

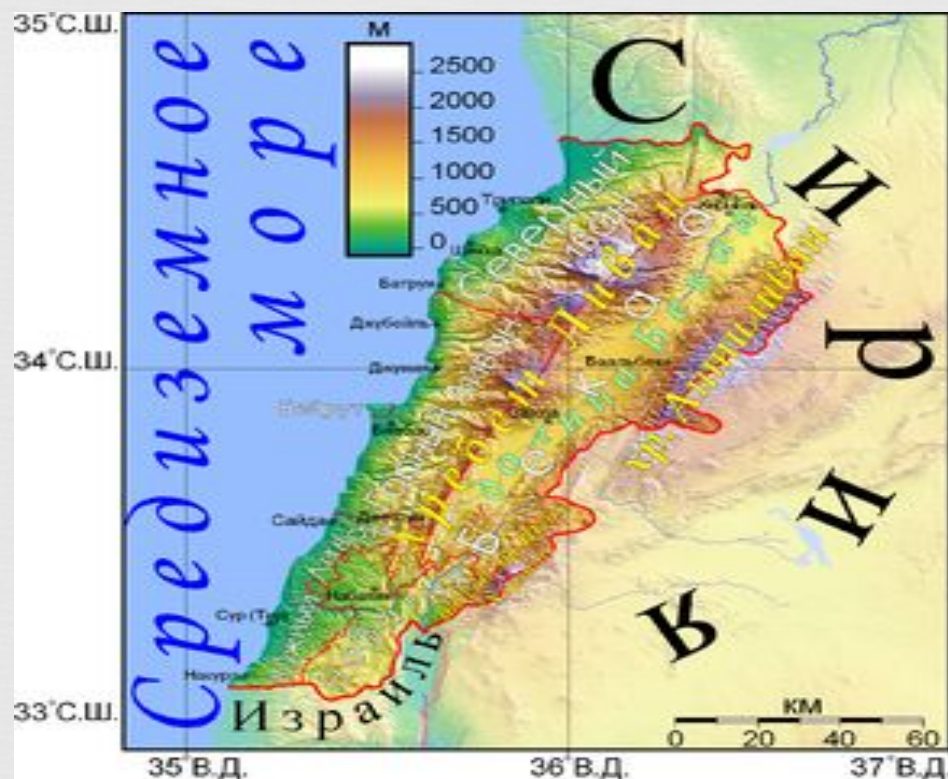
Ливан



Подготовил: **Валиуллин Гадель**
Студент 3 курса, группа 8121
Направление мировая экономика
e-mail: gadel4ik@gmail.com

Экономико-географическое положение.

*Государство в
Западной Азии, на
побережье
Средиземного моря.
Территория — 10,4
ТЫС. КВ. КМ.*



Население и уровень системы образования

- *Население* — 4,14 млн. человек (июль 2014 г.), 95 % из них арабы, остальные - армяне, турки, курды и др. В ходе 16-летних военных действий периода гражданской войны 1975-1991 гг. страна потеряла 170 тысяч человек и к концу 1990 г. в Ливане проживали всего 2570 тысяч человек.
- Ежегодные темпы роста населения за последнее десятилетие составили в среднем 1,5 %, в 2012 г. составили отрицательный показатель — -0,38%. Ливанская диаспора в США составляет 2,5 млн. чел., а в Эквадоре ливанская диаспора на выборах 1996 г. сумела провести своих представителей в президенты и мэры столицы Кито.

Государственное устройство.



- *Ливан — парламентская республика.* Действует конституция 1926 г. с некоторыми дополнениями. Высшие государственные посты распределяются по конфессиональному признаку. Президентом (избирается Палатой депутатов на 6 лет) может быть только христианин-маронит, премьер-министр — мусульманин-суннит. Председатель законодательного органа — однопалатного парламента из 128 депутатов — мусульманин-шиит. В административном отношении страна делится на 8 мухафаз (губерний).

История и место страны в мировой ЭКОНОМИКИ



- В период арабских завоеваний и становления Халифата в Ливан проникает ислам. В XII веке Ливан стал частью Иерусалимского королевства крестоносцев. В 1261 году крестоносцы были изгнаны из Ливана египтянами, и Ливан находился в составе Египта до 1516 года. В 1517 году султан Селим I присоединил эту территорию к Османской империи. Эмиры Шехаб правили Ливаном с 1697 до 1842 гг.

Факторы и динамика экономического развития



- Основными секторами роста включают банковские и туризма. 1975-90 гражданская война серьезно повреждены экономической инфраструктуры Ливана, нарезать национальную продукцию наполовину, и сошел с рельсов позицию Ливана в качестве ближневосточного транзитной и банковской ступицы. После гражданской войны Ливан перестроил большую ее истерзанной войной физической и финансовой инфраструктуры путем интенсивного заимствования, в основном из отечественных банков, которые обременены правительство с огромным долговым бременем.

Государственное регулирования ЭКОНОМИКИ



- Его развитие протекало посредством активизации государственной структуры при минимальном вмешательстве государства в экономические процессы. Рыночные формы саморегулирования в экономике развивающихся стран остаются доминирующими, однако в критических ситуациях в общем, как это показывает мировой опыт, (например, новый курс Рузвельта в период великой депрессии) и в условиях послевоенного возрождения экономики Ливана, активизируется регулирующая роль государства в экономике.

Отраслевая структура экономики



- ❑ ВВП: сельское хозяйство – 4,6%, промышленность – 19,7 %, услуги – 75,7 %; в структуре занятости — соответственно 7 %, 31 %, 62 %. Главные отрасли экономики: торговля, банковские услуги, посреднические операции и туризм.
- ❑ Промышленность ориентирована преимущественно на обеспечение самых неотложных потребностей населения в продовольствии, одежде и домашней утвари. Ежегодно производится 13 млрд. кВт/ч электроэнергии, что полностью покрывает внутренние потребности. В условиях отсутствия собственных энергоносителей их приходится получать от соседей.

ХОЗЯЙСТВЕННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- Сельское хозяйство является сегодня самым проблемным сектором экономики, несмотря на то, что с ним, так или иначе, связано большинство населения страны.
- Выращиваются цитрусовые, виноград, яблоки, оливки, табак, сахарная свёкла. Основу пищевого рациона коренного населения составляют пшеница, бобовые культуры, овощи. В прибрежных районах ведётся лов рыбы. Животноводство преимущественно экстенсивное, в пригородах выращивают птицу, разводят ишаков. поголовье крупного рогатого скота невелико из-за ограниченности кормовой базы. Самообеспеченность продовольствием составляет всего 20 %.

Транспортная система



- протяжённость железных дорог составляет 401 км, автодорог с твёрдым покрытием — 6370 км.

Практически все сухопутные дороги, в том числе и нефтепровод, связывающие Ливан с зарубежьем, проходят по территории Сирии, поскольку южная граница заблокирована ещё со времени создания государства Израиль. Главный морской порт - Триполи.

Банковская система и денежный капитал



- Банковская система, ориентированная исключительно на рыночные установки, по существу, способствовала воспроизведению не самой оптимальной структуры народного хозяйства вместо того, чтобы совершенствовать ее. Так, на протяжении 70–74 годов, 70% кредитов банки направляли в торговлю и сектор услуг.
- Кроме того, у ливанских властей выработался стереотип экономического невмешательства. В результате они зачастую были не способны вовремя замечать и исправлять структурные дефекты либерализма. Вместо попыток отыскать средства хотя бы в сфере буржуазного реформизма администрация продолжала действовать под флагом экономического либерализма.

Внешние экономические связи



- Экспорт вырос с 1 млрд. долл. в 20014 г. до 5,38 млрд. в 2014 г., импорт — увеличился с 6 млрд. долл. до почти 19,3 млрд. долл. Торговый баланс сводится с постоянным дефицитом.

Экономическое отношение с Россией



- Торгово-экономические отношения России с Ливаном регулируются межправительственным Соглашением о торговле и экономическом сотрудничестве от 31.03.1995 г. По данным российской таможни товарооборот в 1994 г. составил 72 млн. долл., в 1997 г. — 39 млн., в 2000 г. — 203 млн., в 2003 г. — 140 млн., в 2004 г. — 198 млн. долл. (192 млн. долл. — наш экспорт). Основными товарами российского экспорта являются: топливо, смазочные масла, стройматериалы, древесина, метизы, электрооборудование, “Лады”.