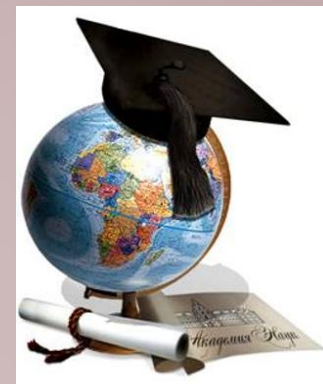


«Черная металлургия России (факторы и география размещения)»

Автор: Соловьева Людмила Владимировна
учитель географии
МОУ СОШ №44
города Калининграда.



Проблемный вопрос:

- Где выгоднее строить предприятия черной металлургии?



План урока:

- 1. Факторы размещения предприятий черной металлургии
- 2. Металлургические базы России
- 3. Практическая работа «Описание одной из металлургических баз России»

От чего зависит размещение металлургических комбинатов.

Рассмотрите табл1. и скажите:
Что влияет на размещение металлургических предприятий?

Число сопутствующих веществ в руде	Расход руды, т	Металл	Расход топлива, т
1-5	5	сталь	1,4

Табл.1 Расход сырья, топлива и электроэнергии на производство 1т черных металлов

На размещение металлургических предприятий

влиют:

1. Качество руды;
2. Применяемый вид энергии;
3. География источников энергии и сырья.



Железная руда



Саяно-Шушенская ГЭС



Белоярская АЭС

- **5.Обеспеченность водой;**
- **6.Транспортными путями;**
- **7.Необходимость охраны природы.**



Перевозка угля по железной дороге

Металлургические предприятия выгоднее всего создавать:

- 1) В районе добычи руд(Урал; Норильск);
- 2) В районе добычи коксующихся углей (Кузбасс);
- 3) На пересечении потоков руды и угля (Череповец)



Новокузнецкий металлургический комбинат

Табл.2 **ВЛИЯНИЕ РАЗЛИЧНЫХ ФАКТОРОВ НА РАЗМЕЩЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ ЧЕРНОЙ МЕТАЛЛУРГИИ**

ТИП ПРЕДПРИЯТИЯ.ЕГО ОСОБЕННОСТИ	ФАКТОР РАЗМЕЩЕНИЯ	ЦЕНТРЫ
Заводы полного цикла, комбинаты (чугун –сталь-прокат) На сырье и топливо приходится 85-90% всех затрат, из них 50% - на кокс, 35-40% -на железную руду	1.Вблизи месторождений железной руды 2.У источников топлива 3.Между районами добычи сырья и топлива (на грузопотоки)	Липецк, Серов, Нижний Тагил, Магнитогорск, Новотроицк Новокузнецк (Кузнецкий комбинат и Западно-Сибирский завод) Череповец
Сталеплавильные и сталепрокатные заводы (передельная металлургия)	1.У источников вторичного сырья в крупных машиностроительных центрах (на отходах машиностроительных заводов и металлическом ломе) 2.У потребителя	Москва, Электросталь, Нижний Новгород, Красный Сулин, Таганрог, Волгоград Комсомольск –на-Амуре
Малая металлургия (сталь-прокат)	У источников вторичного сырья	Литейные цеха крупных машиностроительных заводов
Электророметаллургия	Энергетический	Старый Оскол

Основная металлургическая база-

это группа металлургических предприятий, использующие общие рудные или топливные ресурсы для производства большого количества металла.

По карте на рис. Стр. Учебника:

Назовите основные металлургические базы нашей страны.

ОАО «Челябинский
металлургический
комбинат





География черной металлургии России

Череповецкий металлургический комбинат

- При первом взгляде на карту страны кажется, что расположен завод в самом неподходящем месте: ничего рядом своего нет - ни руды, ни угля. До них-1500-2000 километров. Однако, присмотревшись внимательно, понимаешь, что выбор не случаен. Есть у него свое преимущество: это исключительно выгодное географическое положение Череповца. Город находится на стыке трех экономических районов - Европейского Севера, Северо-запада и Центра. Железнодорожная магистраль Санкт-Петербург - Екатеринбург и Волго-Балтийский водный путь образовали здесь крупный транспортный узел.
- Хорошее транспортное сообщение позволяет бесперебойно доставлять в Череповец сырье и топливо, а близость к Москве, Петербургу, Нижнему Новгороду и другим промышленным центрам открывает широкие возможности для реализации готовой продукции, для использования металлического лома со всего Нечерноземья.



Новокузнецкий металлургический комбинат

- Комбинат образован 5 мая 2003 г. на базе производственных мощностей легендарного КМК, более семидесяти лет поставлявшего свою продукцию в разные уголки России и за рубеж.
- НКМК расположен в городе Новокузнецке Кемеровской области, в центральной части Кузнецкого угольного бассейна, на левом берегу реки Томи.
- Новокузнецк - крупный индустриальный и культурный центр Западной Сибири с населением 560 тысяч человек
- Новокузнецкий металлургический комбинат является ведущим производителем рельсовой продукции в России и единственным предприятием, выпускающим трамвайные рельсы.



В рельсобалочном цехе Новокузнецкого металлургического комбината

Используемая литература и Интернет-ресурсы

- 1.В.П.Дронов, В.Я.Ром. География. Население и хозяйство.9кл. М. :Дрофа, 2008
- <http://chel.ru/belong/1.html>
- http://www.rosconcert.com/common/arc/story.php?id_cr=109&id=454452
- http://www.sstu.ru/files/press/images/baz_kaf.jpg
- http://www.nlmk.ru/media_centre/fotolib/nlmk/overview
- <http://images.yandex.ru/yandsearch?nl=1&ed=1&rpt=simage&text=%D1%87%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%BF%D0>