

# География мирового транспорта

## Основные виды транспорта



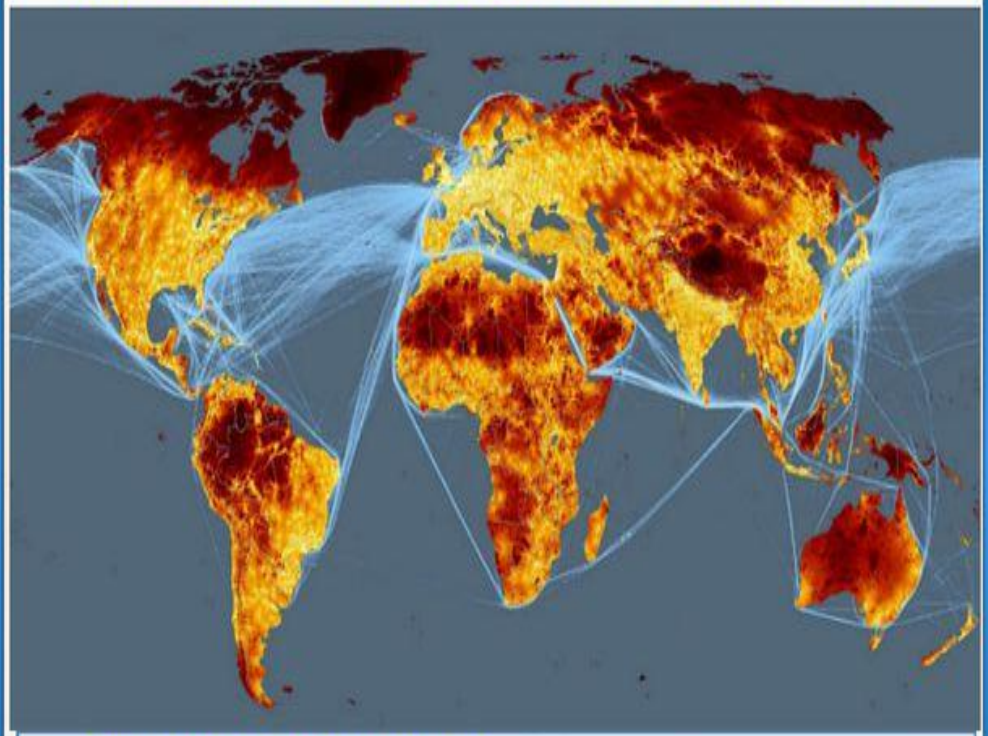
**Транспорт –третья ведущая отрасль материального производства**

- Основа географического разделения труда
- Объём и структура транспортных перевозок отражают:




- Способствует специализации и кооперированию предприятий и отраслей
- Способствует сокращению территориального разрыва между производством и потребителем товаров и услуг

# МИРОВАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА



Ежегодные перевозки - 100 млрд. тонн грузов
и более 1 трлн. пассажиров
В перевозке пассажиров ведущая роль –
автомобильный,
в мировом грузообороте – морской транспорт

**Мировая транспортная система-**

**это совокупность путей сообщений и всех транспортных средств.**

По уровню развития мировую транспортную систему можно разделить на две части:

**транспорт экономически развитых стран и транспорт развивающихся стран**

| *Транспорт в экономически развитых странах:* | *Транспорт в развивающихся странах – отстающая отрасль экономики, характерны черты:* |
|---|---|
| а) высокий технический уровень; | а) несформированность транспортных систем; |
| б) взаимодействие подотраслей; | б) преобладание одного-двух видов транспорта: железнодорожного - Индия, Пакистан, Бразилия, Аргентина; речного - страны тропической Африки; |
| в)обеспеченность транспортной сетью, ее густота (плотность), под-вижность населения самые высокие; | в)транспортная подвижность населения в несколько раз ниже среднемировой; |
| г) на эти страны приходиться 75-80% общей длины мировой транспортной сети | г) для перемещения грузов еще широко используется гуже-вой, вьючный транспорт, носильщики. |




# ВИДЫ ТРАНСПОРТА

## УНИВЕРСАЛЬНЫЕ

### Автомобильный



### Железнодорожный



### Воздушный



### Морской



### Внутренний водный



## СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ

### Трубопроводный



### Электронный



**Хотите лучше запомнить новый материал?** **Заполни таблицу !**




| Виды транспорта | Особенности | Страны лидеры |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

# Мировой железнодорожный транспорт

- Первой железной дорогой на паровой тяге стала линия Ливерпуль - Манчестер в Англии, открытая в 1830 *г.*
- В том же году была построена и первая железная дорога в США, соединившая города Чарлстон и Огаста.
- В 1833 г. появилась первая железная дорога во Франции,
- в 1835 г. — в Германии и Бельгии.
- А в России первая железная дорога Петербург - Царское Село (26 км) была открыта в 1837 г.





автор: Карезина Нина Валентиновна

**Железнодорожный транспорт.** Один из основных видов транспорта в странах, обладающих значительной территорией и разными природными условиями.

Длина ж/д сети по миру США (315 тыс. км, 5%) КНР (191 тыс. км) Россия (87 тыс. км, 47%) Индия (64 тыс. км) Канада (46 тыс. км)






**Автомобильный транспорт**. Ведущий вид транспорта в мире. Распространен в основном в Западной Европе и США. Общее количество автомобилей в мире – более 600 млн., в России – 40 млн. (2015)




Наибольшим автопарком располагают США, Япония, Германия, Франция, Великобритания, Италия



Общая протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием составляет 18 млн км по протяженности выделяется США, Япония, Китай.



**Трубопроводный транспорт.** Самый быстрорастущий вид транспорта в XXI столетии. Узкоспециализированный (преимущественно доставка природных ресурсов).
Страны-лидеры по развитию трубопроводного транспорта США Россия Канада Германия



# ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

**МОРСКОЙ**

**РЕЧНОЙ И ОЗЕРНЫЙ**




**СТРАНЫ-ЛИДЕРЫ ПО МОРСКИМ ПЕРЕВОЗКАМ:**

- Панама
- Либерия
- США
- Япония
- Греция
- Норвегия
- ФРГ

**Общий грузооборот крупнейших портов мира, млн. т**

| | |
|---|---|
| Сингапур | 313 |
| Роттердам | 307 |
| Портовый комплекс Южной Луизианы Нью-Орлеан - Батон-Руж | 179 |
| Сянган (Гонконг) | 167 |
| Шанхай | 166 |

**Морской транспорт.**

Один из универсальных и ведущих видов транспорта в мировых перевозках (60% грузооборота).

Основные транспортные пути: - Атлантический океан (Марсель Роттердам) - Тихий океан (Шанхай, Сингапур




Лидерами по морскому торговому транспорту являются Панама, Либерия, Греция, Сингапур



| Порт Крупнейшие морские порты | Страна |
|---|---|
| Шанхай | Китай |
| Сингапур | Сингапур |
| Роттердам | Нидерланды |
| Нинбо | Китай |
| Баттон-Руж | США |

# Флаги открытой регистрации



- **Самые большие по численности морские флоты зарегистрированы в развивающихся странах ( Панама, Либерия, Багамские острова, Мальта, Кипр).**



- **Эти страны предоставляют судовладельцам льготные условия при регистрации судов, формировании экипажей (нет трудового законодательства) и выплате налогов, т. е. являются удобными флагами**

# Морской транспорт мира

## РЕГИСТРЫ ДЕШЕВЫХ ФЛАГОВ


Антигуа и Барбуда


Антильские острова


Аруба


Белиз


Багамские острова


Бермудские острова


Барбадос


Мьянма


Вануату


Гибралтар


Гондурас


Каймановы острова


Камбоджа


Канарские острова (Испания)


Либерия


Ливан


Люксембург


Маврикий


Мальта


Маршалловы острова

GIS
Немецкий международный судовой регистр (GIS)


Острова Кука


Панама


Сент-Винсент и Гренадины


Тувалу


Шри-Ланка

**Речной транспорт.** Транспорт, ориентированный на внутренний рынок грузо- пассажироперевозок.
География распространения Европа (р. Рейн, Дунай, Одер, Эльба) - Северная Америка (р. Миссисипи, Великие озера) - Россия (р. Волга, Обь)




Речной транспорт старейший вид транспорта, наиболее протяженными судоходными путями располагают Россия, Китай, США, Бразилия, Канада



**Суэцкий канал.** Построен в 1869 году. Через канал проходит более 20 тыс. судов и  перевозится почти 350 млн. тонн грузов.
**Панамский канал.** Сооружён 1914 году. Грузооборот более 200 млн. тонн. Большое транспортное значение имеет для США.



Найдите на карте проливы и каналы
объясните их значение в грузоперевозках

- Ла-Манш, Зондский, Суэцкий, Гибралтарский, Панамский,

Кильский








**Авиационный транспорт.**

Основное преимущество – скорость. Преобладают пассажирские перевозки (грузовые – в удаленных районах и срочные грузы). Большая часть аэропортов находится в столицах (Париж, Москва, Лондон) или крупных городах (Чикаго, Франкфурт, Токио)



Воздушный транспорт - самый молодой, скоростной, но дорогой. Крупней воздушной державой являются США. Авиатранспорт развит в России, Японии, Великобритании, Германии, Канаде, Франции



Крупнейшие аэропорт Чикаго, Даллас, Токио, Франкфурт-на –Майне, Париж, Лондон



## ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

ДОЛЯ РЕГИОНОВ МИРА В АВИА ПАССАЖИРОПЕРЕВОЗКЕ






БОИНГ 767-300

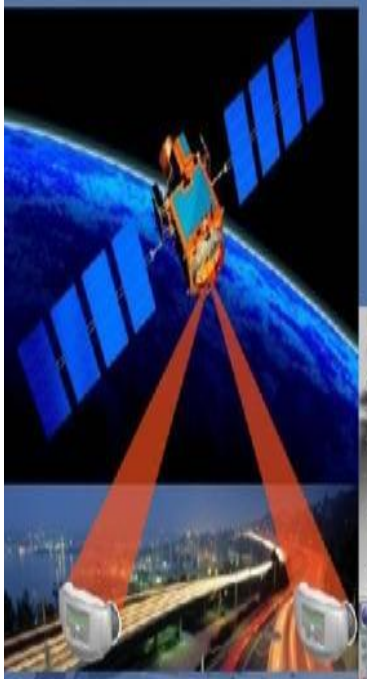
Страны-лидеры по воздушным перевозкам:
1. США
2. Великобритания
3. Япония
4. Россия
5. Франция



Крупнейшие аэропорты мира:
1. О'Хэйр (Чикаго)
2. Лос-Анджелес
3. Нью-Йорк
4. Хитроу (Лондон)
5. Фракфурт-на-Майне
6. Токио



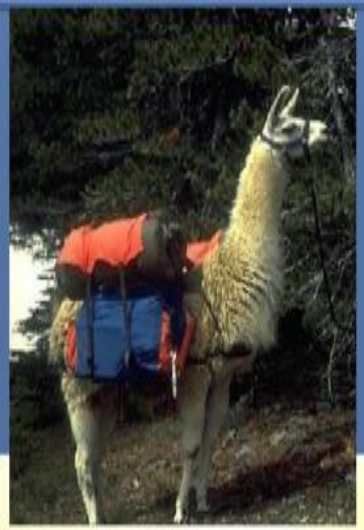
# Электронный транспорт



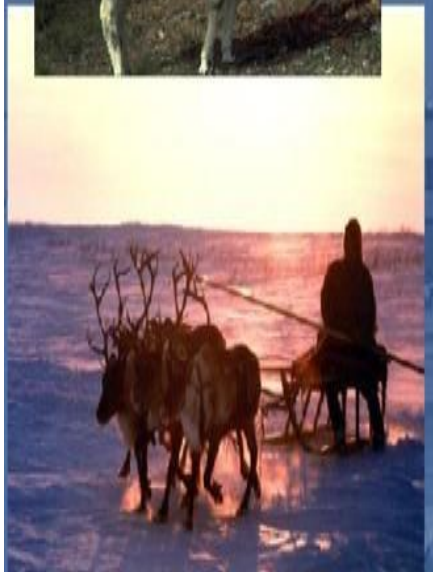




# Гужевой транспорт









# Гужевой транспорт









| Вид транспорта | Особенности транспорта | | Сфера применения |
|---|---|---|---|
| | Достоинства | Недостатки | |
| Авто | Высокая доступность. Возможность доставки груза «от двери к двери». Высокая маневренность, гибкость, динамичность Высокая скорость доставки. Возможность использовать различные маршруты и схемы доставки. Возможность отправки груза малыми партиями. | Низкая провозная и пропускная способность. Высокая себестоимость перевозок. | Практически не ограничена |
| Ж/д | Высокая провозная и пропускная способность. Не зависит от климатических условий, времени года и суток. Высокая регулярность перевозок. Высокая скорость доставки грузов на расстояния выше 1500 км. | Ограниченное число перевозчиков. Большие капитальные вложения в производственно-техническую базу. Высокая материалоемкость и энергоемкость перевозок. Недоступен в конечных точках продаж. Недостаточно высокая сохранность груза. | Практически не ограничена |
| Морской | Возможность межконтинентальных перевозок. Низкая себестоимость перевозок на дальние расстояния. Практически неограниченная пропускная способность. | Ограниченная география перевозок. Низкая скорость доставки. Зависит от географических, навигационных и погодных условий. | Межконтинентальные перевозки |
| Речной (внутренний водный) | Высокие провозные возможности на глубоководных реках и водоемах. Низкая себестоимость перевозок. Низкая капиталоемкость. | Ограниченность географии перевозок. Низкая скорость доставки. Зависит от неравномерности глубин рек и водоемов, навигационных условий. Сезонность. | Ограничена географией водных путей |
| Воздушный | Высокая скорость доставки. Самый короткий путь следования груза. | Высокая себестоимость перевозки. | Ограничена дислокацией аэропротов |

# Транспорт мира

- Основа МГРТ обеспечивает производственные связи, осуществляет перевозки грузов и пассажиров.
- В перевозке пассажиров ведущая роль принадлежит автомобильному транспорту, в мировом грузообороте – морскому.

| *Развитые страны* | *Развивающиеся страны* |
|---|---|
| ▪ Высокий технический уровень | ▪ Невысокий технический уровень |
| ▪ Транспорт представлен всеми видами, включая электронный | ▪ 1–2 вида транспорта |
| ▪ 78% общей протяженности транспортной сети | ▪ 22% общей протяженности транспортной сети |
| ▪ 75% мирового грузооборота | ▪ 25% общей протяженности транспортной сети |
| ▪ Сложная конфигурация транспортной сети | ▪ Невысокая плотность транспортной сети |

**Уровень развития транспортной сети по странам мира**

| *Протяженность и густота авт. дорог* | *Длина ж/д сети, тыс. км* | *Тоннаж морского торгового флота, т* | *Универсальные морские порты* |
|---|---|---|---|
| США | США | Панама* | Роттердам (Нид.) |
| Индия | Россия | Либерия | Сингапур |
| Бразилия | Канада | Греция | Нов. Орлеан (США) |
| Япония | Индия | Кипр | Кобе (Яп.) |
| Китай | Китай | Багамские о-ва | Нью-Йорк |
| Франция | Германия | Сингапур | Тиба (Яп.) |
| Канада | Австралия | Япония | Нагоя (Яп.) |
| Австралия | Франция | Норвегия | Хьюстон (США) |
| ФРГ | Аргентина | Мальта | Иокогама (Яп.) |
| Россия | Бразилия | Испания | Шанхай (Кит.) |

zapartoj.myl.ru

***Основные виды транспорта.*** **Автомобильный**

Показать: *Панамериканское шоссе,* вписать *страны – лидеры по размерам автомобильного парка:*

**1.** _____ **2.** _____ **3.** _____ **4.** _____ **5.** _____

**Железнодорожный**

Показать *Транссибирскую магистраль (Москва – Челябинск – Новосибирск – Иркутск – Владивосток)*

Вписать *страны – лидеры по длине ж/д сети:*

Страны – лидеры *по густоте ж/д:*

**1.** _____ **2.** _____ **3.** _____ **4.** _____ **5.** _____

1. Швейцария 140 км на 1000 км
2. Чехия 120 км
3. Бельгия 112 км
4. ФРГ 122км
5. Куба 114 км
6. для России 5,1 км

**Трубопроводный**

Показать трубопровод «*Дружба*» Страны – лидеры *по длине трубопроводов*:

**1.** _____ **2.** _____ **3.** _____ **4.** _____ **5.** _____

**Воздушный**

Показать крупнейшие аэропорты мира:

г. Атланта, г. Чикаго – США г. Лондон – Хитроу;

г. Франкфурт на Майне – Рейн Майн; г. Париж – Шарль де Голь; г. Токио – Ханеда; г. Москва – Шереметьево – 45 место.

**Речной**

Показать судоходные реки: *Амазонка, Парана, Миссисипи, Обь, Енисей, Янцзы, Конго, Рейн.* **Морской** Показать морские каналы *Суэцкий, Панамский, Кильский.* Страны лидеры по размерам морского флота

**1.** _____ **2.** _____ **3.** _____ **4.** _____ **5.** _____

Показать морские проливы: *Ла Манш, Гибралтарский, Ормузский, Зондский, Босфор, Малаккский.* Показать *мировые порты:*

1. Роттердам 2. Сингапур 3. Новый Орлеан 4. Кобе 5. Нью-Йорк

**Транспорт - третья ведущая отрасль материального производства.**

1. Значение транспорта:

- ***Транспорт является*** _____
- ***Объем и структура транспортных перевозок отражают*** _____
- ***География транспортной сети и грузопотоков влияет на*** _____
- ***Транспорт способствует*** _____
- ***Без транспорта было бы невозможно преодоление*** _____

2. Воздействие НТР на разделение труда между видами транспорта:

- ***Увеличение*** _____
- ***Появление*** _____
- ***Увеличение*** _____

Контейнеризация – _____

3. Основные черты различия между транспортом экономически развитых и развивающихся стран:

| Развитые | Развивающиеся |
| --- | --- |
| Представлен _____ видами транспорта. | _____ транспортная система. |
| Технический уровень _____. | Транспортная подвижность населения _____ среднемировой. |
| Обеспеченность транспортной сетью, ее густота, подвижность населения _____. | Преобладание _____ видов транспорта. |
| На эти страны приходится _____ общей длины мировой транспортной сети. | Обеспеченность транспортной сетью, ее густота, подвижность населения _____. |
| | Широко используется для перемещения грузов _____ _____ транспорта. |