Лазарев
Михаил Петрович

Адмирал, флотоводец, ученый, дипломат, мореплаватель, совершил 3 кругосветных путешествия вокруг света, открыл Антарктиду.

900igr.net

Семья Лазарева М.П.

- Родился Лазарев М.П. в древнем русском городе Владимире 3 ноября 1788 года и провел здесь детские годы.
- В метрической книге Знаменской церкви г. Владимира за 1788 год, в первой ее части, где велась запись родившихся детей, значится: ***«В ноябре 3 числа у Владимирского наместнического правления правящего губернаторскую должность статского советника генерал-поручика и кавалера Петра Гавриловича Лазарева родился сын Михаил».***
- Матерью будущего флотоводца была Анна Андреевна Лазарева, урожденная Чагина.

Петр Гаврилович Лазарев – владимирский гражданский губернатор с 1788 по 1797 год

- По указу Екатерины II все города должны были иметь план регулярной застройки. Для города Владимира такой план был утвержден в 1781 году. А претворять его в жизнь пришлось губернатору Петру Лазареву.
- Ко времени его приезда во Владимир все строения в городе, кроме соборов и церквей, были деревянными, даже дома губернатора и генерал-губернатора

- Семья Лазаревых жила в ветхом деревянном особняке на высоком земляном валу (ныне Манежный тупик), после обследования дом был признан негодным для проживания и «неспособном к ремонту».

- Задумал Петр Гаврилович на главной улице города, которую велено было застроить каменными домами, также построить несколько каменных домов для Приказа общественного призрения, а не для себя лично.
- Владимирские Торговые ряды существуют и сейчас, но не все знают, что построены они, были при губернаторе П.Г. Лазареве, его стараниями и заботами.

- После смерти П.Г. Лазарева в 1800 г.6 в семье осталось четыре сына: Андрей, Михаил, Алексей, Павел и дочь Вера. Перед смертью Петр Гаврилович попросил позаботиться о них друга молодости, с которым вместе учился в 1740-е годы в Казанской гимназии, поэта Гавриила Романовича Державина. У того не было своих детей. Лазаревы стали для него как родные.
- Императорским указом от 25 января 1800 года мальчиков зачислили в Петербургский морской кадетский корпус.
- После экзаменов 19 мая 1803 года гардемарин Михаил Лазарев оказался в числе лучших.

- Михаил и Алексей окончили морской кадетский корпус, стали мореплавателями, видными деятелями в истории Российского флота. Только младший Павел пошел по «статской части».

Хроника походов

- В 1803 Михаил Лазарев был произведен в гардемарины. После нескольких месяцев крейсерства по Балтийскому морю его в числе лучших гардемарин направили волонтером в Англию для прохождения морской практики и для изучения военного дела на английском флоте, где стал мичманом.
- В 1808 году, по возвращении из Англии, он закончил Морской кадетский корпус и до 1813 года служил на Балтийском флоте, где его аттестовали так: ***«Поведения весьма благородного, в должности знающ и отправляет оную с неутомимым рачением и расторопностью»***. За отличие произведен в лейтенанты (1810г.).
- Участвовал в боевых действиях во время Отечественной войны 1812 г. За доблесть получил серебряную медаль.

Первое кругосветное плавание 1813-1816 г.г.

- В 1813 году Михаил Лазарев отправился в свой первый долгий поход к берегам Северной Америки на корабле «Суворов». Хотя он был лейтенантом, именно его назначили командиром корабля. Молодой командир отобрал себе помощников по своему усмотрению.
- Почти три года продолжалось это **первое для Лазарева кругосветное плавание,** во время которого были открыты неизвестные острова, названные именем Суворова - первые российские открытия в южном полушарии.
- Проведены научные исследования. Обогнув мыс Горн, корабль 15 июля 1816 года вернулся в Кронштадт.

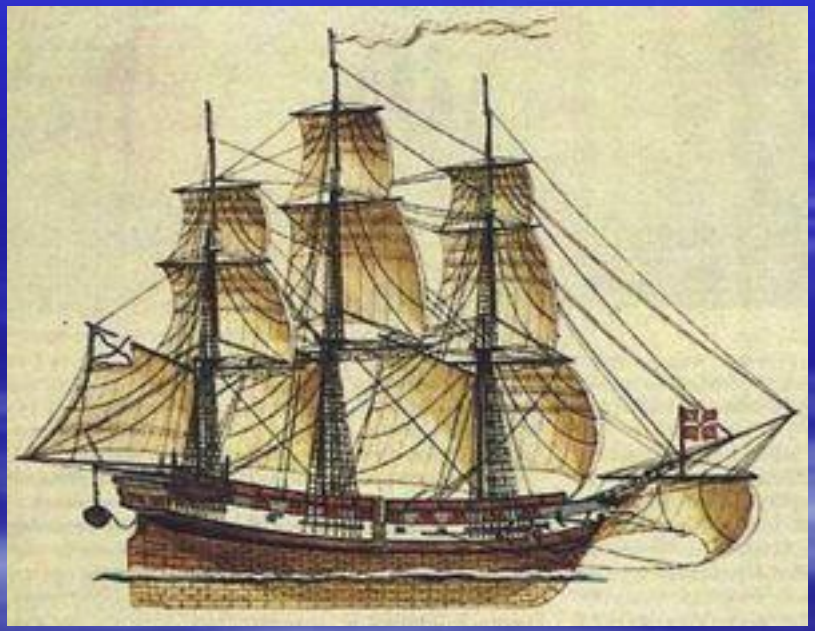


Второе кругосветное плавание 1819-1821г.г.

- 1819 году была снаряжена новая экспедиция к «Южному и Северному полюсу».
- К южному полюсу посылались два шлюпа: «Восток» под командой капитана 2-го ранга Ф.Ф. Беллинсгаузена (он же был назначен начальником экспедиции) и «Мирный», куда командиром определили Михаила Лазарева.

Отечество – прежде всего!

- В течение двух-трех месяцев нужно было подготовить суда к плаванию в тяжелых ледовых условиях Южного полярного бассейна. Времени отпускалось в обрез, а чиновники Адмиралтейства не спешили с выделением денег на организацию экспедиции.
- Тогда Михаил Лазарев решил сам оснастить шлюп «Мирный» на собственные деньги под залог имения. К тому времени он стал владельцем имения во Владимирской губернии.
- Правительство же выделило ему, наконец, необходимые средства, когда все работы по снаряжению экспедиции были завершены.
- **Как и его, отец Петр Гаврилович,** который, проживая в ветхом деревянном доме, строил каменные дома не для себя, а под богадельни, больницы и другие богоугодные заведения, г**осударственное дело почитал выше личного**.
- И его сын Михаил теперь последовал примеру отца. Да и потом всю жизнь отцовский девиз: **«Прежде всего - Отечество»** - будет для него и его братьев путеводным.



Путь к южному полюсу

- 4 июля 1819 года шлюпы «Восток» и «Мирный» вышли из Кронштадта для поиска земель у Южного полюса.
- Несмотря на льды и туман, 15 января суда пересекли впервые Южный полярный круг, на следующий день достигли широты 69 градусов 25 минут. Несколько раз моряки пытались пройти южнее, но везде встречали сплошной лед.
- Позднее было установлено, что 5 и 6 февраля экспедиция не дошла всего три-четыре километра до Антарктического материка. Но пока об этом не было известно.
- О соседстве берега свидетельствовали, кроме айсбергов, появлявшиеся птицы.

Вторая попытка

- После наступления южной зимы экспедиция направилась к северу. Моряки открыли несколько неизвестных островов.
- В ноябре суда вновь пошли к югу. Несмотря на разницу в скорости, они не разлучались.
- Серьезна я буря в середине декабря не прервала исследований. Трижды суда пересекали полярный круг,.
- 10 января 1821 года продвинулись до 69 градусов 53 минут южной широты, но встретили сплошные льды. Фадей Фадеевич Беллинсгаузен повернул на восток.

Итоги плавания.

- Вскоре моряки открыли остров
  Петра I, а 17 января при ясной погоде усмотрели на юге землю, которую назвали Землей Александра I. Позднее установили, что это была часть Антарктиды,
- Так как «Восток» требовал ремонта, экспедиция, исследовавшая приполярную область со всех сторон, отправилась в обратный путь и 24 июля 1821 года прибыла в Кронштадт.
- За время плавания было открыто 29 островов, на карту Антарктики нанесены 28 объектов с русскими названиями.
- Стало ясно, что вокруг Южного полюса существует обширная земля, порождающая массу айсбергов.

В честь кругосветного плавания отчеканили медаль, участников наградили.
За заслуги М.П. Лазарева через чин произвели в капитаны 2-го ранга.



Третье кругосветное путешествие

- Через год в 1822 году Михаил Лазарев возглавил третье кругосветное плавание к берегам Русской Америки.
- Он командовал фрегатом «Крейсер», а командиром шлюпа «Ладога» назначили его старшего брата капитан-лейтенанта Андрея Лазарева.
- К тому времени Андрей Петрович был опытным моряком. Успел побывать в морских походах.
- В ходе последнего кругосветного плавания М. П. Лазарев по собственной инициативе проводил океанографические, астрономические, метеорологические и другие исследования, которые легли в основу научного труда «Метеорологические наблюдения, проводившиеся во время кругосветного плавания фрегата «Крейсер» под командованием капитана II ранга Лазарева в 1822, 1823, 1824, 1825 годах».
- За великолепное выполнение поставленных задач кругосветного плавания Лазарев был произведен в капитаны I ранга и награжден **орденом Святого Владимира 3 степени**, а всем офицерам экипажа выдали денежные премии и засчитали двойной срок службы.

На Черном море

- После подписания 24 июня 1827 г. русско-англо-французского договора о совместном выступлении против Турции началась усиленная подготовка Балтийской эскадры, которой предписывалось отправиться на Средиземное море.
- Капитан I ранга Лазарев был назначен командиром линейного корабля «Азов», после чего он сразу же отправился на корабельную верфь в Архангельске, где, как обычно, с большой энергией взялся за осмотр и строительство судна.
- Несмотря на многочисленные препоны со стороны чиновников, его требования по улучшению конструкции корабля были удовлетворены.
- В результате этого «Азов» стал лучшим линейным кораблем русского флота того времени и служил образцом при постройке новых кораблей этого же класса.

Наваринское сражение

- В команду корабля Лазарев отобрал самых опытных и талантливых молодых офицеров, среди которых был лейтенант П. С. Нахимов, гардемарин В. И. Истомин, мичман В. А. Корнилов и др.
- 74-пушечный линейный корабль "Азов", вскоре стал одним из самых знаменитых кораблей русского флота.
- В Наваринском сражении у берегов Греции произошёл бой, принесший славу "Азову" - флагманскому кораблю русской эскадры.
- Командир "Азова" вел сражение одновременно с пятью судами противника. Хорошо обученный им экипаж метким огнем в первые минуты боя нанес серьезные повреждения 80-пушечному турецкому кораблю, вынужденному выброситься на мель.
- Последующими залпами "Азов" уничтожил еще три фрегата и корвет противника, после чего поспешил на помощь английской эскадре, совместно с которой потопил флагманский турецкий корабль и несколько других судов.
- К исходу дня неприятельский флот потерял более шестидесяти кораблей и был практически уничтожен. У "Азова" не осталось ни одной целой мачты, а в его корпусе насчитали 153 пробоины.
- В ознаменование подвига в Наваринском сражении М.П. Лазарев был удостоен чина контр-адмирала. **"Его искусство и мужество, - по словам сослуживцев - были беспримерны**".
- Экипаж "Азова" первым в российском флоте получил высшую награду - кормовой Георгиевский флаг и вымпел.

Во славу Российского флота

- При Лазареве на черноморских верфях было построено 16 линейных и свыше 150 других кораблей и судов.
- Впервые спущены на воду корабли с железными корпусами и введены в строй пароходофрегаты, часть кораблей была вооружена ромбическими пушками.
- В Севастополе при Лазареве учреждено адмиралтейство, сооружены док и мастерские, Александровская, Константиновская, Михайловская и Павловская батареи, сделавшие из города настоящую морскую крепость.
- Из Севастополя шли новшества в Кронштадт, в Балтийский флот, а не наоборот - так было при Лазареве.

В Севастополе

- С 1832 г. М.П. Лазарев начальник штаба Черноморского флота и оставался в этой должности 18 лет, до конца своей жизни.
- С 1843 г. - адмирал. Неутомимый и честный труженик, глубоко преданный морскому делу, он все силы употребил для укрепления южных морских рубежей России.
- Приезжавший в Севастополь Николай 1 был доволен деятельностью командира Черноморского флота; по воспоминаниям Истомина: «похвалам его не было меры».
- Ему Севастополь обязан благоустройством Графской пристани, созданием новых улиц, парков, Морской библиотеки.



Памяти великого флотоводца

- 11 апреля 1851 года М.П. Лазарев скончался в возрасте 63 лет.
- Его похоронили в склепе строящегося Владимирского собора в г. Севастополе.

Памяти великого флотоводца

- В 1867 году в Севастополе был открыт памятник великому флотоводцу.



Памяти Лазарева М.П.

- Дом во Владимире, в котором родился Михаил Петрович, не сохранился. Его разобрали «за ветхостью» еще при жизни его отца.
- Не дожила до сегодняшнего дня и Знаменская церковь, в котором его крестили. Её сломали уже в советское время.
- Но в госархиве г. Владимира и сейчас хранятся документы о Лазаревых, замечательном русском дворянском роде, прославившем Отечество.

Памяти Лазарева М.П.

- Его именем названы море, ледник, горы, антарктическая станция, остров, поселок бухта и два мыса, риф, пик, река, его имя носили несколько боевых кораблей.
- Большая заслуга Лазарева перед русским флотом состоит в том, что он подготовил кадры моряков, обеспечивших переход от парусного флота к паровому.
- Лазарев был подлинным новатором военно-морского дела. "Лазаревскую школу" прошли десятки новаторов будущего русского парового флота.
- Совершенные Лазаревым географические открытия имеют всемирно-историческое значение. Они входят в золотой фонд русской науки. Лазарев был избран почетным членом Географического общества.
- Заслуги Лазарева перед Родиной, его достижения в деле укрепления Черноморского флота, в деле воспитания русских моряков безмерно велики.
- Наш народ с любовью хранит память о выдающемся русском адмирале, заслуженно ставя его в ряд лучших флотоводцев нашей Родины.

Отечество – прежде всего!

- "За 18 морских кампаний" М.П. Лазарев в 1817 г. награжден **орденом Св. Георгия 4-й степени.**
- В историю мирового мореплавания вошло кругосветное путешествие экспедиции Ф.Ф. Беллинсгаузена в 1819-1821 гг., где Лазарев командовал шлюпом "Мирный" и был удостоен ордена **Св. Владимира 4-й степени.**
- В 1822-1825 гг. осуществил свое третье кругосветное плавание, командуя фрегатом "Крейсер", провел серию плодотворных научных исследований по метеорологии, океанографии и др. Наградой мореплавателю стали чин капитана 1-го ранга и орден **Св. Владимира 3-й степени.**
- В 1827 году за отличия в Наваринском сражении и умелое управление своим кораблем Лазарев был произведен в контр-адмиралы и награжден сразу тремя орденами: греческий "Командорский Крест Спасителя", английский Бани и французский Святого Людовика.
- "Азову' первому в Российском флоте присвоен кормовой Георгиевский флаг.
- Царь Александр 1 наградил его высшим орденом Святого Андрея Первозванного.