



Литва

Презентацию подготовили
ученицы 9"А" класса
Плотникова Е. и Буданова А.

Презентации по
географии

Географическое описание

Литва́ (лит. *Lietuva*), официальное название — Лито́вская Респу́блика (лит. *Lietuvos Respublika*) — государство, географически расположенное в Северной Европе. Столица Литвы — Вильнюс.

- Расположена на восточном побережье Балтийского моря. На севере граничит с Латвией, на юго-востоке — с Белоруссией, на юго-западе — с Польшей и Калининградской областью России.

Герб



Государственный герб Литовской Республики (1919 — 1940 и с 1990 г.) — «Витис» (лит. Vytis, Погоня) на красном поле серебряная фигура скачущего всадника в доспехах. В правой руке всадник держит поднятый меч, в левой — щит. Геральдическое изображение олицетворяет защитника отечества, первоначально великого князя, в погоне за отступающим врагом. Герб был создан в средневековье в прилежащих к Вильнюсу землях.

Флаг

Национальный флаг Литовской Республики (1918 — 1940 и с 1988 г.) представляет собой прямоугольное полотнище (соотношение ширины и длины 3:5), из трех равновеликих горизонтальных полос: верхней — желтого, средней — зеленого и нижней — красного цвета. Желтый символизирует свет, солнце, процветание; зеленый — красоту природы, свободу, надежду; красный — цвет родной земли, отваги и крови, пролитой за отечество.



Полезные ископаемые

У Литвы есть различные полезные ископаемые, однако они кроются в глубинах земли, под отложениями четвертичного периода и глубже. В Литве ископаемыми являются песок, гравий, глина, известняк, доломит, торф и нефть.

Растительный покров и животный мир

Литва находится в зоне хвойных и смешанных лесов, которые занимают 28% территории республики. Сосновые леса составляют 38% всей занятой лесом площади. Широколиственные леса существуют только на небольших участках плодородных почв в областях мягкого морского климата.

Во всех крупных лесах водятся лось, дикий кабан, рыжая лисица, косуля, заяц. Иногда встречается рысь. Из-за высокой плотности населения в республике в настоящее время дикие животные сохранились в основном в Национальном парке Литвы и в 174 заказниках, которые расположены во всех крупных лесных массивах. С целью природоохранных мер в настоящее время организованы 3 заповедника.

Население

В Литве проживает свыше 3.5 млн. человек. 66% населения сосредоточено в городах, что обусловлено развитием промышленности. Крупнейшие города: Вильнюс, Клайпеда, Шяуляй, Каунас и Паневежис. В республике имеется большое количество небольших городов и поселков городского типа с населением не более 50 тыс. человек.

Средняя плотность населения составляет 55 человек на км². 80% населения - литовцы. Около 9% - русских, 8% - поляков, остальные представлены выходцами из других народов (белорусы, евреи, цыгане, латыши и др.).

Энергетика и топливная промышленность

Энергетические ресурсы Литвы невелики; крупных рек нет, поэтому на долю ГЭС приходится лишь малая часть выработки электроэнергии. Большая часть вырабатываемой электроэнергии приходится на ТЭС. Почти все топливо (в основном мазут и природный газ) ввозится из-за рубежа ,т.к. своих месторождений нефти и газа в Литве нет. Также в качестве топлива используется торф, добываемый в республике.

Машиностроение и металлообработка

На территории Литвы находится 130 предприятий этой отрасли. Машиностроение является специализированным; здесь производятся станки, оборудование, приборы, изделия электротехнической, электронной, радиоэлектронной промышленности. Электротехническая промышленность специализируется на производстве электродвигателей малой и средней мощности. Крупным станкостроительным предприятием является завод «Жальгерис»; основные центры станкостроения - Вильнюс и Каунас. Вильнюсский завод является одним из крупнейших предприятий этого профиля в Европе. Также развиты машиностроение и судостроение.

Химическая промышленность

Основные направления развития химической промышленности - производство минеральных удобрений для сельского хозяйства, химического волокна для легкой промышленности, пластмасс для машиностроения. Центрами производства минеральных удобрений являются города Кедайяняй и Йонава. Здесь производят суперфосфат, аммофос, серную кислоту, фосфорную кислоту и др.

На основе химической промышленности развивается фармацевтическая промышленность, которая специализируется на производстве различных средств для инъекций.

Пищевая промышленность

Эту отрасль формируют около 120 крупных предприятий. В республике существуют 8 крупных мясоперерабатывающих комбинатов, поставляющих продукцию не только на внутренний рынок, но и в республики СНГ.

Молочная промышленность представлена 5 крупными молочными комбинатами. Широко известны литовские сыры, которые в последнее время все чаще появляются в магазинах Москвы и С-Петербурга.

Основные рыбоперерабатывающие предприятия находятся в Клайпеде. Они производят рыбные консервы, копченую и соленую рыбу, кулинарные изделия.

Сельское хозяйство

В сельском хозяйстве занято около 20% трудоспособного населения республики. Сельскохозяйственный угодья занимают около 50% территории республики, пахотные площади занимают около 40%. Производится мелиорация земель, осушение болот.

Под зерновые культуры занято более половины посевных площадей (около 1.2 млн га). Наибольшие площади отведены под ячмень. Также выращивают озимую пшеницу, овес, бобовые. Часть земли отведена под выращивание льна и сахарной свеклы. Картофель выращивается практически во всех районах Литвы. Большие пространства занимают посевы кормовых культур, многолетних и однолетних трав. Под общественные сады отведено около 50 тыс. га. Основные культуры - районированные сорта яблонь, вишен и слив.

Основные направления в животноводстве - молочное скотоводство и беконное свиноводство. Птицеводство специализированно и сконцентрировано - построено 5 крупных птицефабрик.

Поскольку значительную часть Литвы занимают озера и искусственные водоемы, то развитие рыбоводства получило широкое распространение. В качестве основных видов разводят зеркального карпа, карася, леща. В реках и озерах в изобилии водятся пресноводные раки, которые в большом количестве вывозятся в Россию. В приморских населенных пунктах активно действуют рыболовецкие кооперативы и частные предприятия, ориентированные на вылов сельди и кильки.



Транспорт

Из-за небольших размеров республики в последние годы получил развитие автомобильный транспорт. Он позволяет осуществлять доставку по принципу «от двери до двери». Большую роль здесь играют грузовые автомобили среднего класса (грузоподъемность до 5 тонн). Пассажирские перевозки в Литве производятся по 498 междугородным маршрутам.



Железнодорожный транспорт с недавнего времени осуществляет только транзитные перевозки из России в Калининградскую область. Активно используется железнодорожная ветка, соединяющая Северо-Запад России и страны Балтии с Польшей. Общая протяженность железных дорог не превышает 2000 км.



Отдельную большую роль в жизни Литвы играет морской транспорт. Литовские порты обслуживают потребности не только республики, но и соседних регионов в России и Белоруссии. Крупнейший порт - Клайпеда, всего в Литве имеется около 40 морских портов. Транзит через литовские порты приносит большой доход в бюджет государства.

Вильнюс

- 543 тыс. чел.
- Столица Литвы на реке Нярис.

Крупнейший город Литвы.
Первое упоминание 1323 г.
Прежнее название – Вильна.
Железно-дорожный узел.



Клайпеда

- 206,6 тыс. чел.
- Главный порт
- До 1923 года Мемель
- База морского рыболовного флота
- Рыбная, судостроительная и судоремонтная промышленность



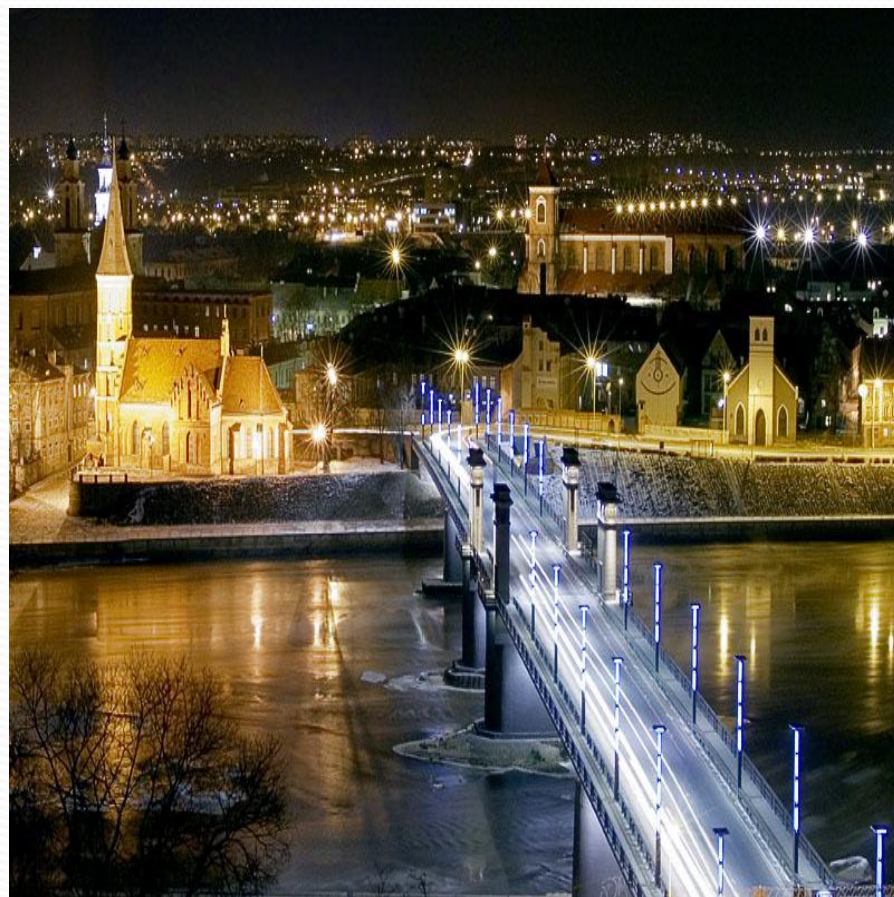
Шяуляй

- 132,7 тыс. чел
- Город с 1569 года
- До 1795 года Сауле, до 1917 года Шавли.
- Пищевая промышленность



Каунас

- 373 тыс. чел.
- Речной порт на реке Неман
- Известен с 1361 года
- С 1795 в Российской империи



Алитус и Паневежис



Заключение

Литовская Республика после распада Союза ССР пытается найти свое место в Европейском экономическом сообществе, переориентируя свою промышленность на нужды Запада. Однако в силу чрезвычайно жесткой конкуренции на западном рынке успехи по продвижению литовских товаров более чем скромные. Поэтому в последние годы промышленность республики начинает все активнее сотрудничать со своими старыми партнерами в рамках экс-СССР. Все обещания по скорейшей интеграции литовской промышленности в Общий Рынок до последнего времени так и остаются обещаниями