



География распространения машиностроительного комплекса



Гончарова Т.М.
МБОУ «Гимназия №22»
г.Барнаул

Предприятия комплекса составляют более $\frac{1}{3}$ предприятий промышленности. На размещение машиностроительных заводов оказывают влияние многие факторы. Для одних отраслей машиностроения важно одно условие, для других - сочетание нескольких.

Влияние факторов размещения на географию распространения

1. Разветвленная **транспортная сеть**, т.е. наличие транспортных магистралей, учитывается при размещении всех отраслей машиностроения. Без развитого транспорта невозможно осуществлять производственные связи и доставку продукции потребителю (специализация и **кооперирование**)

2. Ориентация на потребителя

Предприятия, производящие оборудование для добывающей промышленности, сельскохозяйственную технику, станки, суда, автомобили, оборудование для текстильной промышленности размещаются в основном **в районах потребления продукции.**

Например, судостроение развито в приморских городах и на крупных реках (Санкт-Петербург и Нижний Новгород).

Завод «Красное Сормово»

Многопрофильное предприятие,
приоритетным направлением деятельности
которого является речное и морское
судостроение.

Технологические возможности предприятия
позволяют строить до 15 судов типа «река-
море» в год.



Танкеры и
сухогрузы



Речное
круизное
пассажирск
ое судно
пассажиро
вместимос
тью 342
человека.

В крупных сельскохозяйственных районах выпускается та техника, которая соответствует их специализации и природным условиям. Зерноуборочные комбайны в Ростове-на-Дону



Ростсельмаш – современная транснациональная компания. Построенный на заре советской индустриализации в 1929 году как предприятие-флагман комбайностроения России, Ростсельмаш и сегодня подтверждает статус лидера.

Ростсельмаш поставляет машины в 39 стран мира и является основным поставщиком агротехники для АПК России.

Тракторы для вывозки леса в Карелии (Петрозаводск).

ООО «Онежский тракторный завод»



Одно из старейших промышленных предприятий России, основанное в 1703 году, согласно Указу царя Петра I и давшее рождение нынешней столице Республики Карелия - городу Петрозаводск.

3. Ориентация на сырье - металлоемкость (материалоемкость)

Если отрасль потребляет большое количество материалов, т.е она материалоемка, то она располагается у источников сырья. Для машиностроительных заводов нужен, прежде всего, металл, такие предприятия строят рядом с металлургическими базами. **Большие затраты металла на выпуск единицы продукции называют металлоемкостью.**

Много металла надо в производстве горно-шахтного и нефтяного оборудования, в энергетическом машиностроении, в тепловозостроении. Много таких предприятий располагается на Урале в Екатеринбурге и в Сибири (Иркутск, Красноярск).

Материалоемкие отрасли



«Завод Горных Машин» г. Орск Оренбургской области

Дробилка конусная КСД-1200. Гарантия! Цена производителя.



4. Трудоемкость

Многие предприятия машиностроения характеризуются высокой **трудоемкостью** производственного процесса.

Например, для производства одного ткацкого станка необходимо 1000 ч рабочего времени. Такие предприятия располагаются в районах с высокой концентрацией населения. С учетом данного фактора расположены 25% машиностроительных предприятий страны. Особенно велики затраты труда в станкостроении (Москва) и приборостроении (Воронеж, Пенза, Рязань).

5. Наукоемкость

Машиностроение определяет уровень научно-технического прогресса в хозяйстве. Поэтому очень важно использование достижений науки в производстве. Размещение предприятий рядом с крупными научными центрами определяется их **наукоемкостью**.

Наукоемкость – это затраты науки на выпуск единицы продукции.

К наукоемким отраслям относят:

- приборостроение,
- электронику,
- электротехнику,
- аэрокосмическую промышленность,
- атомное машиностроение.

Эти предприятия концентрируются в районах расположения крупных НИИ, конструкторских бюро и в районах с высококвалифицированной рабочей силой.

Основные районы: Москва и Подмосковье, Санкт-Петербург, Екатеринбург, Новосибирск.

6. Военно-стратегический комплекс

Многие машиностроительные заводы выпускают оборонную продукцию, при их размещении учитываются интересы национальной безопасности, т. **е военно- стратегический фактор.**

7. Исторический фактор

Машиностроение в России начало развиваться в конце 19 начале 20 века. Именно тогда в крупных Российских городах появились крупные машиностроительные заводы, сформировался рабочий класс. В последующие годы машиностроение развивалось, усложнялось, появлялись новые отрасли. Новые производства, чаще всего, появлялись в уже сложившихся центрах машиностроения, а затем передавались на предприятия других регионов. Например, первые турбины для атомных электростанций строили в Санкт-Петербурге, здесь же был построен первый атомный ледокол, выпущен первый трактор, станок с числовым программным обеспечением. Теперь эта продукция производится и в других регионах России. Это пример проявления ещё одного фактора – **исторического**.

Первый атомный ледокол создан в Санкт-Петербурге



Судно гражданского назначения с ядерной силовой установкой. Он был спроектирован и построен для обслуживания Северного морского пути и экспедиционного плавания в Арктике

Главные черты размещения

Во-первых, велика разница в уровне развития между западными и восточными районами. Исторически сложилось так, что основная часть производства сосредоточена на Европейской части России. Здесь производится почти 90% машиностроительной продукции.

География машиностроительного комплекса



Во-вторых, даже на европейской части машиностроение развито не одинаково. Три района (Центральная Россия, Урал и Поволжье) дают 70% машиностроительной продукции России.

В-третьих, машиностроение сосредоточено в основном в крупных городах: Москве, Санкт-Петербурге, Екатеринбурге, Новосибирске, Нижнем Новгороде.