

**ШВЕЙЦАРСКИЕ
ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ
ДОРОГИ,
SBB-CFF-FFS**

A decorative graphic consisting of several parallel white lines of varying thicknesses, slanted diagonally from the bottom-left towards the top-right, crossing the text area.



Швейцарские федеральные железные дороги, SBB-CFF-FFS (нем. *Schweizerische Bundesbahnen SBB*, фр. *Chemins de fer fédéraux suisses CFF*, итал. *Ferrovie federali svizzere FFS*, ретороманск. *Viafiers federalas svizras VFS*) — государственная железнодорожная компания (акц. общество) Швейцарской конфедерации с правлением в её столице Берне.

Основаны 1 января 1902 г.

- *Количество пассажирских вагонов - около 4000.*
- *Общая протяжённость железнодорожной сети (на 2010 год) - 3 212 км.*



Швейцарские железные дороги (SBB) считаются самыми комфортными в мире:

1. Сеть дорог в Швейцарии очень плотная, поэтому на поезде можно добраться в любой город и практически в любую деревню.
2. Поезда ходят с большой частотой - между крупными станциями они курсируют с интервалом в полчаса, а пересесть с одного поезда на другой можно за 10-15 минут.



Швейцарские поезда.

Швейцарские поезда практически беззвучны, они чистые и удобные.

Они бывают одноэтажными и двухэтажными.

Чаще всего подразумевается, что первый этаж должен быть тихим (без громких разговоров пассажиров), даже значки специальные есть на дверях.



Швейцарские поезда.

В двухэтажном поезде переход между вагонами совершается на втором этаже.

Тележку с едой провозят там же.

Однако на первом этаже загораются специальные датчики и пассажиры могут подняться наверх, чтобы купить себе закусок и напитков.



Швейцарские поезда.

На выходах непривычные русскому глазу нормальные ступеньки. По ним спокойно поднимется и ребенок, и пожилой человек, чего не скажешь о ступеньках в российских поездах.



Швейцарские поезда.

Для инвалидов есть специальные подъемники, никаких проблем с погрузкой маломобильных людей в поезд не возникает.



Швейцарские поезда.

Биотуалет имеется
в каждом вагоне.



Швейцарские поезда.

В некоторых поездах есть специальные вагоны для перевозки велосипедов.

Категории поездов.

S-Bahn / RER —

это поезда на пригородных маршрутах – аналог наших электричек.

Образуют довольно плотную железнодорожную сеть вокруг больших городов.

Едут медленно, со всеми остановками.





Категории поездов.

«R» (*Regio/Regionalzug*)— составы, соединяющие маленькие города.

Останавливаются на всех станциях.

Именно к этой категории относятся горные поезда.

Едут неспешно, но несколько быстрее, чем электрички.



Категории поездов.

RegioExpress — совершают более быстрые перемещения.

Останавливаются только на крупных станциях.

Например, 47 км пути от Аарау до Цюриха он преодолевает за 30 минут.



Категории поездов.

IR (InterRegio)—
обслуживают
крупные регионы
внутри страны.

Это быстрые
междугородные
поезда.

Из Ольтена до
Бадена всего за
35 минут, а это
220 км.



Категории поездов.

IC - Inter City — самые быстрые поезда, имеющие скорость 200 км/час и выше.

Соединяют крупнейшие города Швейцарии. 277 км от Цюриха до Женевы поезд преодолевает за 2 часа 40 минут. Можно за несколько часов пересечь всю страну.

EC - Euro-City —

скоростные международные поезда, соединяющие Швейцарию с Германией, Францией, Австрией и другими странами ЕС.

Скорость аналогична поездам категории IC.

Большинство рейсов длятся не более семи часов, но есть и ночные поезда, на которых можно ехать сидя или купить билет в купе, рассчитанные на двоих, троих, четверых или шестерых пассажиров.

Купе бывают мужские, женские и смешанные.

Расписание составляется так, что поезда прибывают в конечный пункт маршрута около восьми часов утра.





© Marco Bottigelli/HotSpot Media

POZITIFF
WWW.POZITIFF.INFO

В Швейцарии находится много рукотворных чудес света, из которых весьма достойное место занимает Ретийская железная дорога.

Она примечательна тем, что пересекает швейцарские Альпы как важнейшая транспортная магистраль страны, являясь самой живописной дорогой в мире.

Более того, Ретийская железная дорога внесена в списки культурного наследия ЮНЕСКО как памятник технике и архитектуре.



Ретийская железная дорога была построена в конце 19-го, начале двадцатого века. Её отличие от других "железнок" состоит в том, что она проходит по особо труднодоступным участкам Альп. Но эти труднодоступные участки являются и наиболее красивыми, особенно если за ними наблюдать через окно вагона, проезжающего над пропастью.



Ледниковый экспресс

Glacier Express.

Есть на Ретийской железной дороге и своя "изюминка" - "Ледниковый экспресс". Он движется между двумя курортами: Св. Морица и Церматта.

Основой маршрута являются линии Альбула и Бернина.



Этот экспресс работает в Швейцарии с 1930 года и представляет своим пассажирам комфортную неспешную поездку с возможностью всё обстоятельно осмотреть.

Проезжает почти 300 мостов и без малого 100 тоннелей за 8 часов пути.



Во время поездки
можно увидеть
Большой
Швейцарский
каньон, перевал
Оберальп, гору
Маттерхорн,
заповедники
кантона
Граубюнден,
альпийские луга.



На линии Альбуллы также находится уникальный железнодорожный мост, высота которого составляет 65 метров, а длина достигает 136 метров.

Виадук был открыт в 1902 году и состоит из шести арок, построенных по необычной для того времени технологии. Сегодня этот мост является одним из главных символов Альбулийской железной дороги.



Виадук Брусио

Вторая, упомянутая узкоколейка, носящая имя линия Бернины, имеет 61 км в длину, а также 13 туннелей и 52 виадука с мостами.

Эта железнодорожная ветка соединяет итальянский город Тирано, с уже упомянутым СПА-курортом Св. Морица.



По мере движения по маршруту, поезд взбирается до отметки 2253 метров над уровнем моря. Этот факт отмечен статистиками всего мира и всеобщим голосованием признан самым высоким железнодорожным переходом в Европе.



Кроме того, наклонные поверхности линии Бернины достигает 7%, что делает маршрут одним из самых крутых в мире.



Все красоты
можно
запечатлеть на
камеру - поезда
имеют
панорамные
окна.



Знакомство с Маттерхорном

Этот поезд Швейцарской железной дороги, больше похожий на трамвайчик, выходит из городка Церматт и движется до хребта Горнерграт для более близкого знакомства с Маттерхорном .



Специальная железная дорога поднимается вверх настолько круто, что помимо между рельсами тут есть ещё ряд зубцов, за которые может цепляться состав, чтобы не сползать во время подъёма и спуска.



Поезд по этой ветке железной дороги поднимается почти на 1,5 километра чуть больше, чем за полчаса.

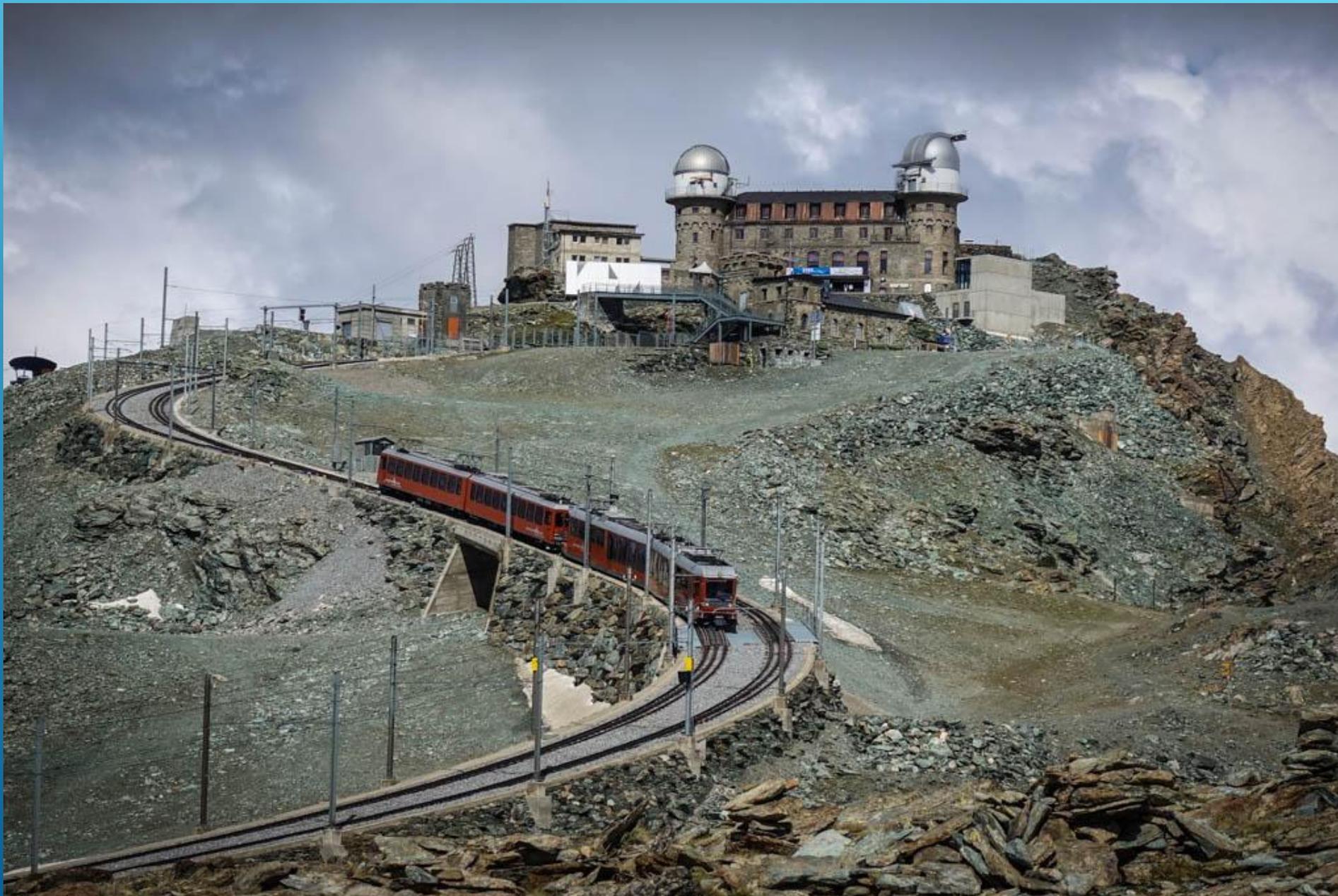
Сначала склоны гор за окном покрыты еловыми лесами.



Но вскоре пейзаж меняется, и деревья исчезают. Какое-то время им на смену приходит низкая трава и мхи.



Поезд
продолжает
свой подъём, и
вскоре исчезает
и эта скудная
растительность,
появляются
заснеженные
вершины гор.



Конечная остановка этой ж/д линии - хребет Горнерграт, на котором расположена высокогорная обсерватория.

Высота 3100 м делает этот «трамвайчик» самой высокогорной открытой железной дорогой в Европе.

Обсерватория в Горнерграте по совместительству ещё и отель, ресторан и туристический центр с сувенирной лавкой.

Здесь предложат горячие напитки, ведь даже летом на такой высоте будет довольно холодно!



Туристы приезжают сюда для того, чтобы пофотографировать острую вершину Маттерхорна, на которую с этой точки открывается великолепный вид.



«Золотой перевал»

Поездка по маршруту «Золотой перевал» сравнима с коротким отпуском, проходящим в живописных местах. Сначала новенький экспресс Люцерн – Интерлакен поднимается к перевалу Брюнинг. За этим следует спуск к Майрингену, поезд минует Бриенц с его озером и водопад Гиссбах на пути к Интерлакену.



Здесь вы пересаживаетесь на другой поезд, который идет вдоль побережья озера Тун напротив горных вершин Эйгер, Менх и Юнгфрау. Следующая пересадка – в Цвайзиммене, откуда поезд с золотистыми вагонами отправляется к пышному Гштаадту. Впервые Женевское озеро показывается при проезде через виноградники на пути к Монтрё.

Swiss Chocolate Train



создан специально для сладкоежек.

Есть два варианта: ехать в пультмановском вагоне первого класса или выбрать для поездки современный панорамный вагон.

Едет поезд из Монтрё в Брок, а потом до Грюйера и обратно.

Можно посетить замок и сыроварню Грюйер, фабрику Nestle и отведать вкуснейшего шоколада.

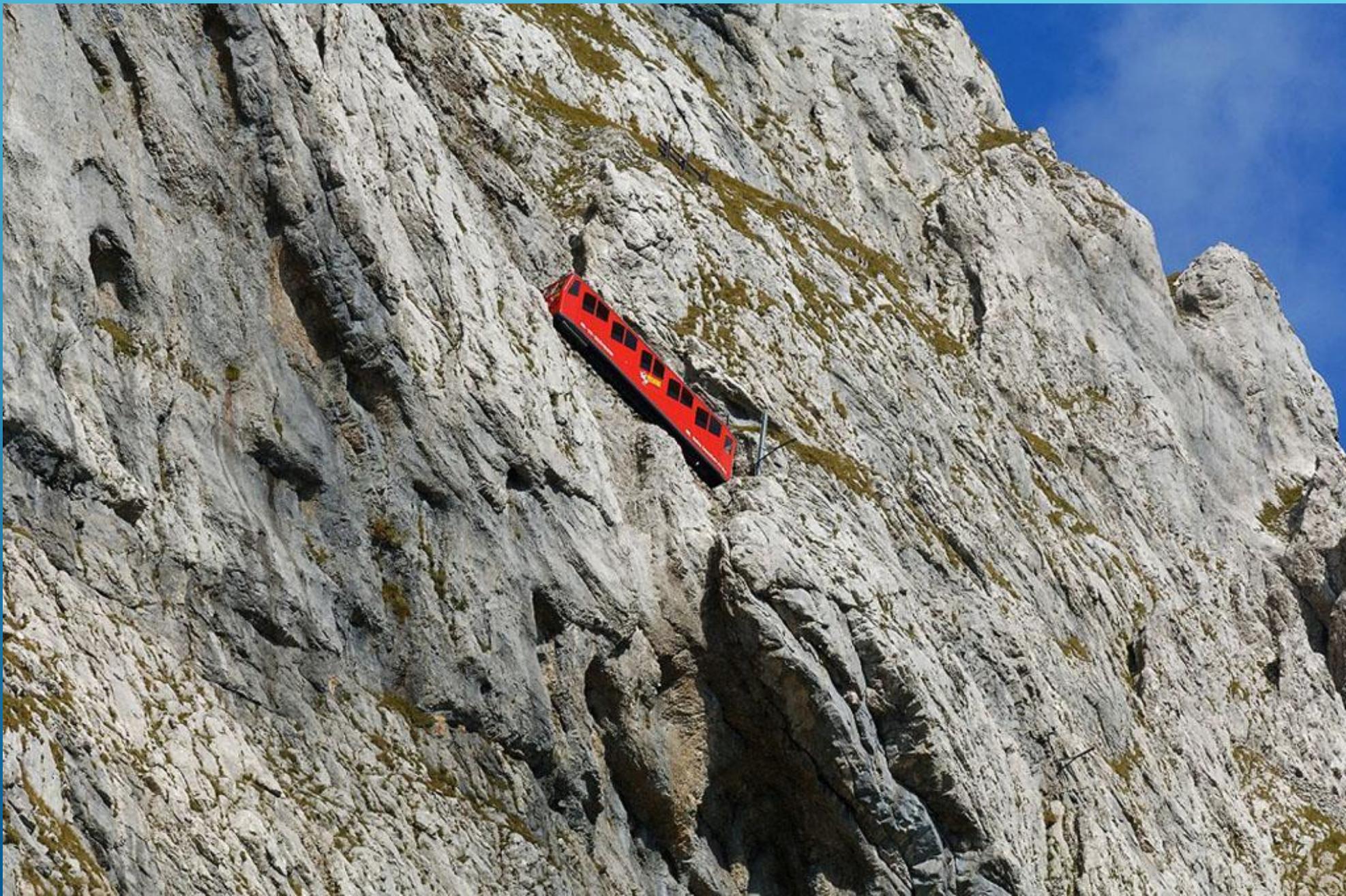
Длительность путешествия составляет девять часов.

Железная дорога Пилатус,

созданная более
века назад, по сей
день бьет
все рекорды,
удивляя пассажиров
своими
возможностями и
панорамными
видами.

Пути пролегают от
коммуны в Альпах,
находящейся на
берегу озера
Люцерн, до
конечной станции,
на вершине горы
Пилатус, которая
располагается на
высоте 2073 метра
над уровнем моря.





Примечательно, что железнодорожная линия в длину составляет 4,6 километра, при этом вертикальная дистанция — 1,63 километра, а ширина железнодорожной колеи — 800 мм.



В то же время скорость движения вагона довольно маленькая — всего 9-12 км/ч, но за час Пилатусбан способен перевезти 340 пассажиров.

Железную дорогу Пилатус открыли 4 июня 1889 года. Вагон ходил на паровой тяге, а после реконструкции в 1937 году дорогу вагон стал работать от электричества.



А самое удивительное то, что по сей день на линии используется зубчатая рельса, которая была поставлена с момента открытия дороги.

Ресурсы:

1. <http://travelask.ru/switzerland/geneve>
2. <http://travelask.ru/switzerland/vse-o-zheleznoy-doroge-shveytsarii>
3. <https://politeka.net/news/423158-rekordnaya-zheleznaya-doroga-poezda-ezdyat-ve-rtikalno-foto/>
4. http://www.vazlav.info/practice/practice_rail_swiss.htm
5. http://divo-ra.blogspot.ru/2016/05/19_68.html
6. <https://travel.rambler.ru/article/2226/>
7. <http://www.travelaloneru.com/schweiz/schtransport.htm>
8. <http://www.travelaloneru.com/schweiz/schtransport.htm>
9. <https://andanton.livejournal.com/77639.html>

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

