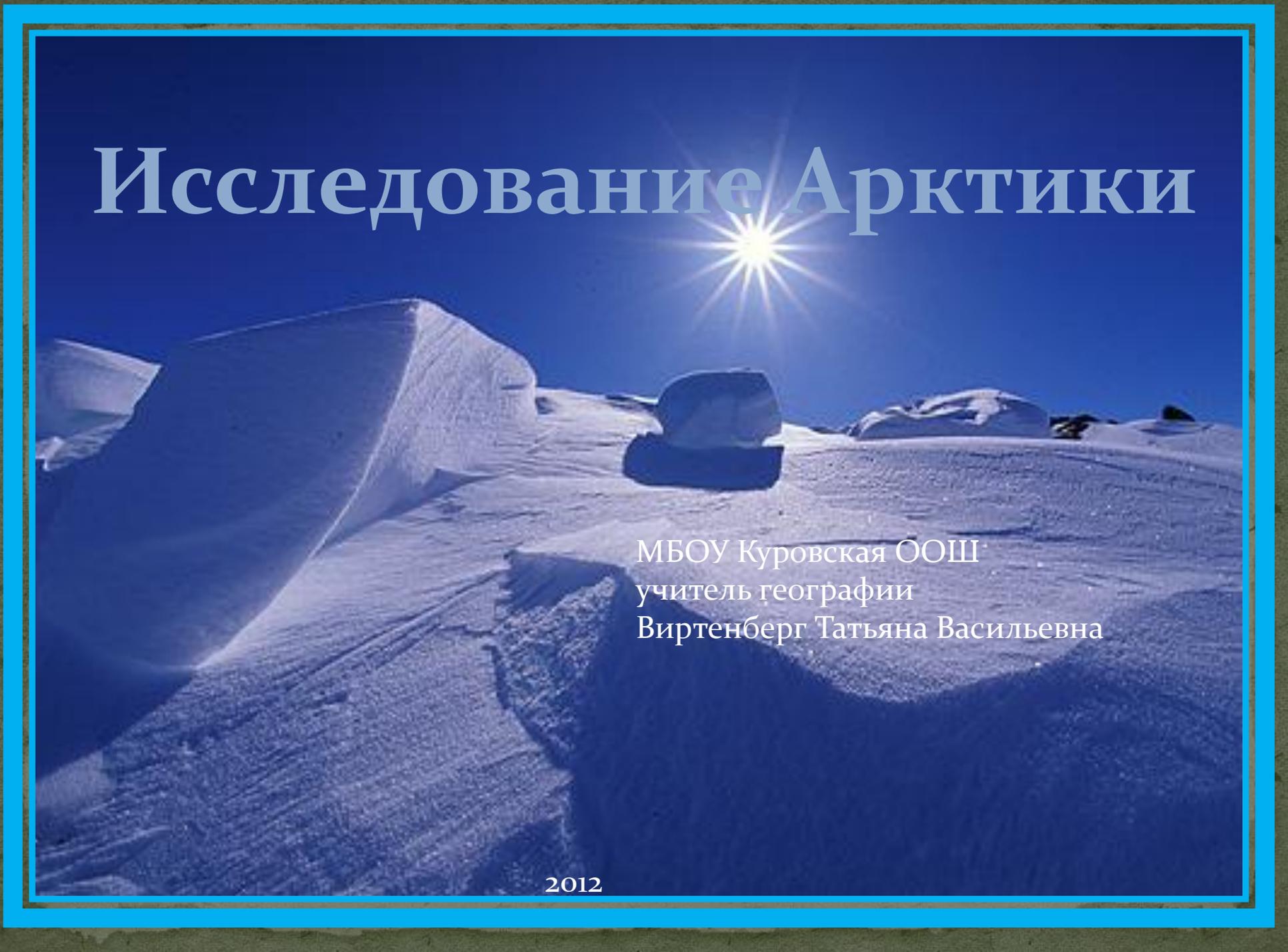


# Исследование Арктики

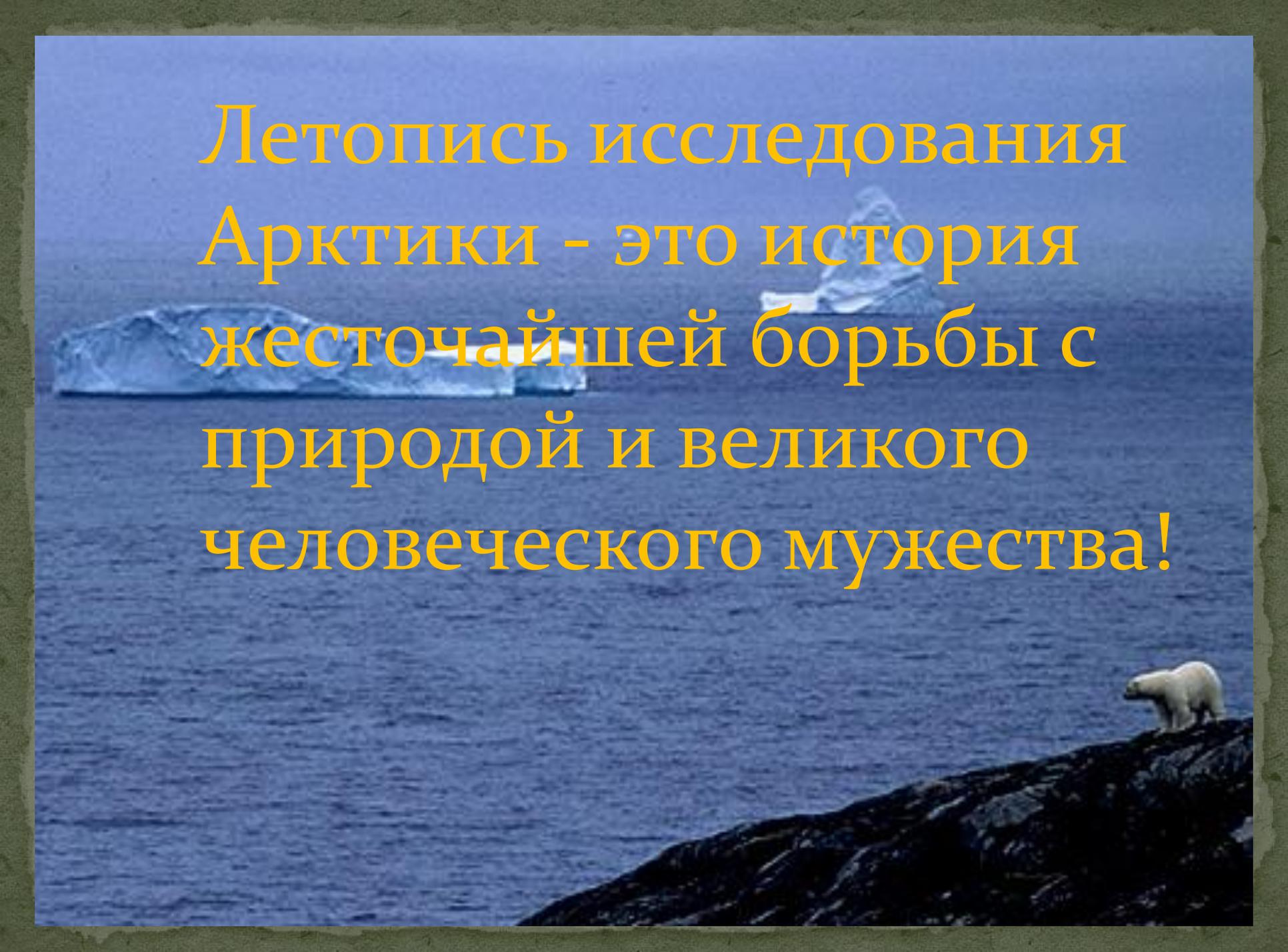
A photograph of an Arctic landscape. The scene is dominated by snow-covered ground and several large, dark, rounded rocks. A bright sun is positioned in the upper center of the frame, creating a prominent starburst effect against a clear blue sky. The overall color palette is a mix of white, grey, and blue.

МБОУ Куровская ООШ  
учитель географии  
Виртенберг Татьяна Васильевна

2012

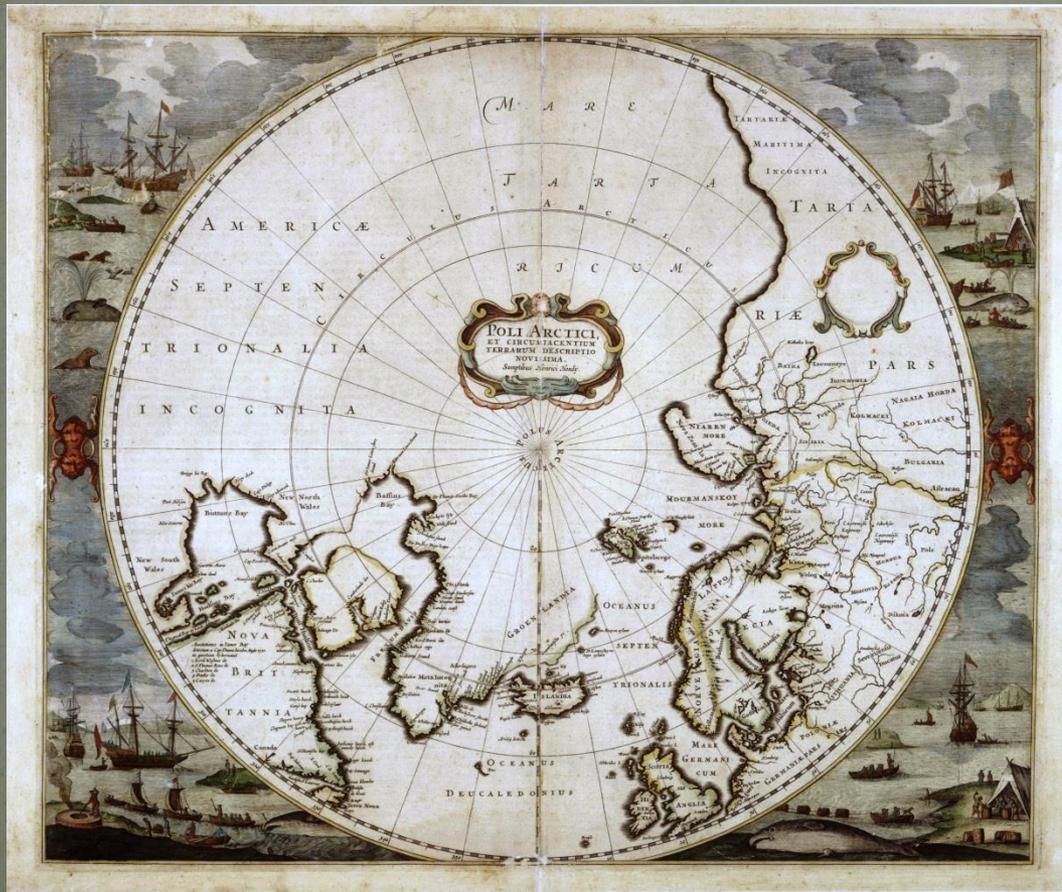
A photograph of a snowy, icy landscape, likely an Arctic region, with a body of water in the background. The text is overlaid on the image in a light green color.

Арктика,  
молчавшая века,  
Первопроходцам  
натиски прощая,  
Живёт сама собой, не  
прибегая к защите  
человечества... пока!

The background image shows a vast, dark blue Arctic sea under a pale sky. In the middle ground, several large, white icebergs float on the water. In the lower right foreground, a white polar bear stands on a dark, rocky outcrop, looking out towards the sea. The overall scene is desolate and emphasizes the harshness of the environment.

Летопись исследования  
Арктики - это история  
жесточайшей борьбы с  
природой и великого  
человеческого мужества!

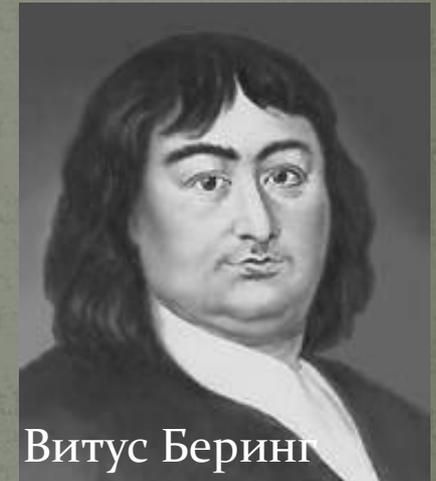
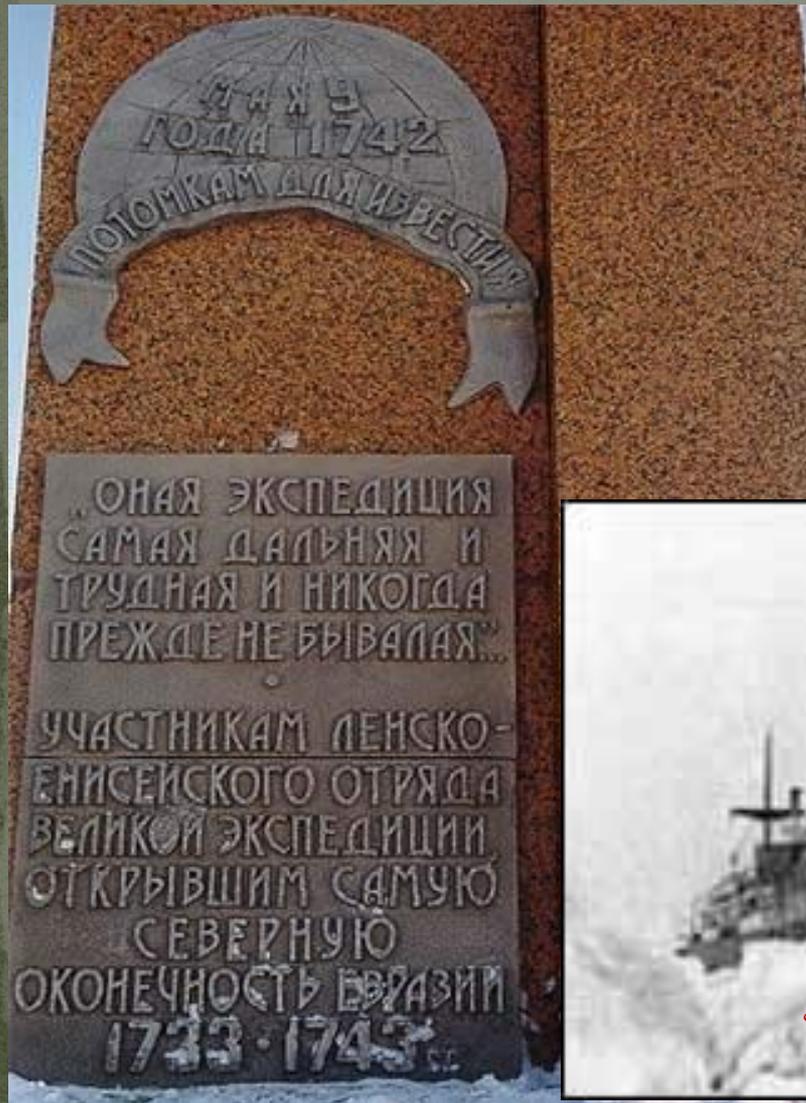
По общепринятым официальным источникам возраст возникновения первых поселений в Арктике — 10 тысяч лет до н. э. (возникновение на дальневосточном Севере протоэскимосской культуры). В Арктике располагалась страна Гиперборея (дословно: находящаяся за Бореем — за северным ветром) — родина нашей цивилизации...



Великие  
полярные  
мореплавания  
начали наши  
земляки-  
поморы в XVI  
веке.

В XVIII веке внесли и многим дополнили уже имеющиеся сведения о полярных территориях. Беринг, Чириков, братья Лаптевы, Челюскин

# Великая Северная экспедиция



В рамках многочисленных морских экспедиций XIX века отважные капитаны Васильев, Литке, Врангель, Пахтусов вели свои корабли в арктический холод.



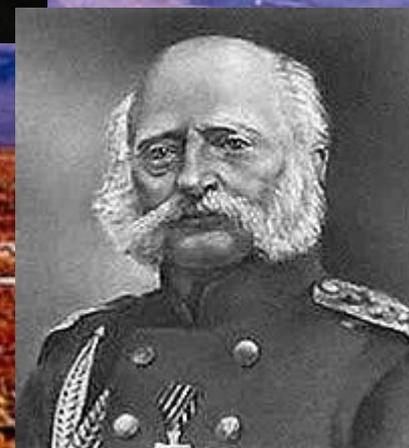
Памятник  
мичману  
Пахтусову в  
Кронштанкте



Литке Ф.П.



Васильев М.Н



Врангель Ф.П.

Русские исследователи  
Арктики XX века



# Русанов Владимир Александрович

(3 (15) ноября 1875, Орёл — 1913?, Карское море(?))



Музей В. А. Русанова в Орле

## Хронология жизни

- 1887—1889 — обучение в Орловской гимназии.
- 1897 — Окончил Орловскую духовную семинарию
- 1897 — За участие в революционном движении был арестован.
- 1899 — освобождён под негласный надзор полиции.
- 1901 — был сослан на 2 года в Усть-Сысольск, где работал статистиком в земской управе<sup>[2]</sup>.
- 1903 — эмигрировал во Францию (Париж), где окончил естественное отделение Сорбоннского университета по специальности геология (1907 год).
- 1907 — посетил Новую Землю, пешком исследовал пролив Маточкин Шар.
- 1908 — участник французской научной экспедиции на Новую Землю под начальством Шарля Бенара; впервые пересёк пешком о. Северный.
- 1909, 1910 и 1911 — руководитель русских научных экспедиций. На моторно-парусных судах обошёл вокруг Новой Земли.

1912 — возглавил экспедицию на шхуне «Геркулес» по обследованию угленосных районов Шпицбергена; затем отправился в плавание вокруг мыса Желания на восток и пропал без вести с экипажем (время и обстоятельства гибели экспедиции остались невыясненными) рядом с полуостровом Михайлова.

Парусно-моторная шхуна «Геркулес»



Памятник В. А. Русанову в Печоре

# Георгий Яковлевич Седов



(5 мая (23 апреля по ст. ст.) 1877 — 5 марта (20 февраля по ст. ст.))

Российский гидрограф, полярный исследователь, старший лейтенант. Организатор неудачной экспедиции к Северному полюсу<sup>[1]</sup>, во время которой умер, не достигнув заявленной цели, пройдя примерно 200 километров из необходимых 2000 км.

Выходец из рыбацкой семьи, офицер военно-морского флота (старший лейтенант), действительный член Русского географического общества, почётный член Русского астрономического общества.

Участвовал в экспедициях по изучению острова Вайгач, устья реки Кары, Новой Земли, Карского моря, Каспийского моря, устья реки Колымы и морских подходов к ней, Крестовой губы.

# Геор́гий Льво́вич Бруси́лов (19 мая 1884 — 1914?)



Сын офицера (впоследствии вице-адмирала) Л. А. Брусилова и племянник генерала А. А. Брусилова. В 1904—1905 годах участвовал в военно-морских операциях против японцев, сперва на миноносце, затем на крейсере «Богатырь». В 1910—1911 гг. участвовал в Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана на ледоколах «Таймыр» и «Вайгач», занимался картографированием берегов Чукотки. Первый маяк на мысе Дежнёва носил его имя — «Знак Брусилова»

Доставленные Альбановым материалы экспедиции Брусилова позволили систематизировать сведения о течениях, определить границы материковой отмели, выявить подводный жёлоб Святой Анны на границе между Карским и Баренцевым морями.

На основании наблюдений Альбанова во время пешего перехода выявлена закономерность дрейфа льдов в юго-западном направлении и открыто Восточно-Шпицбергенское течение.

Группа Альбанова независимо от Умберто Каньи обнаружила мифичность Земли Петермана и Земли Оскара. Для навигации Альбанов располагал только устаревшей картой Юлиуса Пайера 1874 года, приведённой в книге Нансена, где эти острова ещё были обозначены.



Первые авиаполеты над территорией Арктики были осуществлены летчиком Нагурским в 1914 году и были направлены на поиски затерявшейся в Арктике экспедиции, в которую входили Седов, Русанов и Брусилов.



Гидросамолет Нагурского Farman MF.11 в бухте Крестовая губа на Новой Земле

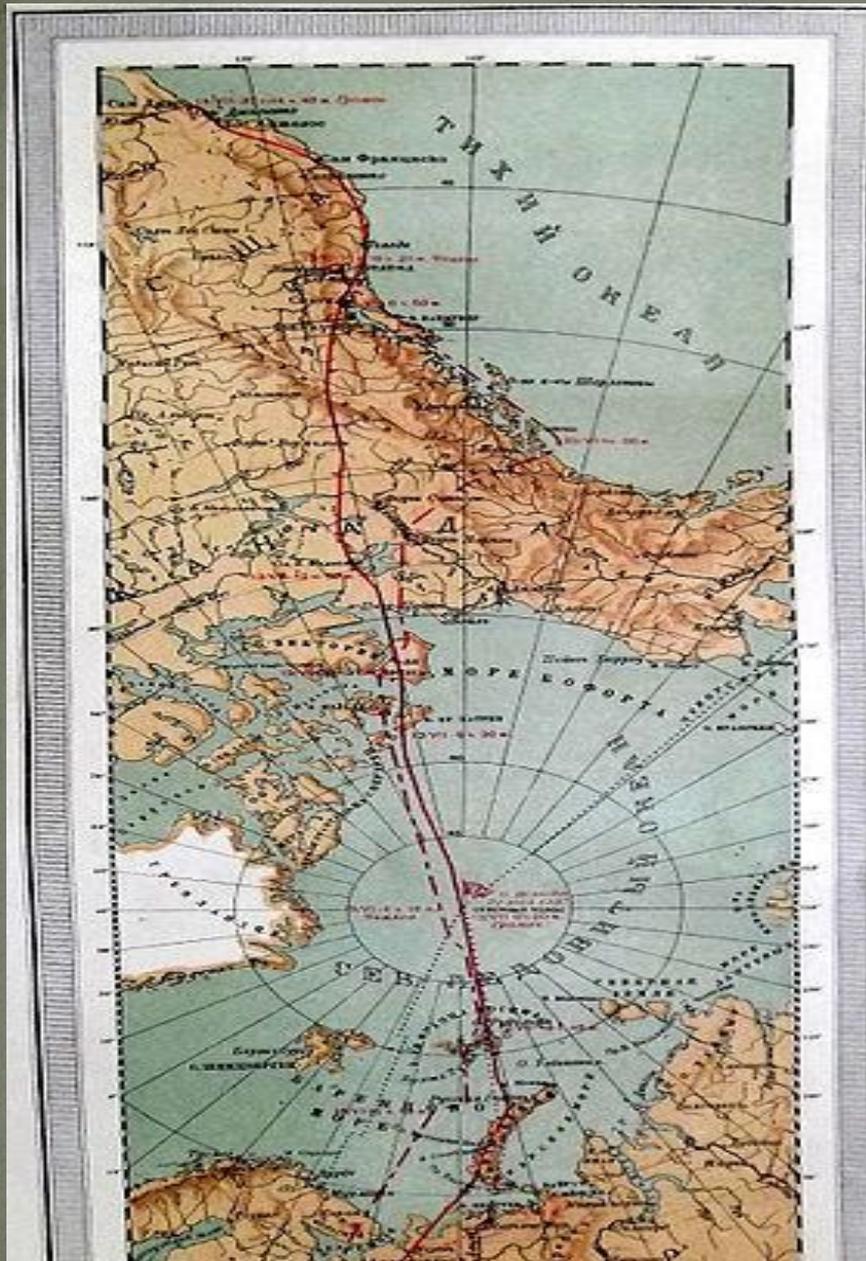
Следует отметить, что наша страна стала первой и единственной из прочих, кто в ходе исследования Арктики использовал дрейфующие станции, которые предложил в 1929 году Владимир Виз.



*А.В. Колчак, Н.Н.  
Коломейцев,  
Ф.А. Матисен у борта шхуны  
"Заря"*



*А.В. Колчак, Н.Н. Коломейцев, Ф.А. Матисен у борта шхуны "Заря"*



Валéрий  
Пáвлович  
Чка́лов (20 января  
(2 февраля) 1904, Васи  
лёво, Балахнинский  
уезд, Нижегородская  
губерния, Российская  
империя — 15  
декабря 1938, Москва,  
РСФСР, СССР)

Беспосадочные перелёты Арктики в 1937 г.  
экипажами Чкалова и Громова  
(«Атлас командира РККА», 1938)

# Северный морской путь



От Санкт-Петербурга до Владивостока дорога через Северный морской путь составляет 14 280 км., через Суэцкий канал — 23 200 км., а вокруг мыса Доброй Надежды 29 400 км. Северный морской путь может служить кратчайшим транспортным маршрутом между Западной Европой и Азиатско-Тихоокеанским регионом.





«Ермак»



«Малыгин»



«Садко»



«Сибиряков»

*Первый в мире ледокол, способный преодолевать тяжёлые льды, - "Ермак" - был построен в 1899 совершал плавания во льдах по Баренцеву морю в 1899 и 1901 гг. и сыграл видную роль в налаживании арктического судоходства вместе ледокольными судами: как "Седов", "Сибиряков", "Садко", "Малыгин", "Красин", "Литке", которые снискали широкую известность и славу в 1920-1930-х.*





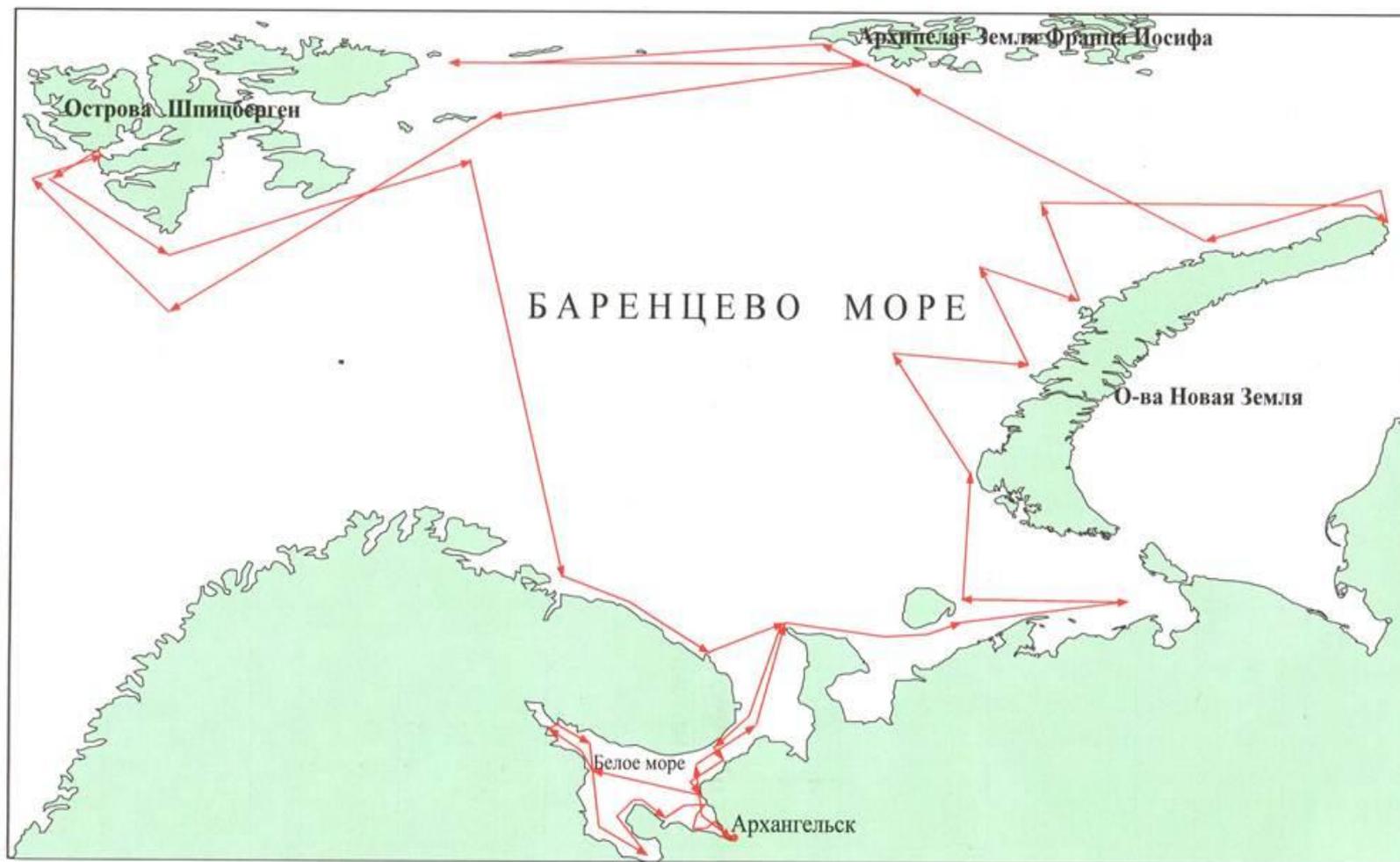
**"Академик Федоров" - первое в мире транспортное судно, которое 29 августа 2005 года без сопровождения ледокола дошло до Северного полюса.**

*Передвижная лаборатория зимней  
экспедиции  
на море Лаптевых в 2007 году*



Экспедиция по проекту Плавающий университет Росгидромета и  
САФУ стартует в июне 2012 года. НИС Профессор Молчанов





Экспедиция по проекту Плавающий университет Росгидромета и САФУ стартует в июне 2012 года. Маршрут экспедиции

Спасибо за внимание







