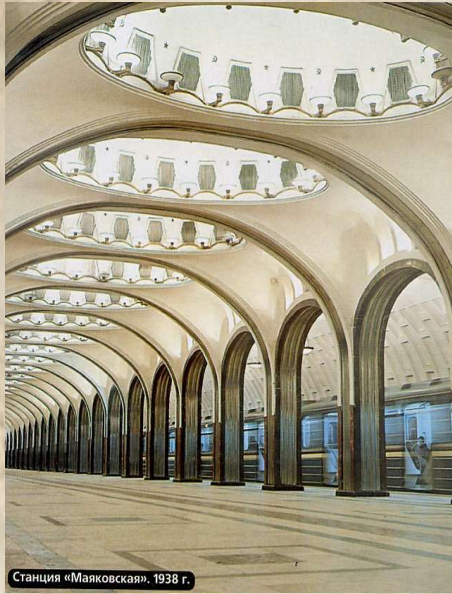
1996



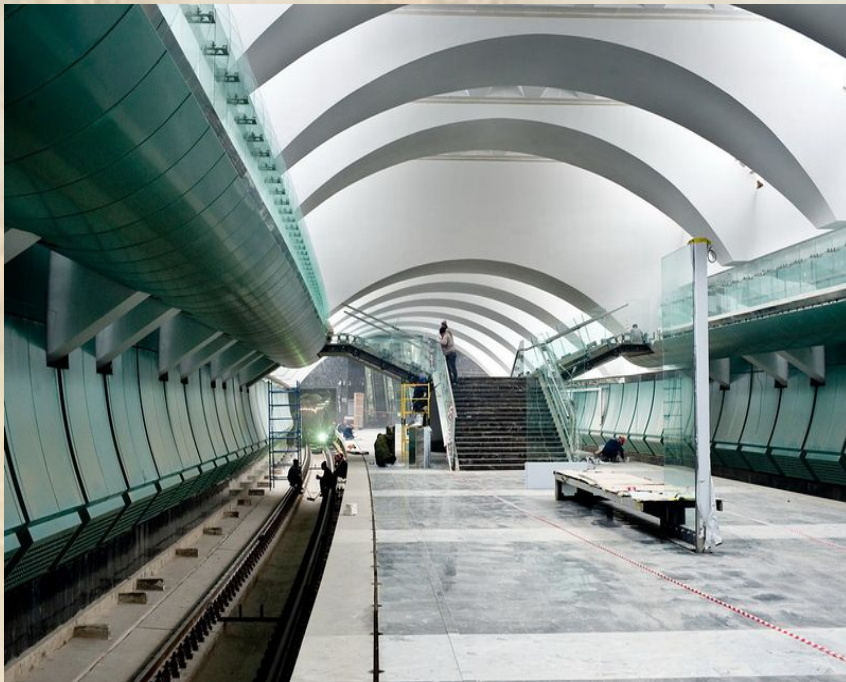
Метро Москвы – это удивительный архитектурный памятник.

К работе привлекли маститых русских архитекторов.

44 станции московского метро признаны объектами культурного наследия.



В современной архитектуре метрополитена тоже много интересного.  
Дизайнерские и архитектурные находки воплощаются в интерьерах новых станций.



Поезда будущего будут удивлять нас скоростью,  
бесшумностью движения, новыми технологиями.

