

Экономическое районирование России



При экономическом районировании в Российской Федерации
выделяют 11 экономических районов (ЭР):



И вот некоторые из них:

Центральный район(Состав)

1. Брянская область
2. Владимирская область
3. Ивановская область
4. Калужская область
5. Костромская область
6. Москва
7. Московская область
8. Орловская область
9. Рязанская область
10. Смоленская область
11. Тверская область
12. Тульская область
13. Ярославская область

ЭГП Центрального района

центральное, выгодное во всех отношениях, удобство привлечения ресурсов по мере их надобности их всех районов, хорошо развиты межрайонные и международные экономические связи; исторический, политический и хозяйственный центр страны. Территория – 486 тыс кв км (2,9% терр. страны, 7 место. Граничит с Центрально-Черноземным, Поволжским, Волго-Вятским, Северным, Северо-Западным районами; с Украиной и Беларусью.

Природные условия и ресурсы

р-н расположен на Русской платформе, имеет равнинно-холмистый рельеф (Валдайская и Смоленско-Московская возвышенность, Мещерская низменность), климат умеренно-континентальный, почвы лесные и дерново-подзолистые. Протекают реки Волга, Ока, берет начало Днепр. Большие запасы артезианских вод. Природными ресурсами р-н не богат, поэтому промысел работает в основном на привозном сырье. Имеются запасы угля (Подмоск. буроугольный бассейн), фосфоритов (Егорьевск), торфа, известняка, песка, леса (на севере, северо-западе). Располагает рекреационными ресурсами как природными, так и культурно-историческими.

Население

самая густозаселенная часть РФ. Население- около 30 млн чел (20% от РФ – 1 место среди эк р-нов). Плотность населения свыше 60 чел/кв км (в 7 раз превышает общероссийские показатели). Наиболее плотно – МО. Демограф показатели низкие, отрицательный прирост-6,2%. Национальный состав: в основном, русские (православные христиане). Высокая концентрация квалификации кадров. Коэффициент урбанизации – 83%. Москва – столица РФ – крупный административно-политический, промышленный, транспортный, научный и культурный центр страны (Московская агломерация около 12 млн чел). Более 250 городов.

Хозяйство

высокоразвитый индустриальный р-н, ведущий в РФ. В ЦЭР производится более 24% ВВП РФ, 16% промышленной продукции и более 16% продукции с/х. В экономике большую долю занимает непроизводственная сфера: финансы, торговля, управление ,образование .Главные отрасли специализации: многоотраслевое машиностроение, хим, легкая (текстиль), полиграф. Промышленность в 1 очередь специализированна на выпуске сложной и нематериалоёмкой продукции, требующей квалифицированного. труда и научных разработок.

Транспорт

радиально-кольцевая структура транспортной сети, в центре – Московская агломерация. Хорошо развиты все виды транспорта, связь со всеми др. р-нами обеспечивает густая сеть Ж и автодорог. В столице действуют 4 аэропорта. Москва является речным портом, имеющим через Волгу и систему судоходных каналов выход к 5 морям. Ввоз превышает вывоз.

Северо-Западный район(Состав)

1. Ленинградская область
2. Новгородская область
3. Псковская область
4. Калининградская область
5. Санкт-Петербург

ЭГП

приморское, выгодное. Расположен на берегу Балтийского моря или около него. Р-н расположен между развитыми европейскими государствами – Финляндией, Эстонией, Латвией и Центральным экономическим р-ном РФ с его богатой ресурсной базой.

Природные условия и ресурсы

Климат умеренно-континентальный, на побережье – морской. Почвы подзолистые и торфяно-болотные. Леса занимают менее половины площади р-на, хотя на северо-востоке лесистость достигает 70%. Характерен морено-ледниковый рельеф с холмами и грядами. Северо-Запад Русской равнины – озерный край: здесь около 7 тыс. озер, крупное – Ладожское (18 тыс. кв. км.), Онежское, Чудское, Ильмень. Речная сеть – густая, здесь протекает одна из самых многоводных рек – Нева, к-рая играет важную роль в экономике страны. Полезные ископаемые: огнеупорные глины, гор сланцы, фосфориты(Кингисепп),кварц пески, известняки, соляные источники(Старая Русса),бокситы(Тихвин).

Население

8 млн. чел. Площадь – 196, 5 тыс. кв. км.
Средняя плотность населения – около 40 чел/км, однако она значительно ниже в периферийных р-нах. Большинство населения составляют русские.
Коэффициент урбанизации – 87%.
Население С-П. – 5 млн. чел.

Хозяйство

выгодное ЭГП, квалифицированные кадры, развитие науки и культуры, развитая опытно-конструкторская база. Северо-Запад – индустр. р-н с развитым комплексом обрабатывающей промышленности, с высоким удельным весом маш-я, которое ориентируется на привозное сырье и топливо. Отрасли специализирования – машиностроение, требующее высокой квалификации труда; цветная металлургия, химическая и легкая промышленность. В регионе производится около 4,5% ВВП РФ, такая же доля общероссийского объема промышленности пр-ва, 3% - с/х пр-ция.

Транспорт

С-П транспортный узел по размерам грузооборота и пассажирооборота уступает лишь московскому Транспортному пути отходят от этого города лучами в разные стороны. С-П – один из крупных внешнеторговых морских портов России. Волго-Балтийский водный путь обеспечивает связи с другими экономическими районами европейской части РФ. Беломорско-Балтийский канал открывает выход в Белое и Баренцево моря.

Северный район(Состав)

1. Республика Карелия
2. Республика Коми
3. Архангельская область
4. Вологодская область
5. Мурманская область
6. Ненецкий АО

ЭГП

Это самый северный в Европейской части РФ эконом район. Территория — 1643 тыс. км (4 место по стране). Омывается водами Сев Лед океана. Здесь расположены важные порты РФ — Мурманск (незамерзающий), Архангельск. Довольно значительная часть территории района расположена севернее Полярного круга в холодном поясе. ЭГП района своеобразно. На территориальное размещение хозяйства района оказали влияние многие факторы, в том числе близость Северного Ледовитого океана, суровость климата, а также соседство с Центральным и Северо-Западным экономически высокоразвитыми р-нами РФ, а также с северными Европейскими государствами, такими как Норвегия и Финляндия.

Природные условия и ресурсы

Особенность природных условий и климата данного региона — «полярный день» и «полярная ночь». Представлены следующие природные зоны — тундры, лесотундры и тайги. Леса занимают 3/4 территории. Район включает в себя Балтийский щит и север Русской равнины (между Балтийским щитом и Уралом), где выделяются обширная Печорская низменность и Тиманский кряж. Реки р-на (Печора, Мезень, Онега, Сев Двина) относятся к бассейну Северного Ледовитого океана. Омывается водами Баренцева, Белого, Карского морей. На Балтийском щите выделяются невысокие горные массивы Кольского пол-ва (Хибины). Своеобразие и сложность рельефа Северного р-на обусловлены действием ледников. В Карелии очень много озер (крупнейшее — Онежское). Р-н очень богат разнообразными полезными ископаемыми. Месторождения железных и руд цветных металлов, а также апатито-нефелиновых руд находятся на Кольском полуострове. Толщи осадочных пород Тимано-Печорского бассейна богаты каменным углем (в том числе коксующимся), нефтью и газом (республика Коми и шельф Баренцева моря). Месторождения нефти: Ухта, Ярега, Уса, Песчаноозерское; месторождения газа: Войвожь, Вуктыл (газоконденсатное). Еще Сев р-н богат бокситами (Арх О), а также рудами титана, вольфрама, молибдена и других металлов.

Население

5,7 млн. чел (последнее место); средняя плотность — 3,9 чел/км: макс: Мурманская Область, мин: Ненецкий автономный округ. Естественный прирост – около 5%. Преобладает городское население (коэффициент урбанизации — 74%). Заселенность и хозяйственная освоенность р-на значительно меньше, чем в других р-нах европейской части России. Р-н слабо обеспечен трудовыми ресурсами. Преобладает русское население. Проживают и другие народности Севера, такие как коми, карелы, ненцы, финны, саамы.

Хозяйство

В настоящее время специализация р-на определяется наличием богатейших природных ресурсов, а также особенностями географического положения. Отраслями специализации р-на является топливная, горнодобывающая и лесная промышленность. Получили развитие (на базе местных ресурсов) цветная и черная металлургия, машиностроение и химическая промышленность.

Агропромышленный комплекс

Животноводство (молочно-мясное) преобладает над растениеводством; оленеводство, свиноводство, птицеводство. Развита охота и рыболовство. Преобладает выращивание кормовых и зерно-фуражных культур (озимая рожь, яровая пшеница, овес). На юге р-на выращивают лен. Пойменные заливные луга вдоль рек издавна служат южной части р-на базой для молочного животноводства. Развита маслодельная промышленность. Значительное место в экономике Северного р-на занимает рыбная пр-сть-18% по стране (рыбоконсервный комбинат в Мурманске).

Транспорт

В условиях слабой транспортной освоенности территории большую роль играют реки (в долинах кот и проживает большая часть населения). По рекам сплавляют лес, перевозят грузы и пассажиров. Ж/д проложены в меридиональном направлении от центр. р-нов европейской части России к Мурманску, Архангельску и Воркуте. Крупный транспортный узел — Череповец. Порты: Мурманск, Архангельск, Онега, Мезень, Нарьян-Мар. Мурманск (самый большой из заполярных городов мира — 400 тыс. жителей)—важнейший незамерзающий порт России на Севере. Из Мурманска начинается Северный Морской путь.

Уральский район(Урал)(Состав)

1. Башкортостан
2. Удмуртия
3. Курганская область
4. Оренбургская область
5. Пермский край
6. Свердловская область
7. Челябинская область

ЭГП

Уральский р-н расположен между старыми промышленными р-нами Европейской части России, Сибирью и Казахстаном — на стыке европейской и азиатской частей РФ. Граничит с Северным, Западно-Сибирским, Поволжским экономическими р-нами. Такое «соседское» положение можно оценить как благоприятное для функционирования и развития всего хозяйственного комплекса. Территории р-на ввиду ее внутреннего положения между западными и восточными экономическими зонами, имеющими разный уровень экономического развития и разную специализацию, обеспечивает транзитность связей между ними. Через Урал проходят транспортные магистрали, пересекающие всю территорию России от запада границ до Тихого океана. С востока р-н получает сырье и топливо, а продукцию обрабатывающей промышленности — с запада, а также вывозит свою продукцию во все экономические р-ны РФ.

Природные условия и ресурсы

Урал горы — ось территории р-на, они вытянуты в меридиональном направлении. С запада к ним примыкают окраины Восточно-Европейской равнины (Предуралье), с востока — Западно-Сибирская низменность (Зауралье). Высоты Среднего Урала составляют 600-800 м. Главная река р-на — Кама — левый, самый многоводный приток Волги. Климат Урала меняется как в направлении с сев на юг, так и с запада на восток. Леса (в основном, еловые) покрывают Урал горы почти на всем протяжении. Лесная зона на севере р-на (есть промышленные разработки древесины) сменяется зоной лесостепей и степей на юге Урал р-на. Там плодородные земли. Урал — «кладовая» пол иск. Здесь находятся месторождения медных и других руд, асбеста, мрамора, талька, самоцветов. Имеются запасы железной руды. 2/3 железорудных запасов содержит Качканарское месторождение. На Урале добывают медь, никель, магний, бокситы. Особенно ценными являются комплексные руды, которые еще содержат хром, титан, ванадий. Медные руды содержат цинк, золото, серебро. Также здесь есть месторождения нефти (Башкортостан, Пермская О), природного газа (Оренбург О), угля, калийной и повар соли (Пермская О).

Население

около 20 млн. чел (14% по стране, 2 место после Центр р-на). Ср плотность—24,5 чел/км . Естественный прирост – 5,2%.

Размещено население неравномерно: мин плотность отмечается в Коми-Пермяцком автономном округе — 5 чел/км, макс — в индустриальных р-нах Сред Урала. По числу жителей выделяются Свердловская, Челябинская, Пермская Области и Башкортостан (на эти регионы приходится 76% населения Урала).

Национальный состав населения р-на неоднороден. Преобладают русские, украинцы, но башкиры и удмурты формируют заметные группы населения в своих республиках (в Башкирии титульная нация составляет 22%, в Удмуртии-31%). Кроме русских на северо-западе живут коми и коми-пермяки. Коэффициент урбанизации высок— 73,6%. Особенно высокий коэффициент урбанизации отмечается в Свердловской и Челябинской Области (87 и 81%). На территории Уральского р-на 4 города-миллионера: Челябинск, Екатеринбург, Уфа, Пермь.

Хозяйство

Это старопромышленный район, один из ведущих в стране. Отраслями специализации хозяйства района является разнообразная горнодобывающая, металлургия (черная и цветная металлургия), машиностроение, топливная, химическая и лесная промышленность.

Агропромышленный комплекс

Условия для ведения с/х неодинаковы в сев, ср и южной части Урала, что зависит от климатических условий и рельефа местности. На равнинах в Прикамье возделывают озимую рожь, овес, лен. В южной лесостепной и степной зоне выращивают яровую пшеницу, подсолнечник, ячмень, просо, овощебахчевые культуры. В районе мясомолочное животноводство овцеводческой специализации. С/х южной части Урала имеет зерново-животноводческое направление. Разводят крупный рогатый скот, овец и оренбургских коз. В пригородах развито свиноводство. В Башкортостане развито пчеловодство.

Транспорт

Транспорт р-на имеет исключительно важную роль, учитывая транзитное положение Урала. Территория района покрыта густой сетью железных и авто дорог, линиями электропередачи и трубопроводами. Внутренние и межрайонные перевозки в большей степени осуществляются по ж/д. Магистрали, расположенные в меридиональном направлении служат межрайонному сообщению, а в широтном — обеспечивают связи Урала с соседними р-нами России и странами «ближнего зарубежья». Особенно большое значение имеют дороги, проходящие через Челябинск и Екатеринбург. Река Кама пересекает территории на северо-западе и обеспечивает перевозки лесных грузов. Газ из Оренбурга транспортируется по газопроводу «Союз». Через Урал р-н проходят все трубопроводы из Западной Сибири.

Обобщение:

В составе СССР Калининградская область входила в Прибалтийский экономический район, а в настоящее время она входит в Северо-Западный экономический район. В то же время Калининградская область признана особой экономической зоной.

Эта сетка была неизменной с 1967 года (тогда Якутия переведена из Восточной Сибири в Дальний Восток) и конца 1980-х годов (тогда Башкирия переведена из Поволжского района в Уральский район), в советское время использовалась Госпланом для экономического планирования, служила для агрегирования региональной статистики, использовалась в учебных целях.

Первые опыты по экономическому районированию территории России относятся к началу XVIII века (Татищев), в качестве научного направления социально-экономической географии экономическое районирование в России существовало с середины XIX века до 1970-х годов. Первые сетки районирования учитывали преимущественно плотность и этнический состав населения и зональность сельского хозяйства, с конца XIX века наибольшее внимание уделялось развитию капиталистических отношений в аграрном секторе и промышленности, в советское время определяющим фактором была общая специализация промышленности отдельных территорий и существование производственных связей между предприятиями внутри экономических районов. Понятие экономического района было одним из ключевых в советской районной школе экономической географии.

В 1920-х годах в соответствии с сеткой экономического районирования Госплана был осуществлен план ГОЭЛРО, проведена реформа административно-территориального деления. После стабилизации сетки АДТ в 1960-х сетка экономических районов все больше расходилась с реальной специализацией тех или иных территорий, практический интерес к этому направлению угас. До 2000 года сетка экономических районов использовалась органами государственной статистики для агрегации информации по субъектам федерации.