



РОЛЬ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В ОБЕСПЕЧЕНИИ ЕДИНСТВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СЕТИ «ПРОСТРАНСТВА 1520»

**Выступление старшего вице-президента ОАО «РЖД»
В.А.ГАПАНОВИЧА**

ИСПОЛНЕНИЕ МЕМОРАНДУМА О СОТРУДНИЧЕСТВЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ АДМИНИСТРАЦИЙ ГОСУДАРСТВ СНГ и БАЛТИИ от 28 мая 2009 г.

- **Подписание Советом по железнодорожному транспорту «Концепции проведения согласованной политики по оценке соответствия железнодорожной продукции».**
(Выполнено – октябрь 2010 г.)
- **Согласование единых технических регламентов на уровне Совета по железнодорожному транспорту на основе регламентов Российской Федерации с последующим их утверждением в виде международных договоров.** (Выполнено – октябрь 2010 г.)
- **Подписание Советом по железнодорожному транспорту и МГС перечней стандартов необходимых для введения технических регламентов.** (Подготавливаются для согласования железнодорожными администрациями и причастными государственными органами власти)
- **Подписание Советом по железнодорожному транспорту «Правил допуска на инфраструктуру подвижного состава в международном сообщении».**
(Подготовлены, планируется принятие на Совете по железнодорожному транспорту в мае 2011 г.)
- **Подписание Советом по железнодорожному транспорту «Соглашения о политике государств в области технического регулирования на железнодорожном транспорте на пространстве 1520».** (Подготовлено, планируется рассмотрение на Совете по железнодорожному транспорту в мае 2011 г.)

Конституция Российской Федерации

ЗАКОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

184-ФЗ «О техническом регулировании»

Технические регламенты РФ:

«О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» - Постановление Правительства РФ от 15 июля 2010 г. №525

«О безопасности железнодорожного подвижного состава» - Постановление Правительства РФ от 15 июля 2010 г. №524

«О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» - Постановление Правительства РФ от 15 июля 2010 г. №533

17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»

18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»

Нормативно-правовые акты, подлежащие регистрации в Минюсте России

Правила безопасной эксплуатации (ПТЭ, ИСИ, ИДП и т.д.)

Правила перевозки грузов

Нормы и правила федеральных органов исполнительной власти

Соглашение о единых принципах и правилах технического регулирования в Республике Беларусь, Республике Казахстан, Российской Федерации.

Технические регламенты Таможенного союза:

«О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта»

«О безопасности железнодорожного подвижного состава»

«О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта»

Решения Совета по железнодорожному транспорту государств-участников СНГ.

Соглашение о проведении согласованной политики по оценке соответствия железнодорожной продукции на уровне глав железнодорожных администраций

Соглашение о допуске на инфраструктуру подвижного состава в международном сообщении на уровне глав железнодорожных администраций

СИСТЕМА МЕЖГОСУДАРСТВЕННОЙ И НАЦИОНАЛЬНОЙ СТАНДАРТИЗАЦИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Межгосударственный технический комитет по стандартизации № 524
«Железнодорожный транспорт»

ПОДКОМИТЕТЫ МТК 524:

- МПК 1** «Комплексная безопасность на железнодорожном транспорте»
- МПК 2** «Услуги на железнодорожном транспорте»
- МПК 3** «Экологическая безопасность на железнодорожном транспорте»
- МПК 4** «Охрана труда и промышленная безопасность»
- МПК 5** «Железнодорожный путь и сооружения»
- МПК 6** «Локомотивы и МВПС»
- МПК 7** «Вагоны»
- МПК 8** «Специальный железнодорожный подвижной состав»
- МПК 9** «Тормозные системы»
- МПК 10** «Единство измерений и метрологическое обеспечение»
- МПК 11** «Электрификация и электроснабжение»
- МПК 12** «Железнодорожная автоматика и телемеханика»
- МПК 13** «Системы информатизации и связи»
- МПК 14** «Терминология»
- МПК 15** «Надежность технических средств и программного обеспечения»
- МПК 16** «Строительство объектов инфраструктуры»

Межгосударственный совет по стандартизации, метрологии и сертификации

Национальные органы по стандартизации

Комиссия Таможенного союза

Технический комитет по стандартизации № 45
«Железнодорожный транспорт»

ПОДКОМИТЕТЫ ТК 45:

- ПК 1** «Комплексная безопасность на железнодорожном транспорте»
- ПК 2** Резерв
- ПК 3** «Экологическая безопасность на железнодорожном транспорте»
- ПК 4** «Охрана труда»
- ПК 5** «Железнодорожный путь и сооружения»
- ПК 6** «Локомотивы и МВПС»
- ПК 7** «Вагоны»
- ПК 8** «Специальный железнодорожный подвижной состав»
- ПК 9** «Тормозные системы»
- ПК 10** «Единство измерений и метрологическое обеспечение»
- ПК 11** «Электрификация и электроснабжение»
- ПК 12** «Железнодорожная автоматика и телемеханика»
- ПК 13** «Системы информатизации и связи»
- ПК 14** «Терминология»
- ПК 15** «Надежность технических средств и программного обеспечения»
- ПК 16** «Строительство объектов инфраструктуры»
- ПК 17** «Эргономика на железнодорожном транспорте»

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ МЕЖГОСУДАРСТВЕННОГО ТЕХНИЧЕСКОГО КОМИТЕТА ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ № 524 «ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ»

Разработка межгосударственных стандартов

Другая международная деятельность

Основные заказчики
стандартов

в 2011-2013 гг.:

Минтранс России
(22 ГОСТ и 19 СП)

ОАО «РЖД»
(167 ГОСТ)

Другие
железнодорожные
администрации
стран – участников
СНГ и Балтии
(8 ГОСТ)

НП «ОПЖТ»
(23 ГОСТ)

ДЗО ОАО «РЖД»
(12 ГОСТ)

МТК 524
«Железнодорожный
транспорт»
(232 ГОСТ и 19 СП)

Основные разработчики
стандартов:

ВНИИЖТ, НИИАС, ВНИКТИ,
ВНИИНМАШ, ВУЗы

Разработка международных стандартов
в области железнодорожного транспорта

Экспертиза международных стандартов
в области железнодорожного транспорта

Подготовка официальных переводов
международных стандартов
в области железнодорожного транспорта

Экспертная
работа
в
международных
технических
комитетах

ОСЖД

UIC

ISO, IEC

CEN, CENELEC

Прочие организации

Организация скоростного и высокоскоростного пассажирского движения с учетом проведения Чемпионата мира по футболу 2018 г.



Совет по транспортной политике при
Интеграционном комитете
ЕВРАЗЭС

ИННОВАЦИОННЫЙ ЦЕНТР
ЕВРАЗЭС В СФЕРЕ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА

ОТ ИМЕНИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ–
ОАО «РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»:
ГАПАНОВИЧ В.А., СТАРШИЙ ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ

ОТ ИМЕНИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН–
АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «КАЗАХСТАН ТЕМИР ЖОЛЫ»:
УРЫНБАСАРОВ Б.П., УПРАВЛЯЮЩИЙ ДИРЕКТОР-ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР

ОТ ИМЕНИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ –
ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ «БЕЛОРУССКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ
ДОРОГА»: ШУБАДЕРОВ В.Н., ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР

ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ
И НАПРАВЛЕНИЯ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
ЦЕНТРА

- 1 КОНСОЛИДАЦИЯ ИННОВАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА НА ТЕРРИТОРИИ СТРАН ЕВРАЗЭС И РАЗВИТИЕ
МЕЖДУНАРОДНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА В СФЕРЕ ИННОВАЦИЙ
- 2 ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКОГО, НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОГО И
ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ЛИДЕРСТВА СТРАН ЕВРАЗЭС НА ПРОСТРАНСТВЕ
- 3 ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ КОЛЕИ 1520
- 4 КООПЕРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ ИННОВАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ПРИВЛЕЧЕНИЕ К
СОВМЕСТНЫМ ИННОВАЦИОННЫМ ПРОЕКТАМ ВЕДУЩИХ НАУЧНЫХ И
ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В СФЕРЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА
- 5 ОТБОР И РЕАЛИЗАЦИЯ ИННОВАЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ В СФЕРЕ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА, В ТОМ ЧИСЛЕ НАПРАВЛЕННЫХ НА:
ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ, ВНЕДРЕНИЕ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНЫХ,
ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩИХ И ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
- ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВНЕШНЕГО ФИНАНСИРОВАНИЯ НАУЧНЫХ РАЗРАБОТОК И
РЕАЛИЗАЦИИ ИННОВАЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ