

# Роль и значение транспорта.

## Сухопутный транспорт

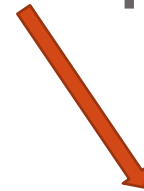


# Коммуникационная система

Коммуникационная система охватывает транспорт и связь. Ее главная задача — перемещение в пространстве людей, информации, энергии и различных грузов.



# Виды транспорта



Универсальный



Перевозит людей и грузы

Специализированный



Перевозит только грузы



# Основная задача транспорта:

**Основная задача транспорта — связывать между собой отдельные звенья хозяйства и районы страны.**

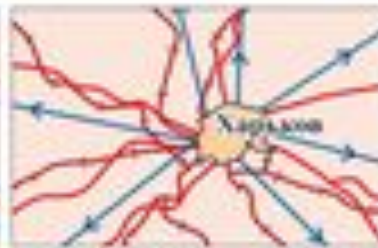


# Транспортная система

**Транспортная система** — совокупность всех видов транспорта, объединенных между собой транспортными узлами, т.е. пунктами, в которых сходятся несколько видов транспорта и осуществляется обмен грузов между ними.



## ТИПЫ ТРАНСПОРТНЫХ УЗЛОВ



**Транспортные узлы** — пункты, в которых сходятся несколько видов транспорта и осуществляется обмен грузами между ними.



### Транспортные узлы

#### однородные

в которых сходятся не менее трех линий одного вида транспорта

#### комплексные

стыки линий различных видов транспорта с пересадкой пассажиров и перевалкой грузов

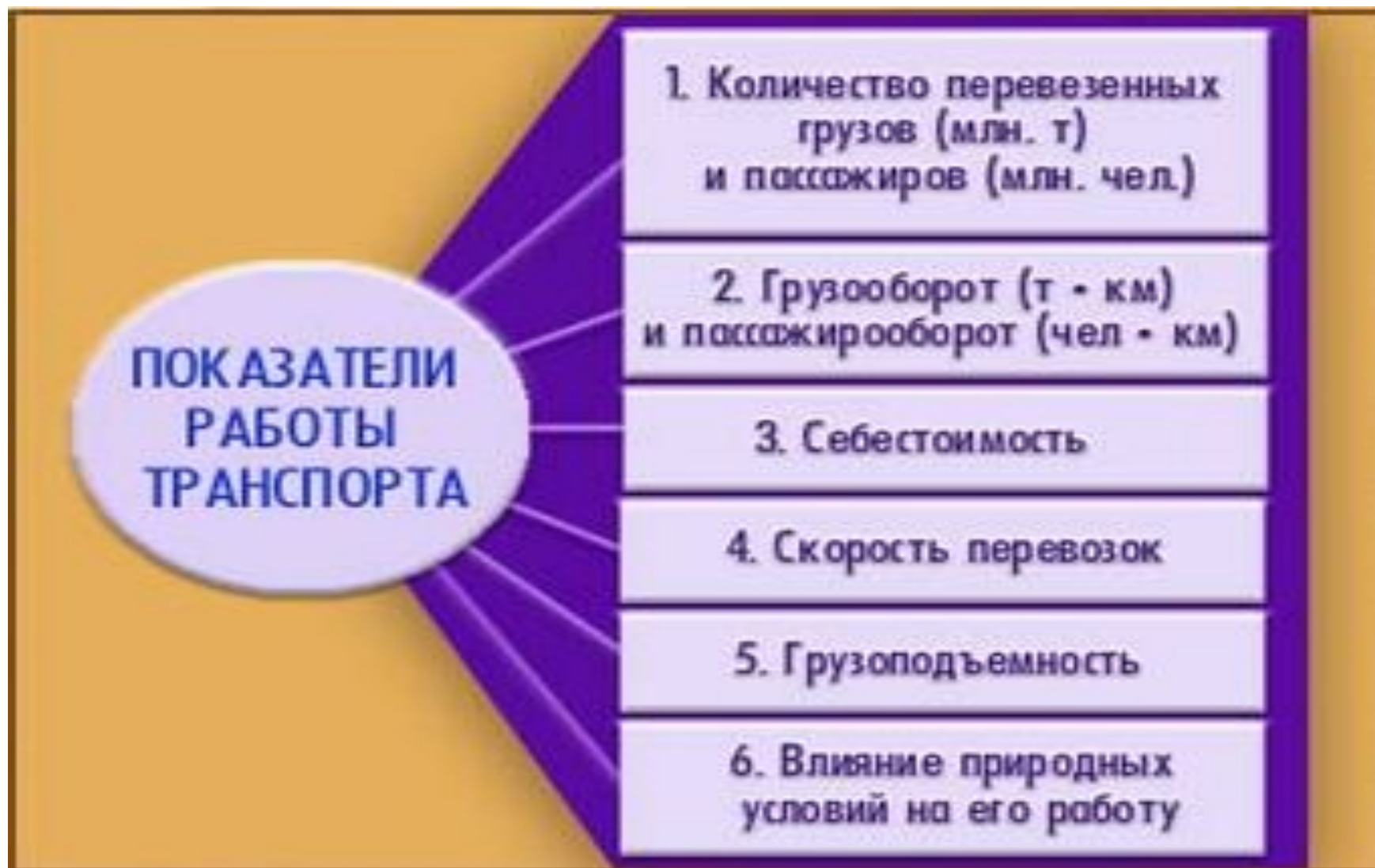


- Железные дороги
- Автомобильные дороги
- Авиалинии
- Сухопутные реки
- Сухопутный канал
- Морские пути

В России несколько сотен транспортных узлов разных типов. Крупнейший из них — **Москва**.

Её связывают со всей Россией и зарубежьем 11 железнодорожных линий, 13 автомагистралей, 3 речных порта и множество авиалиний.

# Оценка работы транспорта





# Оценка работы транспорта

- **Перевозка грузов** — количество перевезённых грузов в млн. т.
- **Грузооборот (т/км)** — произведение количества перевезённого груза (т) на дальность перевозки (км).





# Структура перевозок и грузооборота различных видов транспорта в 2003 г. (%)

| Вид транспорта    | Перевозки грузов | Грузооборот |
|-------------------|------------------|-------------|
| Железнодорожный   | 42               | 41          |
| Автомобильный     | 17               | 0,5         |
| Трубопроводный    | 36               | 55          |
| Морской           | 1                | 2           |
| Внутренний водный | 4                | 2           |
| Воздушный         | менее 0,1        | менее 0,1   |

# Оценка работы транспорта

- **Перевозка пассажиров** — количество перевезённых пассажиров в млн. чел.
- **Пассажирооборот (чел/км)** — произведение перевезённых пассажиров (млн. чел.) на дальность его перевозки (км).



# Структура перевозок и пассажирооборота основными видами транспорта в 2003 г. (%)

| Вид транспорта                                            | Перевозка<br>пассажиров | Пассажирооборот |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------|-----------------|
| Железнодорожный<br>(железные дороги и<br>метрополитен)    | 15                      | 34              |
| Автомобильный<br>(автобусы, таксомоторы<br>и троллейбусы) | 76                      | 30              |
| Трамвайный                                                | 17                      | 15              |
| Водный (морской и<br>речной)                              | менее 0,1               | менее 1         |
| Воздушный                                                 | менее 0,1               | 20              |

# Различие в себестоимости и скорости перевозок грузов

| Вид транспорта  | Стоимость перевозок      | Скорость перевозок        |
|-----------------|--------------------------|---------------------------|
| Морской         | Самый дешёвый            | Невысокая (25-35 км/ч)    |
| Железнодорожный | Дороже морского на 30 %  | Быстрее морского в 2 раза |
| Автомобильный   | Дороже морского в 15 раз | Скорость высокая          |
| Авиационный     | Самый дорогой            | Самый быстрый             |

**Наиболее дешёвый вид пассажирского транспорта - автобус.**





# Влияние транспорта на размещение отраслей промышленности

| Влияние транспорта         | Решающее                                     | Существенное                                  | Незначительное                               |
|----------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Доля транспортных расходов | 30-35 %                                      | 10-25 %                                       | 3-5 %                                        |
| Тяготение к сырью          | Сильное                                      | Ориентация как на сырье, так и на потребителя | Слабое, ориентация на потребителя            |
| Отрасли промышленности     | Чёрная и цветная металлургия, основная химия | Молочная, мясная                              | Точное машиностроение, лёгкая промышленность |

# Сухопутные виды транспорта

**Железнодорожны  
й**



**Автомобильный**



# ОСОБЕННОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

## ДОСТОИНСТВА



## НЕДОСТАТКИ И ПРОБЛЕМЫ

Универсальность к перевозке всех видов грузов

Высокая грузоподъемность

Низкая себестоимость перевозок

Способность к работе в любое время года и при любой погоде

Относительно свободное размещение

Возможность перевозок грузов на большие расстояния

Относительно энергосберегающий и экологически чистый по сравнению с другими видами транспорта

Потери участков ж/д после распада СССР, перегрузка магистралей и снижение скорости движения

Снижение грузооборота

Изношенность дорог и подвижного состава, необходимость внедрения новой техники и технологий

Недостаточное развитие ж/д сети на востоке страны

Создание высокоскоростных ж/д

Создание негосударственных ж/д

Повышение качества сервиса пассажиров

Возвращение на международный рынок транспортных услуг

География  
железнодорожного  
транспорта







**Красной линией** на карте обозначена Транссибирская магистраль ,  
**зелёной** — Байкало-Амурская магистраль,  
**синей** — северный маршрут,  
**чёрной** — промежуток южного пути в Сибири



# Строительство Транссиба



# Транссиб в Екатеринбурге





# Транссиб возле Байкала



# ОСОБЕННОСТИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

## ДОСТОИНСТВА



## НЕДОСТАТКИ И ПРОБЛЕМЫ

Универсальность к перевозке всех видов грузов

Большая маневренность

Высокая скорость движения

Возможность доставлять грузы непосредственно потребителю

Использование в труднодоступных районах (северных, восточных, горных)

Высокая себестоимость

Низкий грузооборот

Высокая потребность в новых дорогах

Необходимость внедрения новой техники и технологий

Сильный загрязнитель окружающей среды

География  
автомобильного  
транспорта





# ГЕОГРАФИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА



## УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- основные автодороги
- временные автодороги
- прочие автодороги

Особенности  
автомобильного  
транспорта

