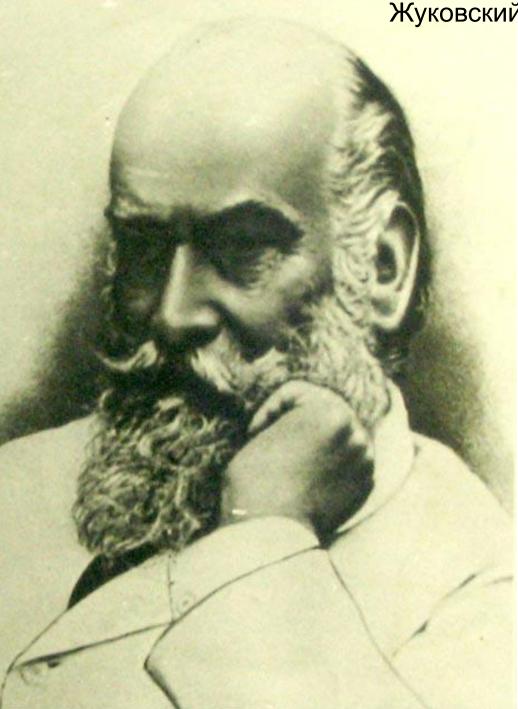
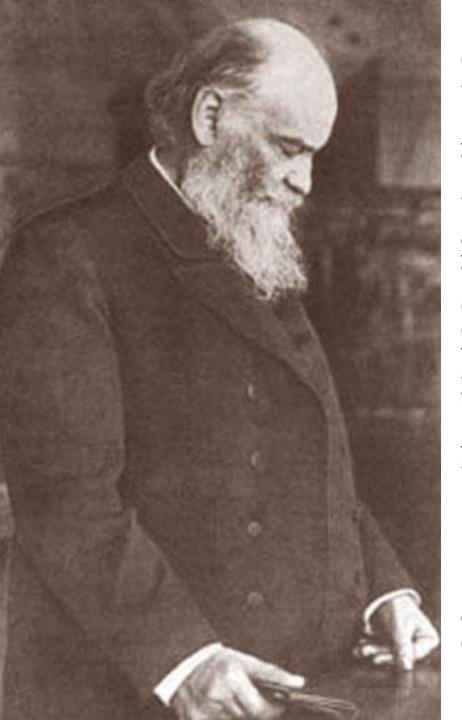
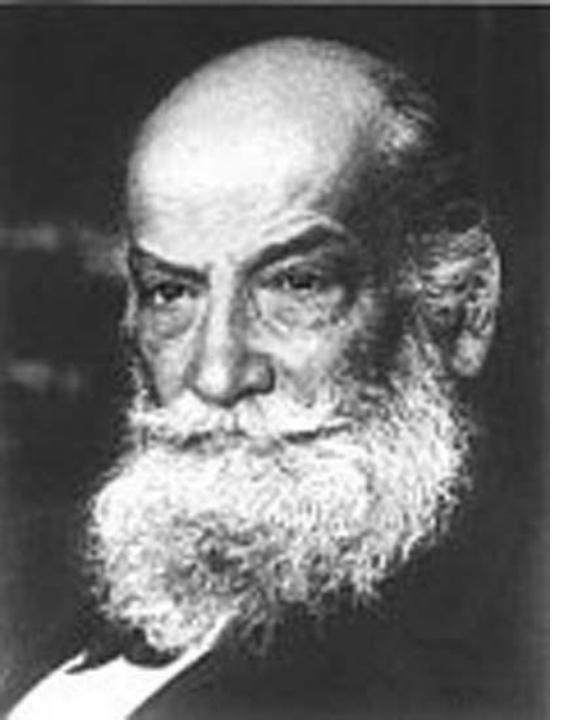
## **Жуковский** Николай Егорович



Жуковский Николай Егорович (1847-1921), русский ученый в области механики, современной основоположник гидроаэромеханики. Родился В семье инженера-путейца. В 1868 окончил физико-Московского математический факультет университета по специальности прикладная математика. С 1870 преподавал физику во второй Московской женской гимназии, с 1872 преподавал математику, с 1874 был кафедре аналитической доцентом ПО Московского механики высшего технического училища (МВТУ). В 1876 защитил магистерскую диссертацию «Кинематика За жидкого тела». исследование «О прочности движения» Жуковскому была присуждена степень доктора прикладной математики (1882). С 1885 Жуковский преподавал теоретическую механику в Московском университете. В МВТУ Московском университете Жуковский работал до конца жизни. В 1894 Жуковский был избран членомкорреспондентом Петербургской Академии Наук; в 1900 был выдвинут кандидатом в действительные члены Петербургской Академии Наук, но снял свою кандидатуру, не желая оставлять преподавание Московском университете и МВТУ, т.к. избрание означало бы переезд в Петербург. 1905 был избран президентом Московского математического общества.



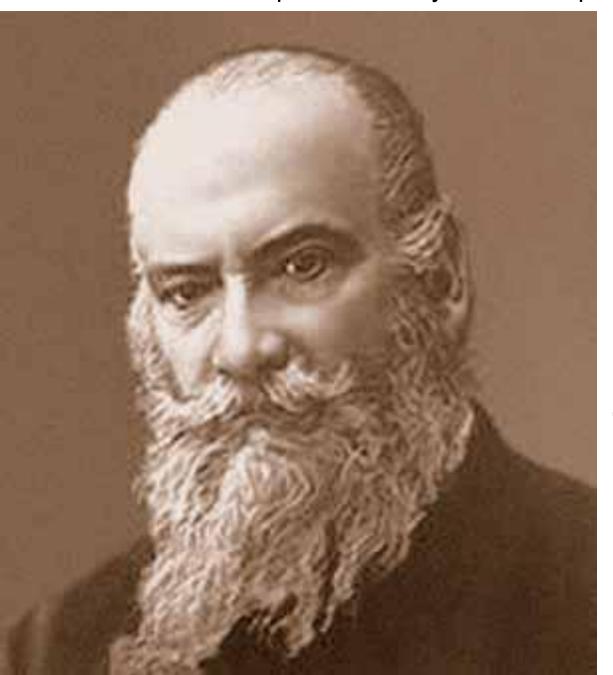
В 1902 под руководством Жуковского при механическом кабинете Московского университета была сооружена одна из первых в Европе аэродинамических труб. В 1904 под его руководством в поселке Кучино под Москвой был создан первый в Европе аэродинамический институт. В том же году Жуковский организовал воздухоплавательную секцию любителей Обществе естествознания, этнографии. В 1910 антропологии И при непосредственном участии Жуковского в МВТУ была открыта аэродинамическая лаборатория. В 1910-1912 MВТУ Жуковский прочитал В курс лекций «Теоретические основы воздухоплавания», в котором были систематизированы теоретические работы самого Жуковского, его ученика С.А.Чаплыгина, а также экспериментальные исследования лабораторий Московского аэродинамических университета, МВТУ и зарубежных лабораторий. С 1913 Жуковский преподавал на курсах офицеровпри МВТУ, там же было создано летчиков бюро, авиационное расчетно-испытательное котором руководством Жуковского ПОД разрабатывались методы аэродинамического и прочностного расчета самолетных конструкций. Во время первой мировой войны 1914-1918 Жуковский разрабатывал теорию бомбометания, занимался вопросами баллистики артиллерийских снарядов, читал курс ПО баллистике, воздухоплаванию, специальным вопросам гидромеханики и работал над различными проблемами теоретической механики.



После Октябрьской революции Жуковский и руководимый им коллектив ученых сразу включились создания современной авиации. В декабре 1918 ПО предложению Жуковского был учрежден Центральный аэрогидродинамический институт (ЦАГИ), руководителем которого он и был назначен. Жуковский создал научную дисциплину единую экспериментальную и теоретическую аэродинамику, развитие которой неразрывно связано с прогрессом Первые самолетостроения. исследования Жуковского по теории полета относятся к 1890. Теорема Жуковского, устанавливающая связь подъемной силы крыла с циркуляцией, является основой аэродинамики.

Жуковский является автором многочисленных оригинальных исследований в области механики твердого тела, астрономии, математики, гидродинамики И гидравлики, прикладной механики, теории регулирования машин и др. Для его работ характерно сочетание глубоких теоретических изысканий с инженерным подходом к решению технических задач. Он был также автором классических учебников ПО механике теоретической для университетов и технических вузов.

## Значение работ Н.Е.Жуковского в развитии авиации.



Теоретические исследования и многочисленные опыты привели Н.Е.Жуковского к открытию закона о подъемной силе крыла самолета, который он опубликовал в 1906г. С помощью этого закона он установил, какой должна быть форма поперечного сечения крыла самолета, чтобы оно обладало наибольшей подъемной силой и самым маленьким сопротивлением. Жуковский создал теорию винта самолета, позволившую найти наиболее выгодную форму лопасти винта и рассчитать его силу тяги. Он один из первых выдвинул идею создания самолета с реактивным двигателем. Большинство его работ сейчас используются при постройке самолетов. Он был первым ректором Института Красного воздушного инженеров который в 1922 был флота, преобразован в Военно-воздушную инженерную академию имени профессора Н.Е.Жуковского. Заслуги Жуковского в развитии авиации настолько огромны, что его назвали «отцом русской авиации».