

Подводные тоннели.



Работа создана учителем географии
Зимовниковской СОШ №10
Бохановой С.А. в 2012 г

1. Тоннель под Ла-Маншем соединяет Англию с Францией.





За последние 200 лет
были предложено
множество способов
преодоления Ла-
Манша. Проект
тоннеля был
предложен в 1802 году,
и уже через 90 лет
начались разработки
проекта.





Длина т
проложено под морским дном. Тоннель под проливом был
открыт в 1994 г. как часть современной транспортной
системы.

Сейчас существуют 3 туннеля: два железнодорожных и один служебный, расстояние между каждым 30 м. На английском берегу работы начались в декабре 1987 г, а на французском чуть позже. Обе стороны тратили по месяцу на прокладку каждого км. Прокладка туннеля заняла 3 года.



Благодаря тоннелю можно без труда посетить Лондон, отправившись из Парижа, всего за 2 часа 15 мин., учитывая, что в самом тоннеле поезда находятся от 20 до 35 минут.



Диаметр тоннелей — 7,3 метра, длина каждого тоннеля — около 50 километров, из которых 38 проходят под толщиной воды.

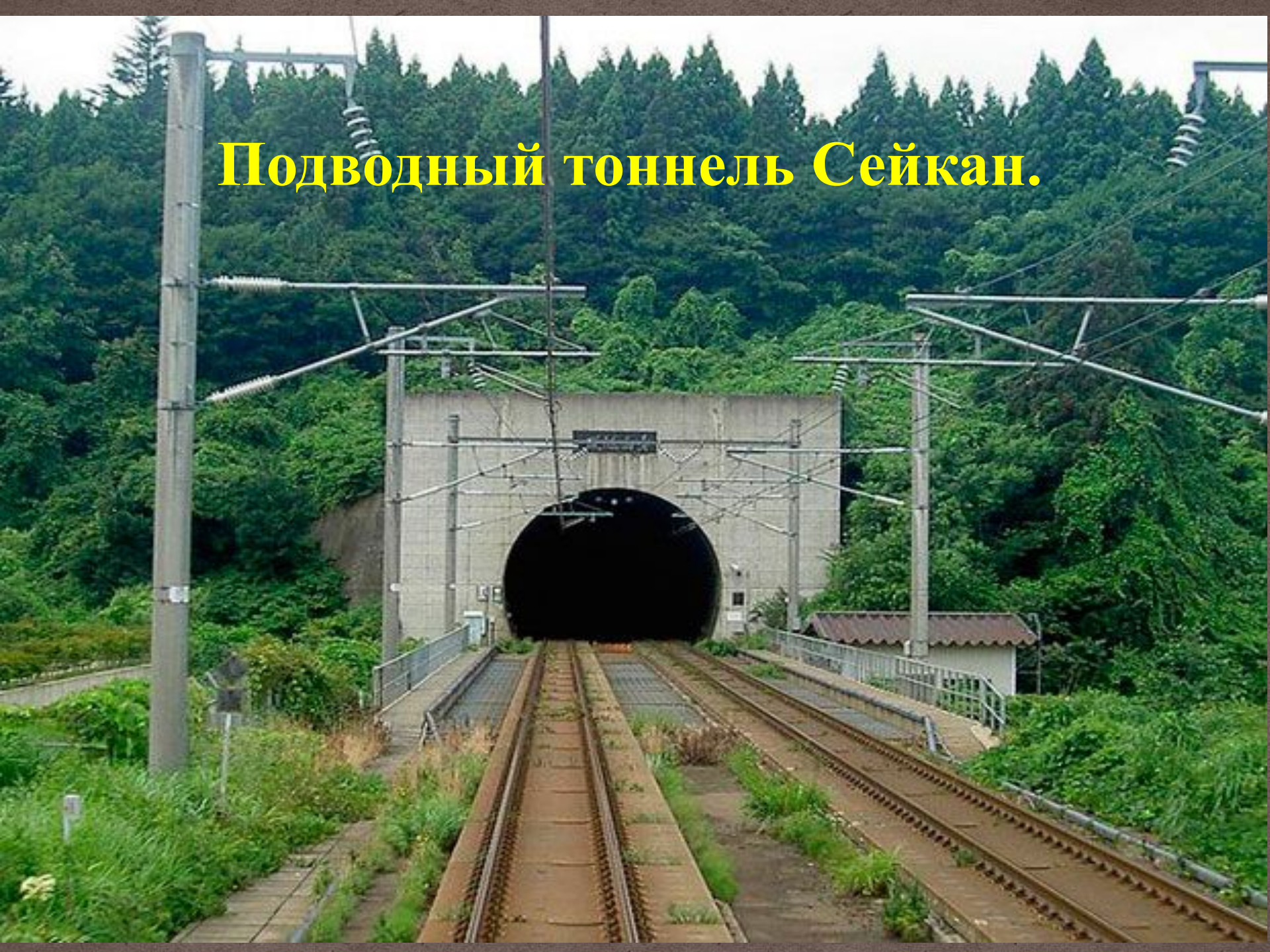


Тоннель открыли в 1994 году 6 мая, Елизавета II и президент Миттеран.



Тоннель под Ламаншем это поистине грандиозный тоннель, так же его называют «Евротоннель».

Подводный тоннель Сейкан.



13 марта 1988 года был введен в эксплуатацию 54 км железнодорожный тоннель в Японии - Сэйкан. Он соединяет острова Хонсю и Хоккайдо.



23,3 км пролегают под водой, на глубине 240 м
ниже уровня моря и на 100 м ниже морского дна.



США. Река Гудзон.



Тоннель Линкольна под рекой Гудзон. Изначально проект предусматривал строительство двух труб туннеля, однако позже была добавлена третья. Всего в трубах находятся 6 автодорог. За день по туннелю проходит до 120 000 автомобилей, что делает его одним из наиболее загру



Его длина 2,4 км



Валенсия.

(Тоннель из







**Работа создана учителем географии Бохановой С.А.
Зимовниковской СОШ №10 в 2012 г**

