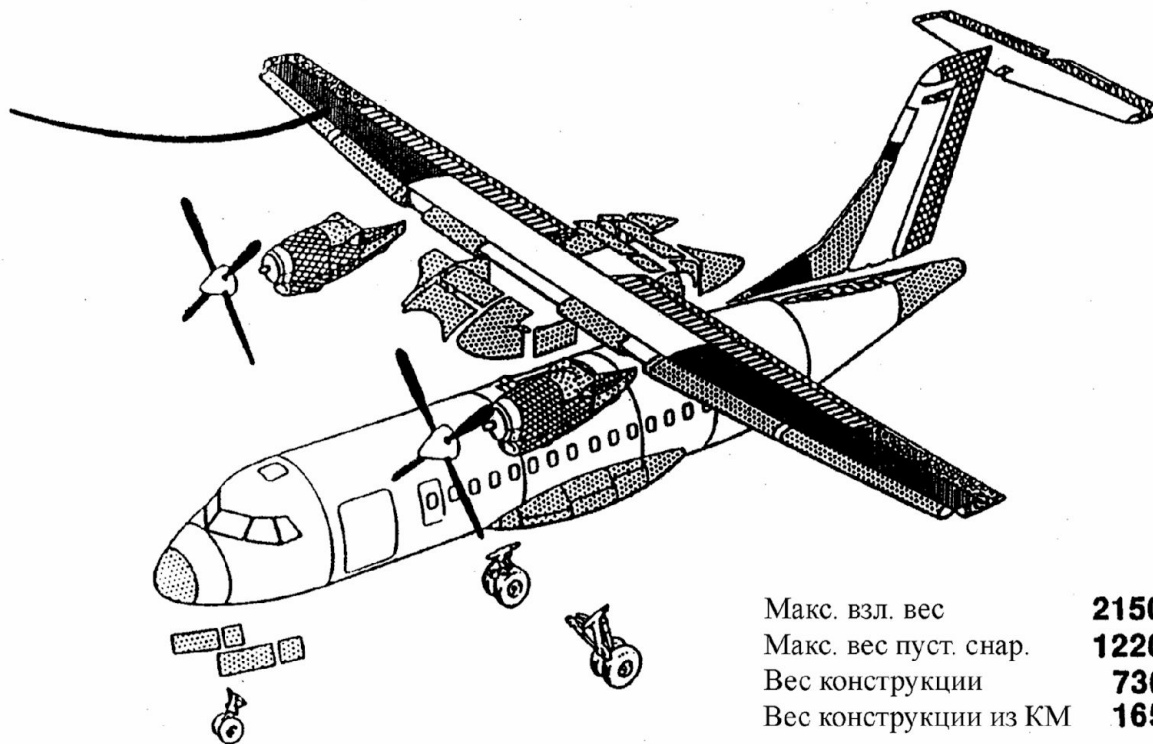
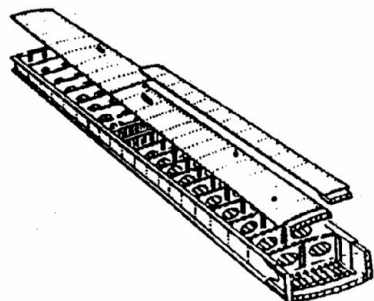


Технология изготовления отъемной части крыла из КМ

Самолета ATR-72

Самолет АTR-72



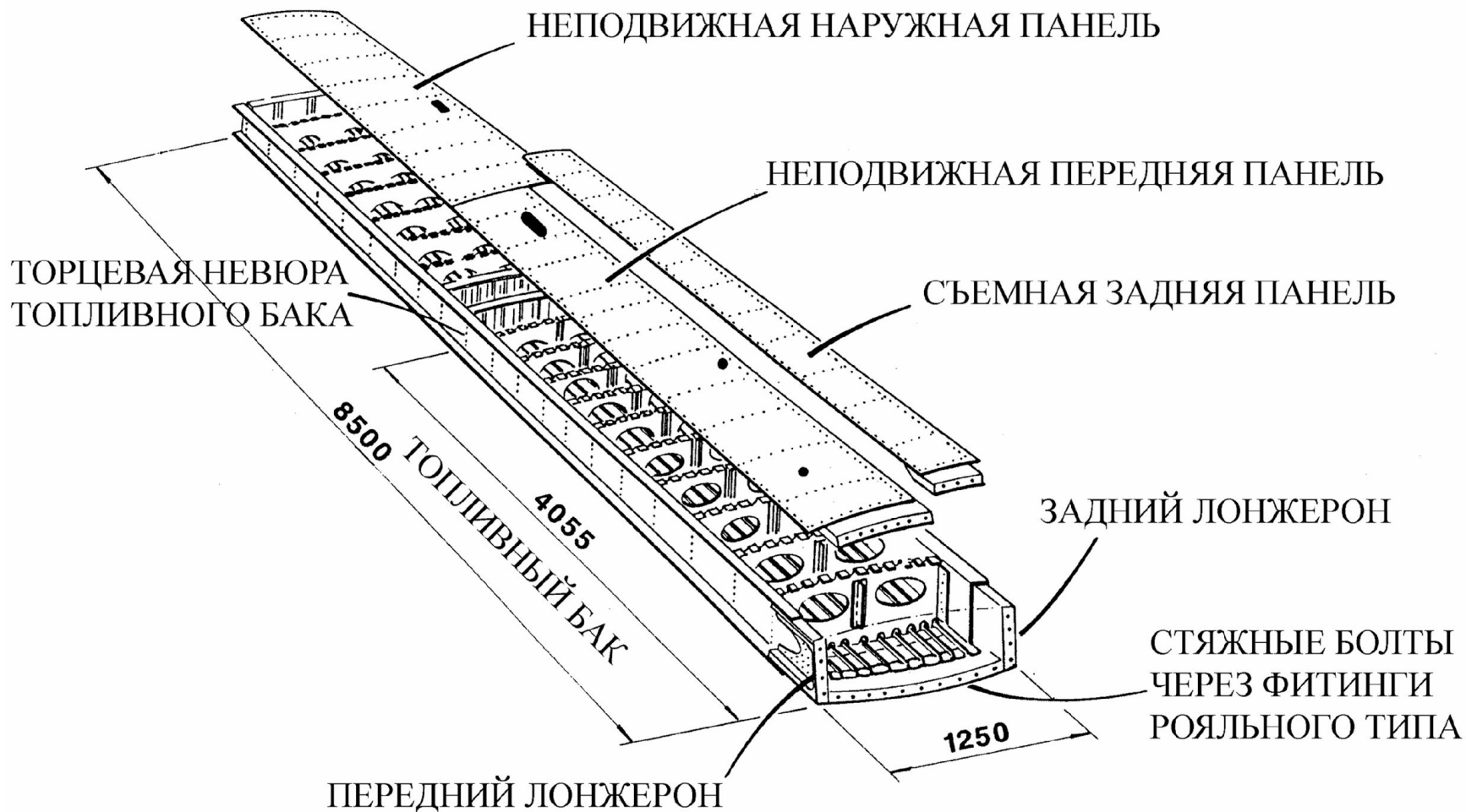
-  Подкрепленная угольная конструкция
-  Трехслойная конструкция уголь/номекс
-  Монолитная угольная конструкция
-  Трехслойная конструкция кевлар/номекс
-  Трехслойная конструкция кевлар/номекс с усиливающими угольными слоями
-  Трехслойная конструкция стекло/номекс

Макс. взл. вес	21500	кг
Макс. вес пуст. снар.	12200	кг
Вес конструкции	7300	кг
Вес конструкции из КМ	1650	кг

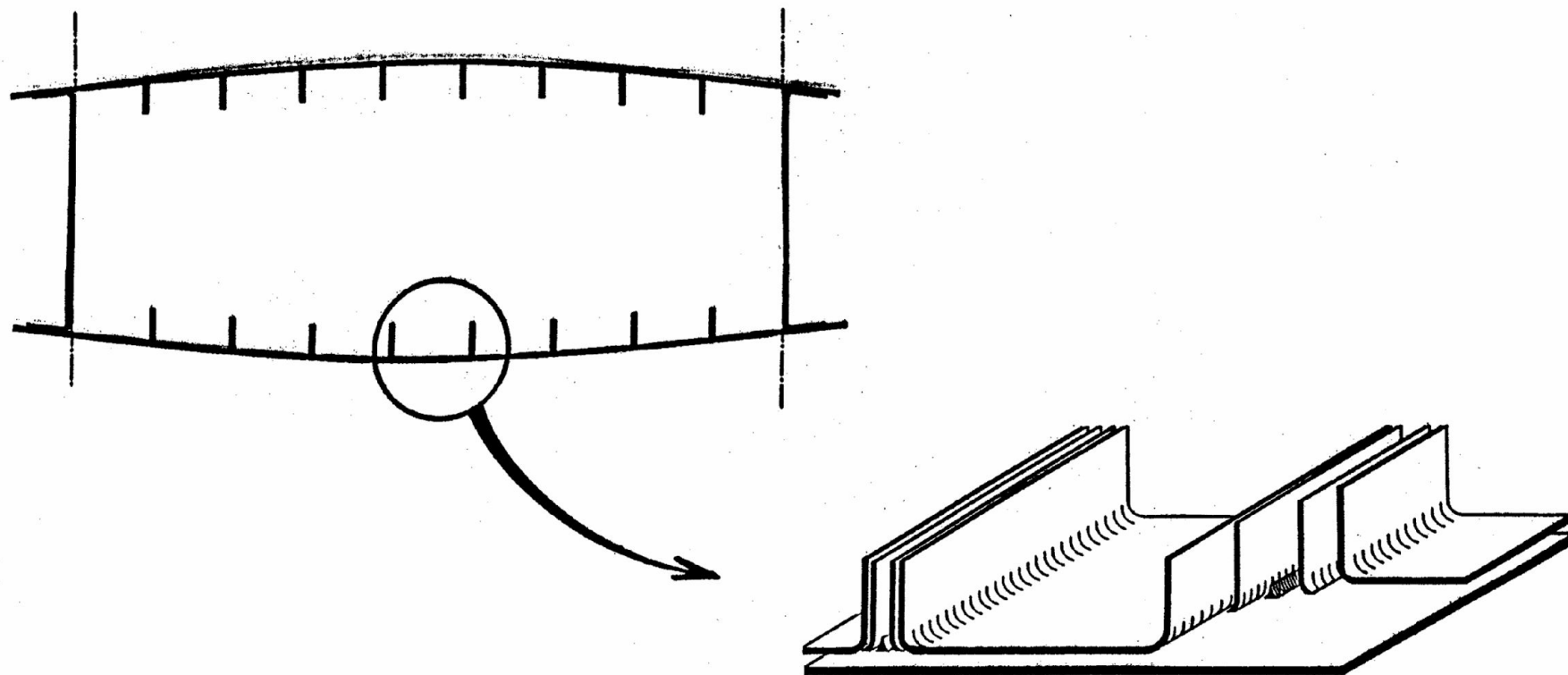
Экономия веса

360 кг

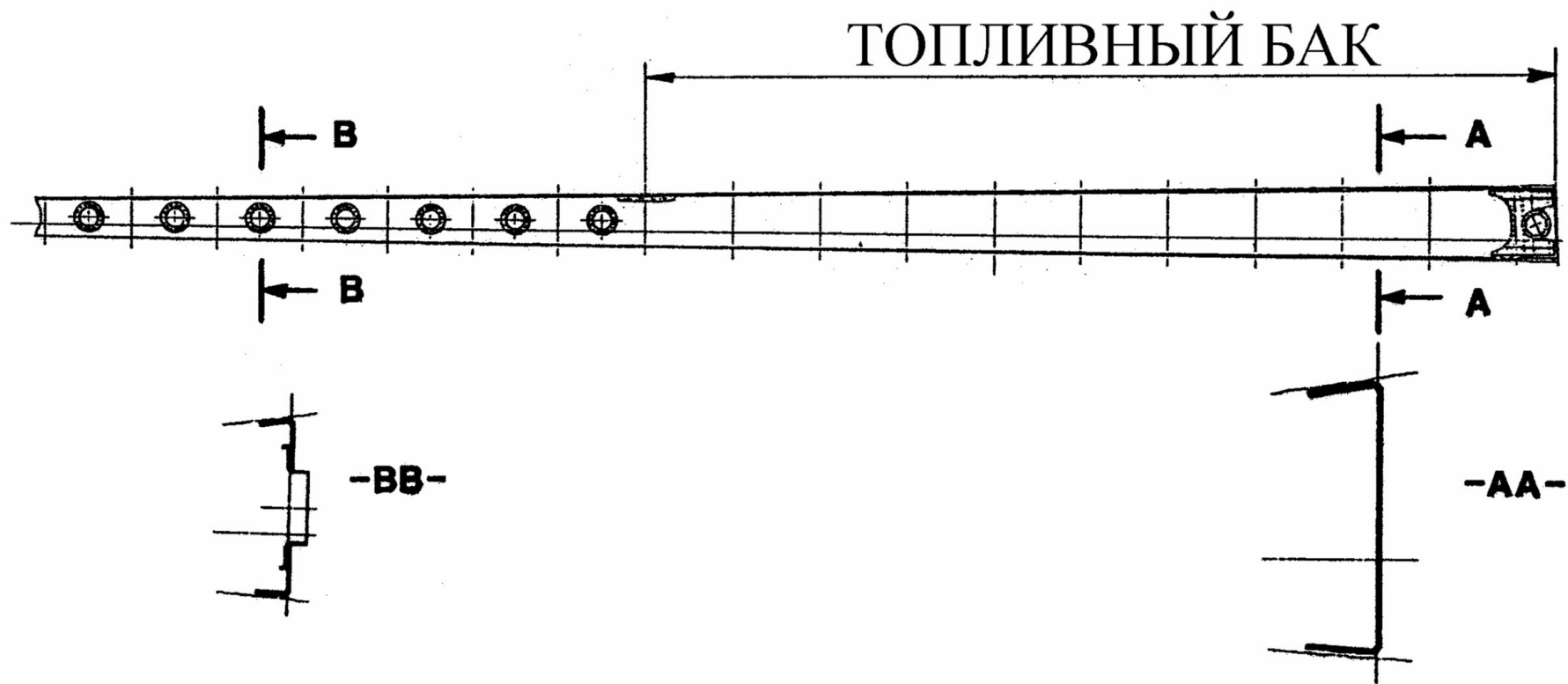
Кессон крыла ATR 72



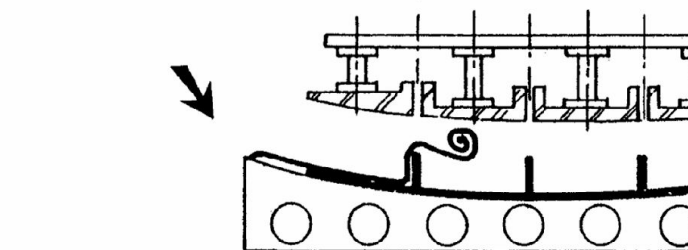
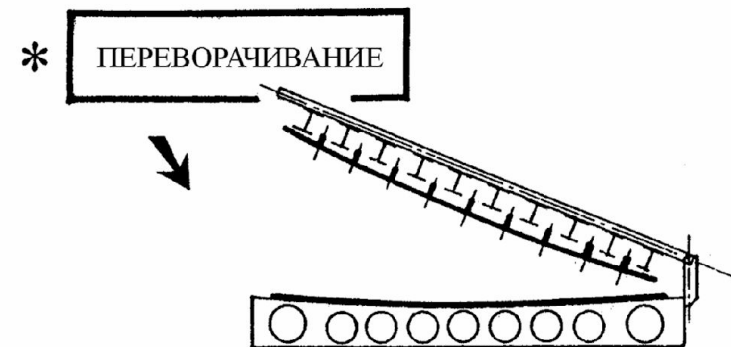
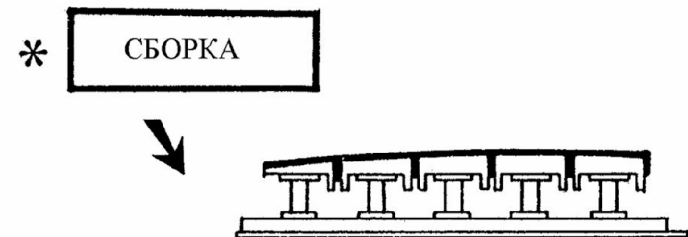
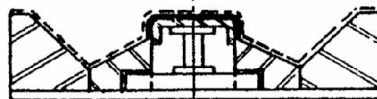
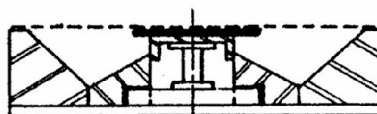
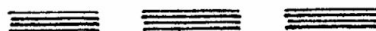
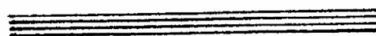
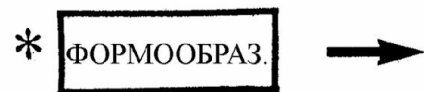
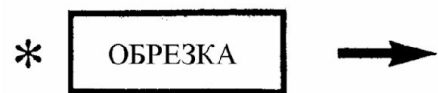
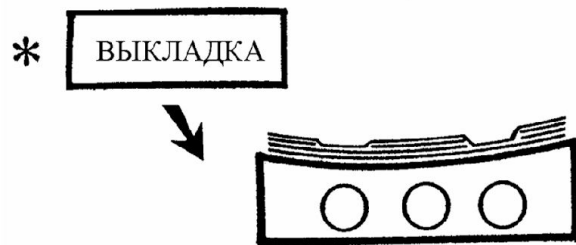
Принципиальная схема конструкции кессона крыла



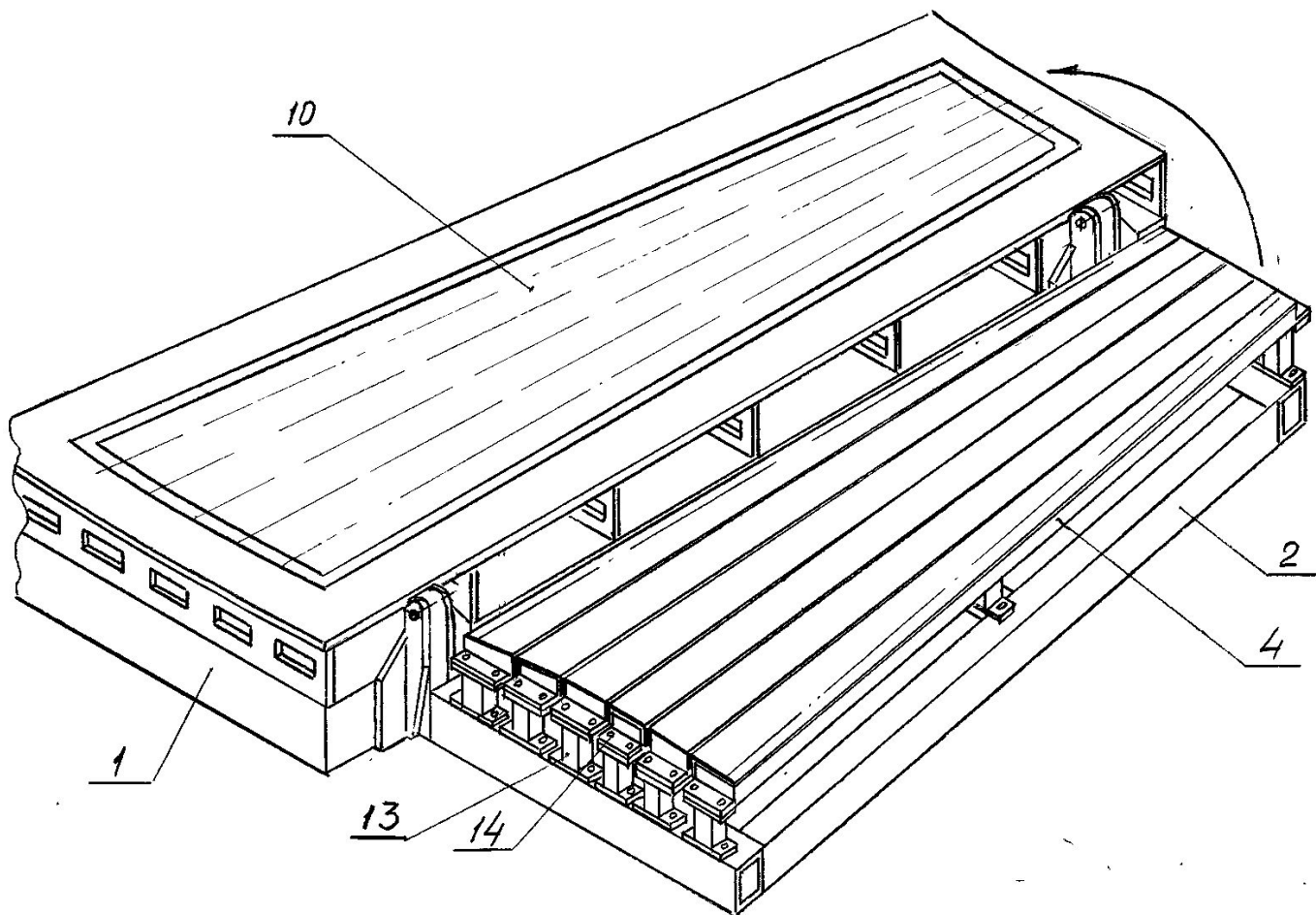
ЛОНЖЕРОН



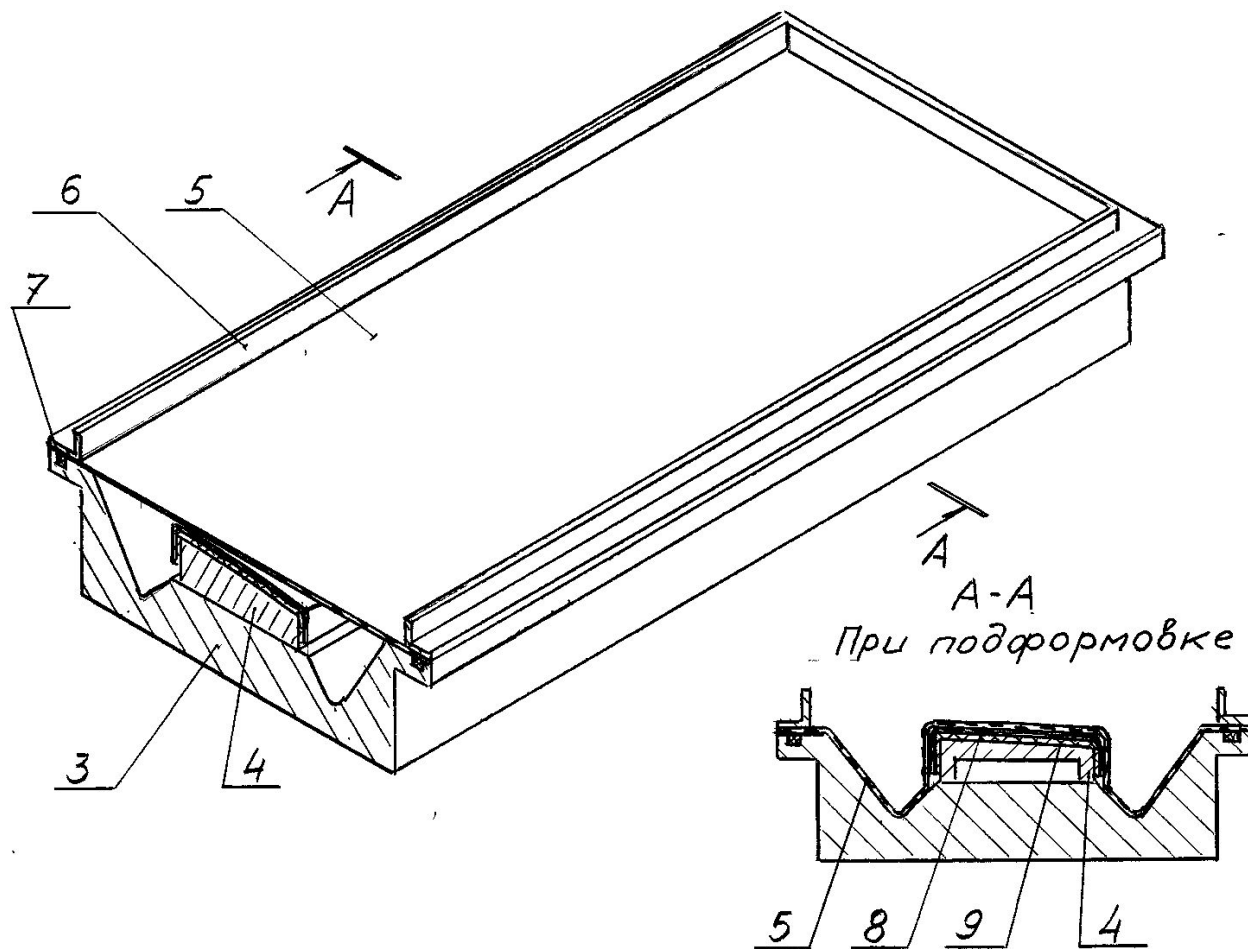
ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА ИЗГОТОВЛЕНИЯ



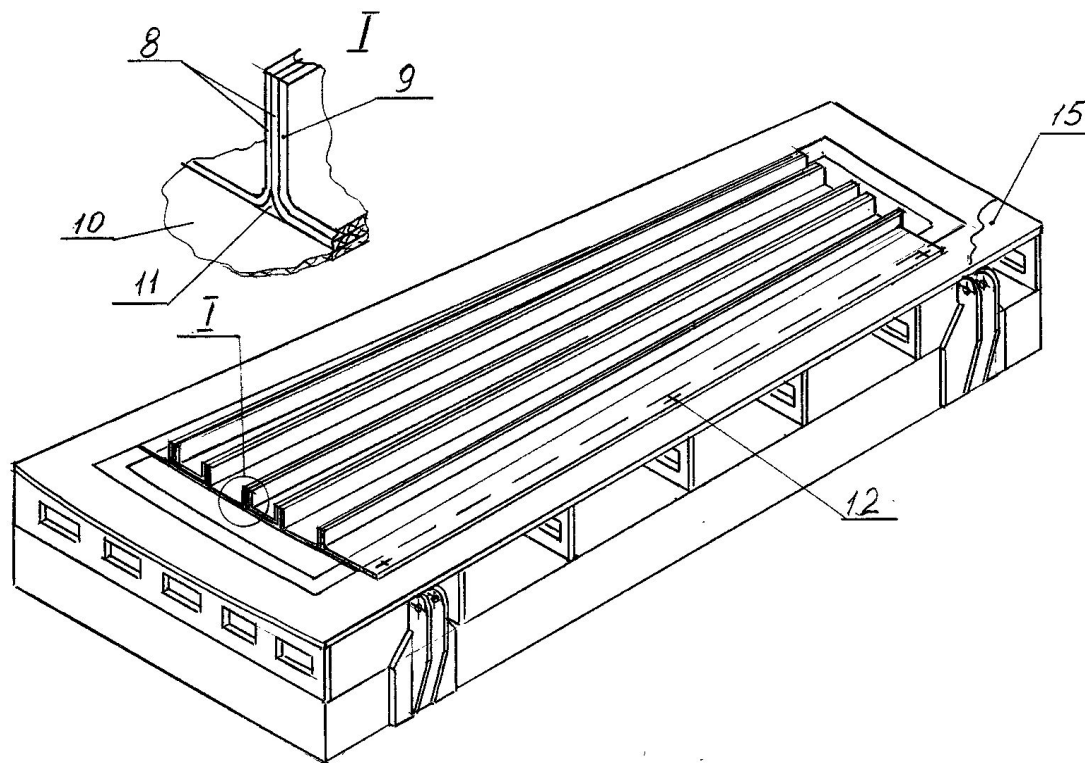
Оснащение и принципиальная технология изготовления панели кессона крыла самолета ATR-72



Выкладка стрингеров

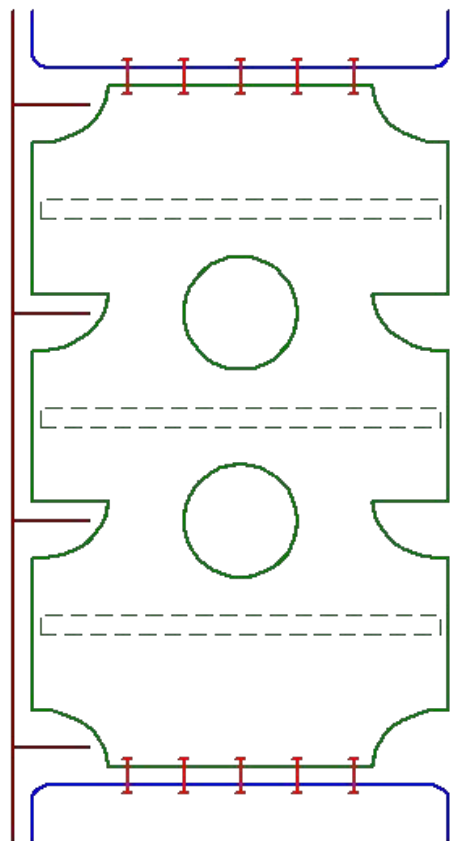


Готовая панель



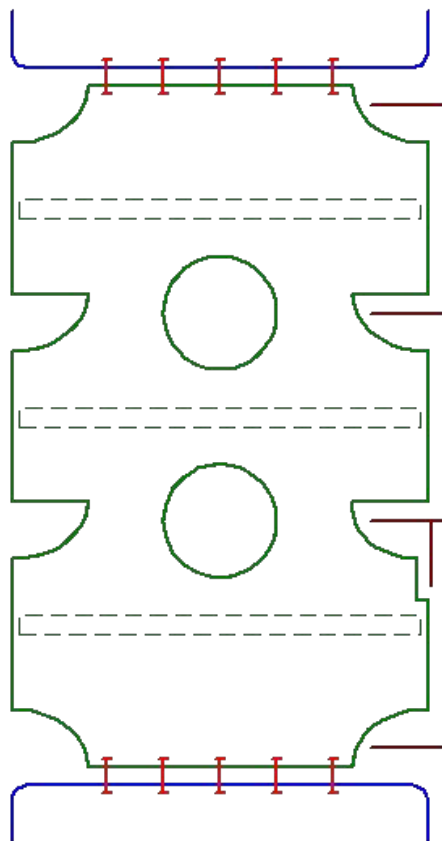
Укрупненная технология ступенчатой сборки кессона крыла самолета ATR-72

I



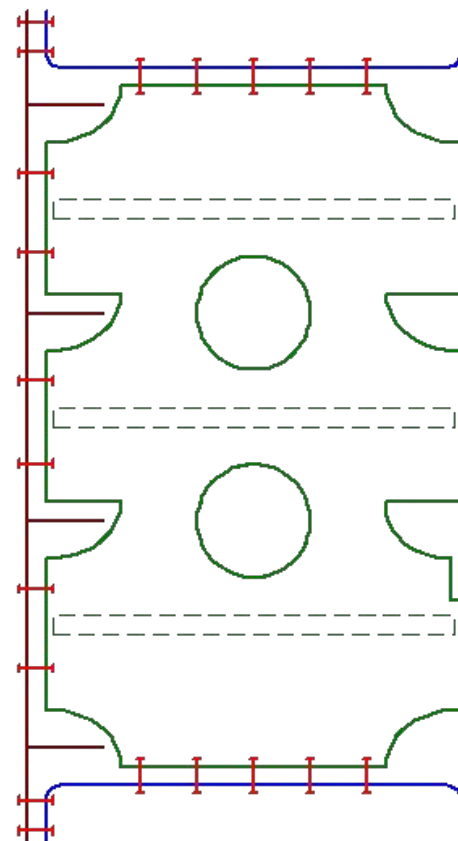
Сборка нижней панели с
нервюрами и лонжеронами.
Разделка отверстий под крепеж.
Соединение крепежом нервюр
с I и II лонжеронами.

II



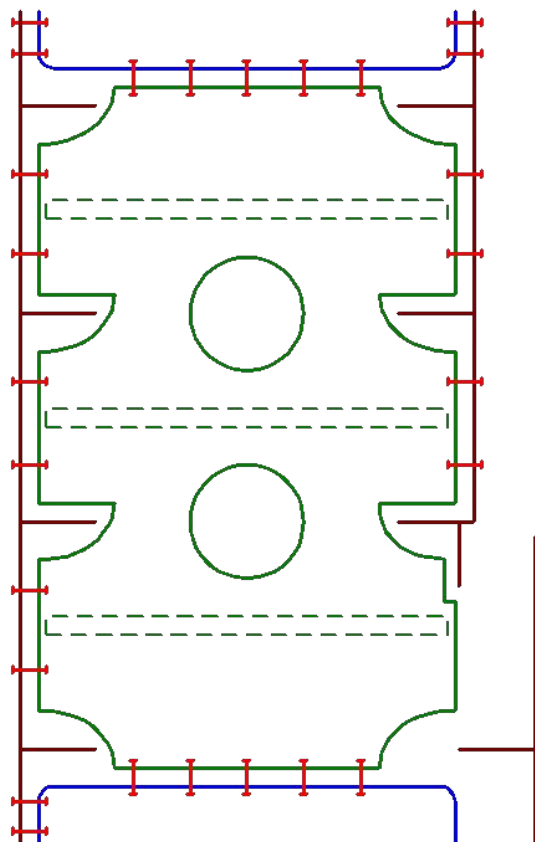
Демонтаж нижней панели.
Установка верхних панелей.
Разделка отверстий под крепеж.

III



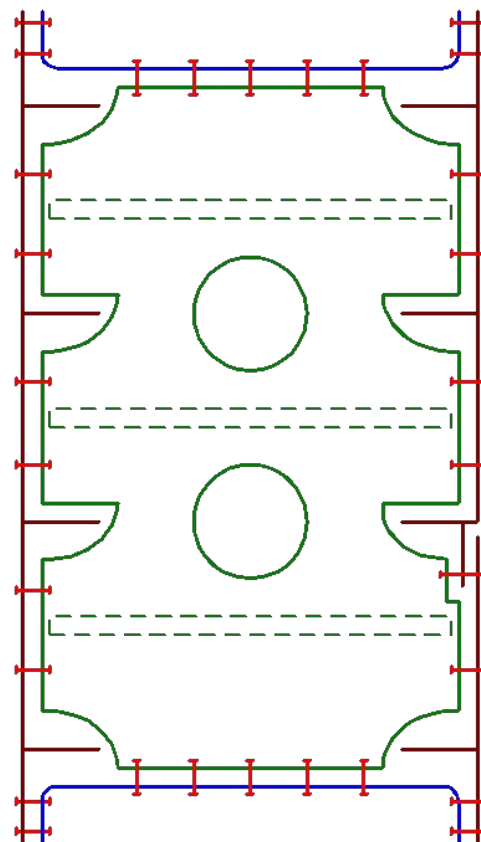
Демонтаж верхних панелей.
Установка нижней панели.
Соединение нижней панели с
нервюрами, стрингерами и
поясами I и II лонжеронов.

IV



Установка верхней панели
(несъемной).
Соединение с нервюрами,
стрингерами и поясом
I-лонжерона.

V



Установка съемной панели.
Соединение с нервюрами и
II-лонжероном.