

**ВЫПУСКНАЯ КВАЛИФИКАЦИОННАЯ РАБОТА**

**НА ТЕМУ:**

**«ПРОЕКТ СТАНЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО  
ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ ГАЗЕЛЬ В  
Г. СТЕРЛИТАМАК  
(С РАЗРАБОТКОЙ УЧАСТКА РЕМОНТА  
ХОДОВОЙ ЧАСТИ)»**

**Руководитель**

**д.п.н., профессор кафедры**

**А.С. Валеев**

**Дипломник**

**Р. Э. Байгужин**

**Целью** данной дипломной работы является представление проекта станции технического обслуживания автомобилей «ГАЗель» в г.Стерлитамак, с переоборудованием участка ремонта ходовой части.

**Задачи:**

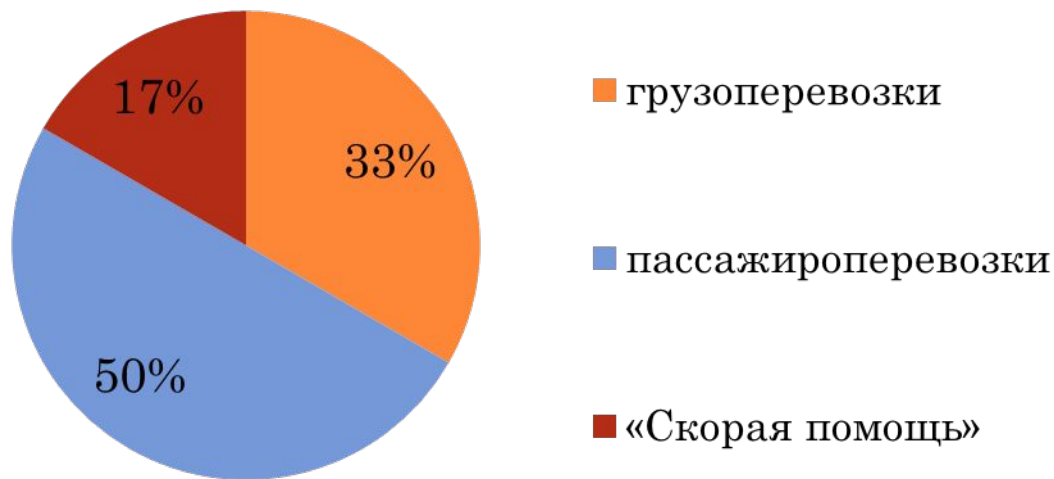
- 1) изучить рынок услуг по ТО и состав АТП автомобилей «ГАЗель» г. Стерлитамак;
- 2) разработать технологический процесс организации ТО автомобилей «ГАЗель» и его расчет;
- 3) рассчитать экономические показатели проекта и переоборудовать участок ремонта ходовой части СТО «Стиль Сервис».



# ГЛАВА I. АНАЛИЗ РЫНКА УСЛУГ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И СОСТАВА АТП

1) В г.Стерлитамак насчитывается 17 точек специализированных, по автомобилям ГАЗ, СТО;

2) Анализ состава АТП автомобилей "ГАЗель"



3) Всего имеется 237 единиц официально зарегистрированных автомобилей «ГАЗель»

## ГЛАВА 2. ОРГАНИЗАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ «ГАЗЕЛЬ».

**Техническое обслуживание** — мероприятия профилактического характера, проводимые систематически, принудительно через установленные периоды, включающие определённый комплекс работ.

### *Виды ТО:*

ежедневное  
обслуживание  
(ЕО)

сезонное  
обслуживание  
(СО)

нулевое  
обслуживание  
(ТО – 0)

-первое  
техническое  
обслуживание  
(ТО-1)

второе  
техническое  
обслуживание  
(ТО-2)



# ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ РАСЧЕТ УЧАСТКА РЕМОНТА ХОДОВОЙ ЧАСТИ АВТОМОБИЛЕЙ «ГАЗЕЛЬ»

*Расчёт годового объёма работ*

$$T_{\text{об}} = D_{\text{рп}} * T_{\text{см}} * N_{\text{раб}}$$

*Количество машин обслуживающих в год*

$$N_{\text{сто}} = D_{\text{рп}} * X_{\text{сто}} * n$$

*Годовой фонд времени*

$$\Phi_{\text{т}} = (D_{\text{кг}} - D_{\text{в}} - D_{\text{п}}) * 9 - D_{\text{пп}} * 3$$



Техника  
безопасности

*Меры  
безопасности  
при  
обслуживании  
ремонта  
автомобиля.*

Охрана  
труда

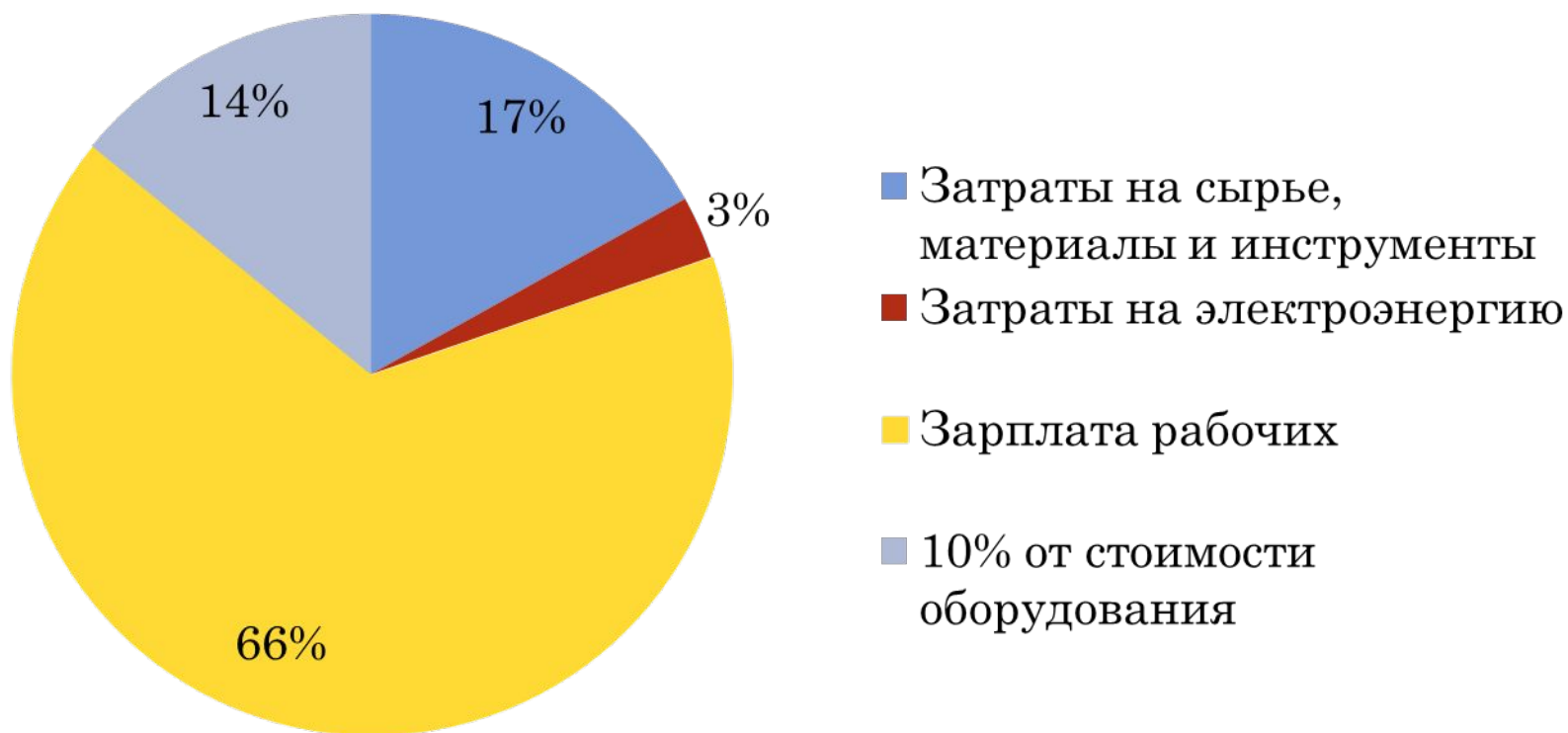
Охрана  
окружающей среды

Пожарная  
безопасность



## ***ГЛАВА 3. ТЕХНИКО – ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ПРОЕКТА***

### **Затраты**



### *1) Расчет прибыли автоцентра в год*

$$\Pi_{\text{сто}} = C_{\text{усл}} - (Z_n + M_z + A_o + \Xi_z), \text{ руб}$$

### *2) Капитальное вложение*

| № | Сырья расходов                                               | Сумма, руб.   |
|---|--------------------------------------------------------------|---------------|
| 1 | Стенд сход-развал 3D (развал схождения) Nordberg HPA C800 3D | 499000        |
| 2 | Монтаж стенда сход-развал                                    | 18000         |
| 3 | Переквалификация работающих на этом посту                    | 11000         |
|   | <b>Итого</b>                                                 | <b>528000</b> |

### *3) Определяем срок окупаемости капитальных вложений автоцентра*

$$S = K_z / (\Pi_{\text{сто}} / 12), \text{ мес}$$





Спасибо  
за внимание!

