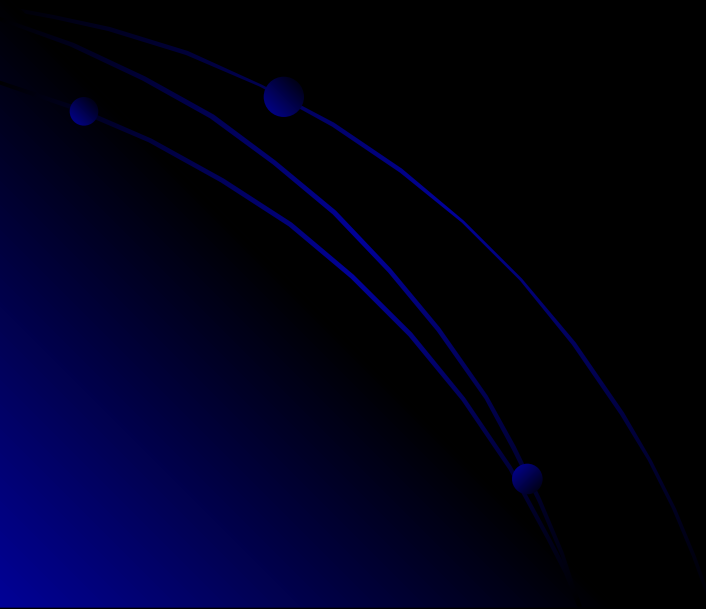


АСТАНА- СТОЛИЦА КАЗАКСТАНА









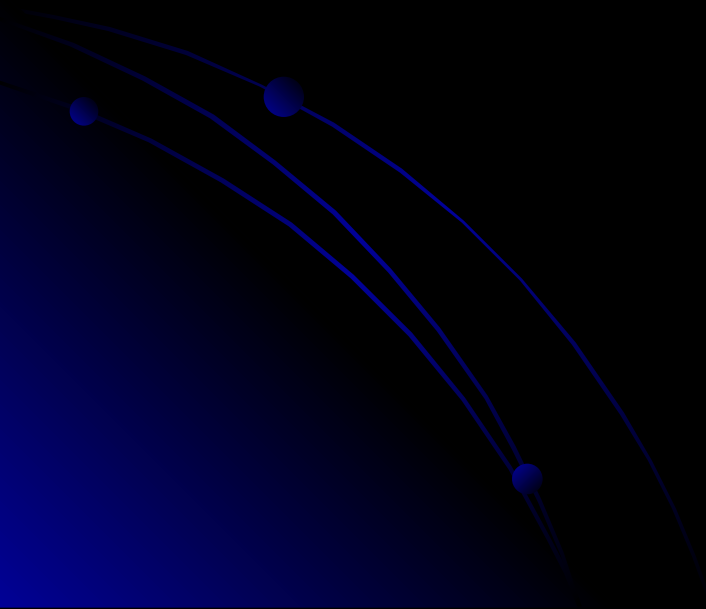




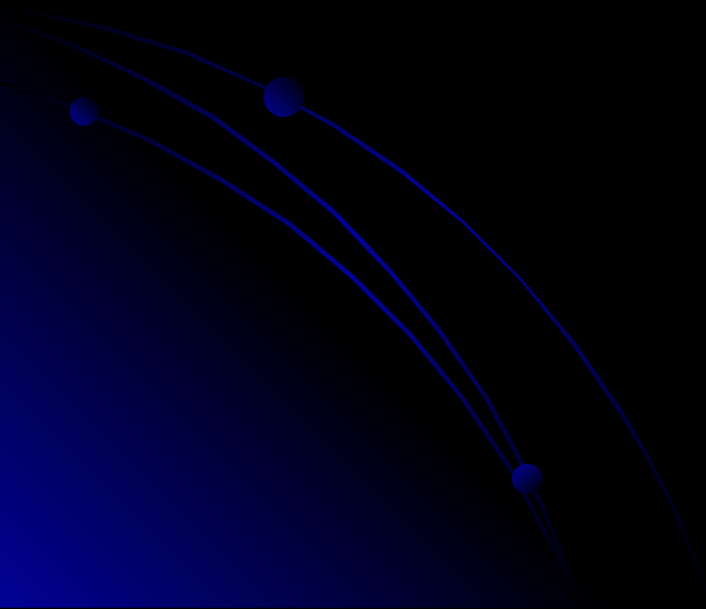




- 12000000- людей в мире говорят на казахском языке Кстати, из них 9 млн человек проживают в Казахстане, 2 млн. – в остальных странах СНГ, 1,5 млн – в Китае. Кроме того, этот язык распространен в Иране, Турции, Монголии, Германии и других странах.



- Молодая столица, меняющаяся на глазах, - символ созидания, творчества и прогресса народа Казахстана. В строительстве Астаны принимали участие 71 город страны, 432 строительные компании, 135 заводов снабжали стройку строительными материалами.



- Астана - это гордость казахов и всех народов Казахстана. Астана - это символ величия нового Казахстана. Основателем и главным архитектором Астаны по праву является наш Президент - Нурсултан Абишевич Назарбаев. Важную, притом решительную инициативу о переносе столицы нашей страны из Алматы в город Акмола также проявил именно Нурсултан Абишевич Назарбаев. Принимая такое мудрое и судьбоносное решение, он показал свою прозорливость и дальновидность, как крупный государственный деятель.
- Молодая столица, меняющаяся на глазах - символ созидания, творчества и прогресса народа Казахстана.
- Современная столица Казахстана растет и преобразуется, становится все более привлекательной для жителей Казахстана и зарубежных гостей. Современный архитектурный стиль, в котором переплетаются лучшие традиции европейской и восточной культуры, наиболее полно отражает облик новой столицы как центра экономики, политики и культуры.

- Астана стала гордостью нового Казахстана, символом утверждения национальной идеи и объединения страны. Будущее Казахстана неразрывно связано с будущим Астаны, которая еще недавно воспринималась как «новая столица», а теперь является неотъемлемой частью нового образа Казахстана, страны, устремленной в XXI век.
- Наша столица Астана теперь находится в сердце Сарыарки, в центре Евразийского пространства. Астана удивляет всех нас, особенно иностранцев, своим стремительным и мощным темпом строительства, своей неповторимой красотой, многообразием современной архитектуры.

А вот гостиницы Астаны

- Гостиница Мукаммаль Гостиница Думан
Гостиница Тенгри Гостиница Абай
Гостиница Гранд Парк Есиль
Гостиница Лион Гостиница Комфорт
Гостиница Европа Палас
Гостиница Дипломат
Гостиница Туркестан
Гостиница Астана Парк
Гостиница Апарта-отель Астана

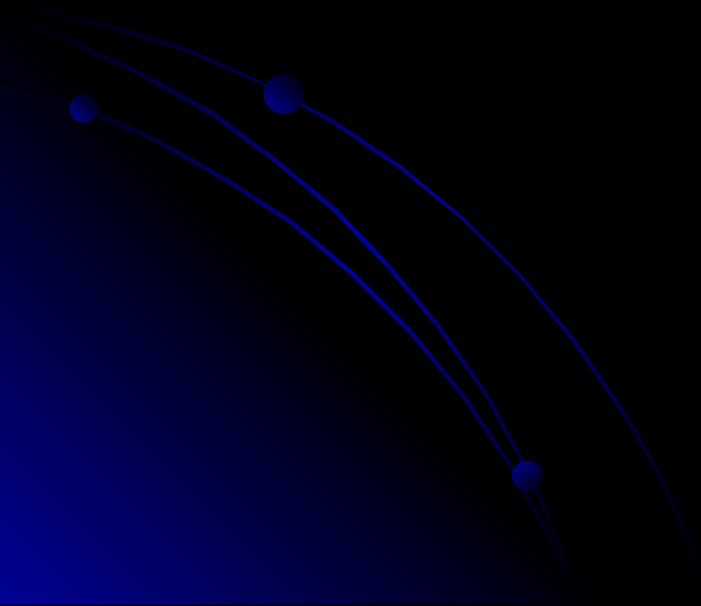
- Гостиница Рамада Плаза Астана

Гостиница Риксос Президент Астана

Гостиница Мукаммалъ

Гостиница Гранд Парк Есиль

Гостиница Империя-G





























ЕВРОПЕЙСКИЙ

ПАЛЛАС

ДОМЪ ЕВРОПЕЙСКОГО ПЛАНЕТАРІЯ И ПАЛЛАДІИ



Аэропорт и вокзал Астаны



аэропорт



ВОКЗАЛ



Железнодорожный узел на стыке линий Петропавловск — Караганда — Балхаш и Барнаул — Павлодар — Астана — Карталы — Магнитогорск. В городе расположен центральный офис национальной железнодорожной компании «Казакстан Темир Жолы».

Крупный узел шоссейных дорог: через город проходят автодороги М-36 Челябинск — Алма-Ата и А-343 Астана — Петропавловск. Международный аэропорт,

Городской транспорт представлен автобусами (40 маршрутов, ок. 550 единиц), маршрутными такси (21 маршрут, ок. 250 единиц). Общая протяжённость городской маршрутной сети (2004) — 1720 км, годовой пассажирооборот — 115 млн чел., стоимость проезда — 60 тенге (в маршрутном такси — 65), 11 автобусных предприятий. В городе также работает такси.

Троллейбусное движение было открыто в 1983 г. (3 маршрута, однако, с 2006 г. был оставлен только 1 маршрут № 4; 51,7 км контактной сети, 40 единиц). В 2008 единственный троллейбусный парк специальной государственной комиссией был признан убыточным из-за долгов перед энергоснабжающей компанией и полностью закрыт.[1]).

В парке культуры и отдыха ранее действовала детская узкоколейная железная дорога им. Героя Советского Союза Яглинского М. В., открытая 9 июня 1946 года. В начале 2002 года Детская железная дорога была передана на баланс города и уже к апрелю 2002 года полностью уничтожена — сняты рельсы, выровнены следы от шпал, в здании вокзала открыто кафе, депо переоборудовано под общежитие приезжих строителей, часть вагонов использованы под бытовки, остальные порезаны в металлолом.

АСТАНА́ (до 1961 г. Акмолинск, в 1961—92 гг. Целиноград, в 1992—98 гг. Акмола), столица Казахстана, на правом берегу р. Ишим при впадении в неё р. Ащилы-озек. 313 тыс. жителей (1999). Казачья станица Акмола (Белая Могила, или Акмолинский приказ) возникла в 1830 г., в 1862 г. преобразована в г. Акмолинск, главный город Степного генерал-губернаторства, в 1920—28 гг. — центр Акмолинской губернии. С 1939 г. центр Акмолинской обл., в 1960—65 гг. — центр Целинного края, с 1965 г. — адм. центр Целиноградской обл. (в 1992—98 гг. — Акмолинской). В декабре 1997 г. стал столицей Казахстана, в июне 1998 г. переименован в Астану. Маш-ние (заводы "Сельмаш", насосный, вагоноремонтный), строит., деревообр., лёгкая и пищ. пром-сть. Узел ж.д. на Петропавловск, Магнитогорск, Караганду и Павлодар; аэропорт. Детская ж.д. в парке за Ишимом. 3 вуза и Евразийский ун-т им. Л. Н. Гумилёва, музеи краеведческий и изобразительных искусств. Дворец целинников, 2 театра. Комплекс правительственных зданий (1998), высотная гостиница "Астана", мечеть, церкви (русская православная, новоапостольская, баптистов, адвентистов). Имеет прямоугольную планировку улиц, преобладает застройка 1960—80-х годов. Новые микрорайоны — на юго-зап. окраине. В А. жил писатель С. Сейфуллин.

Астана супер столица

