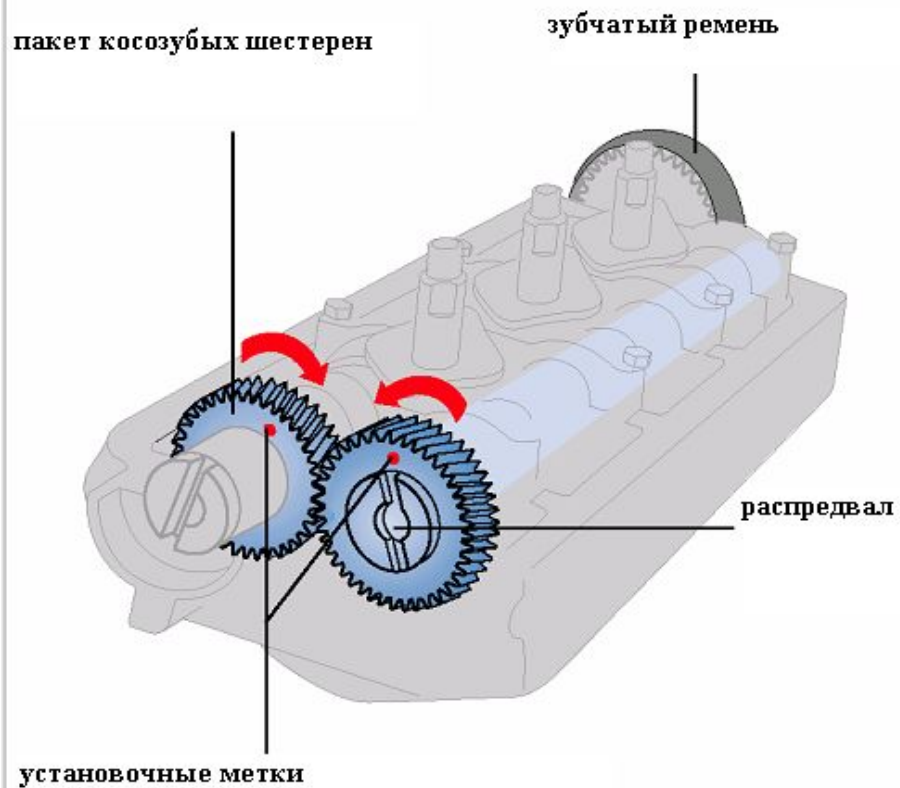
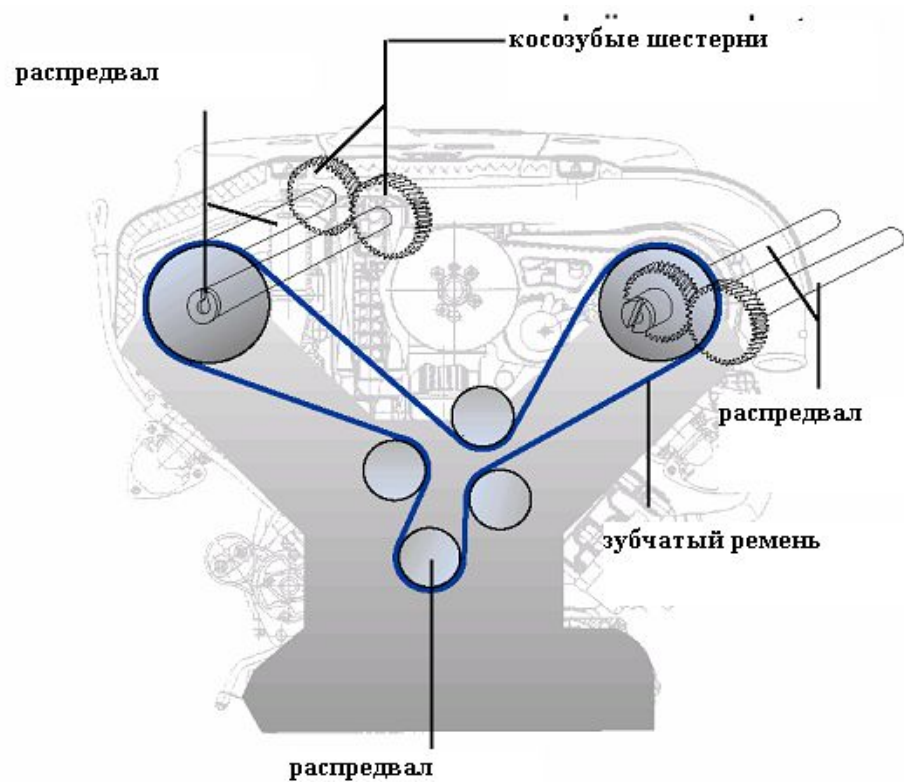
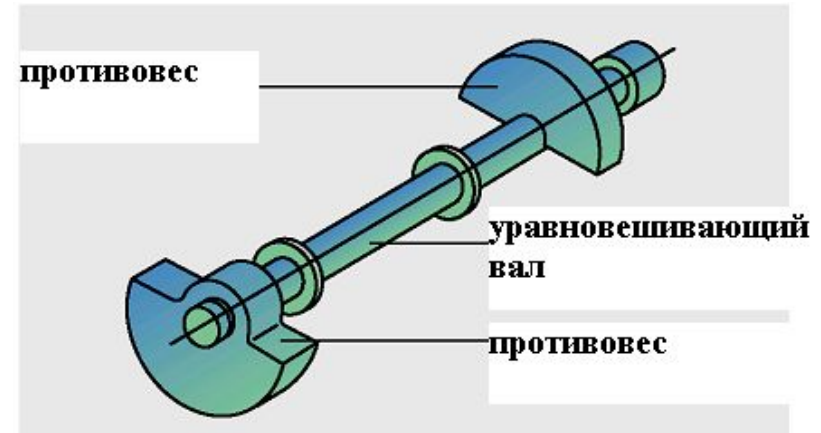
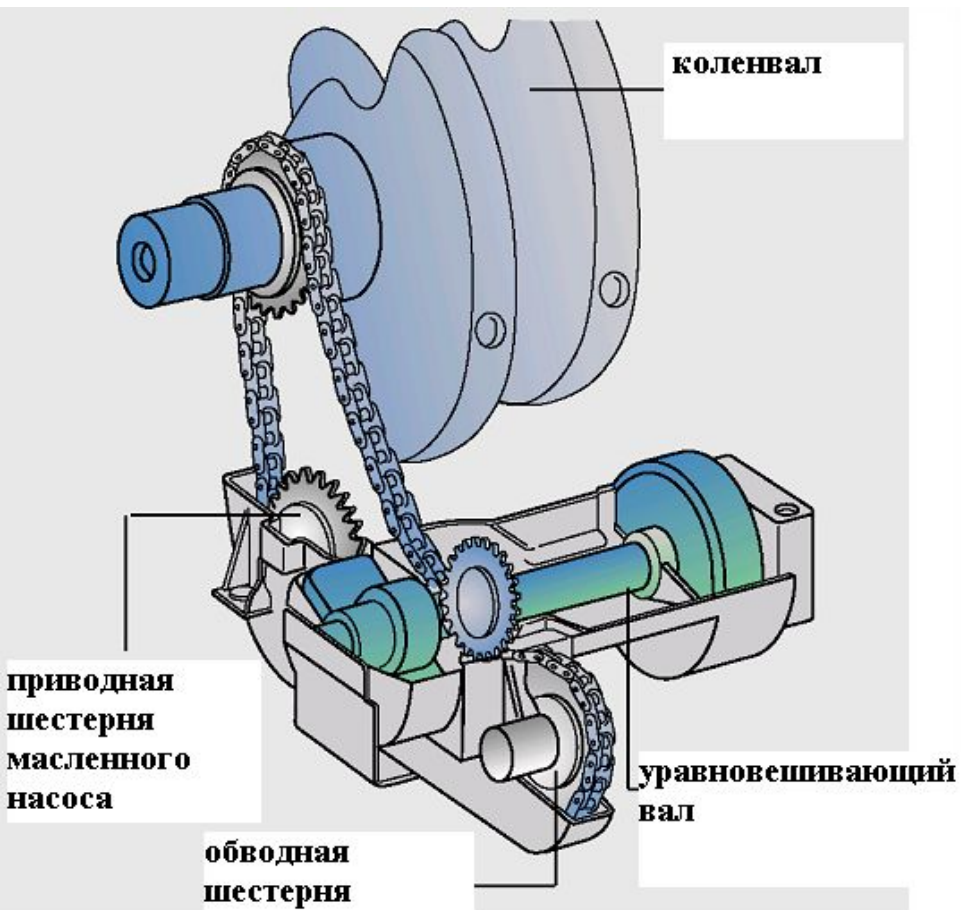


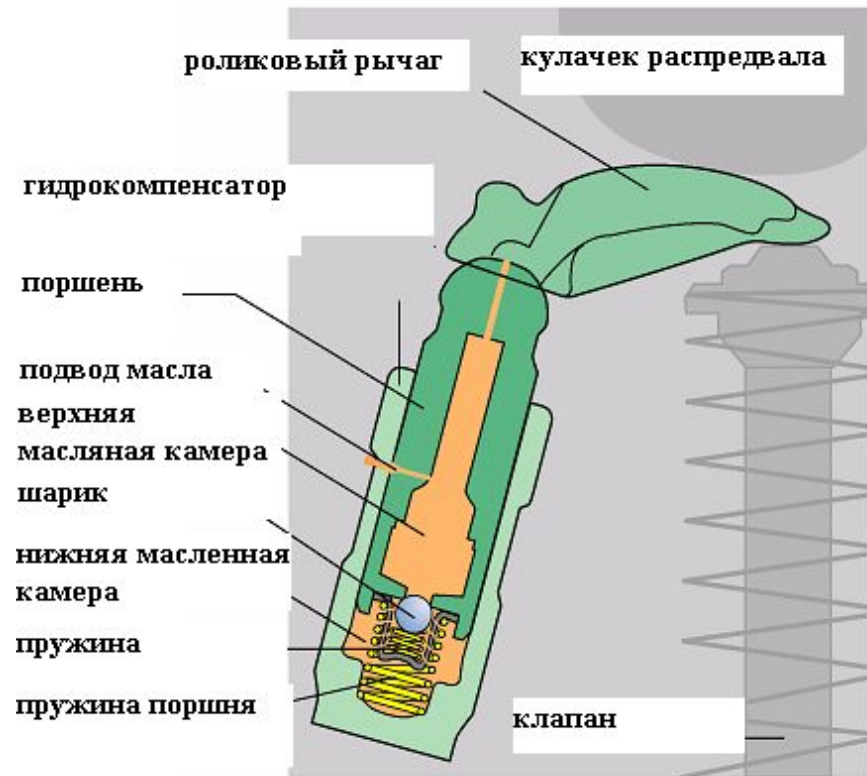
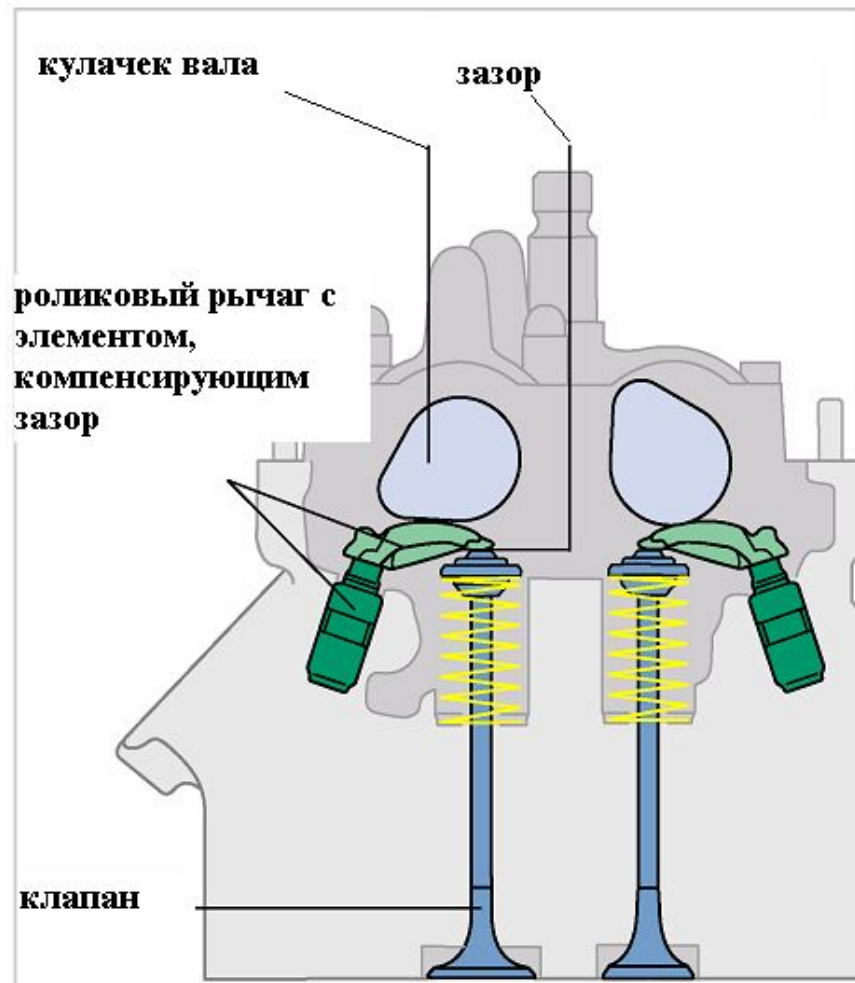
Механика двигателя V6 TDI



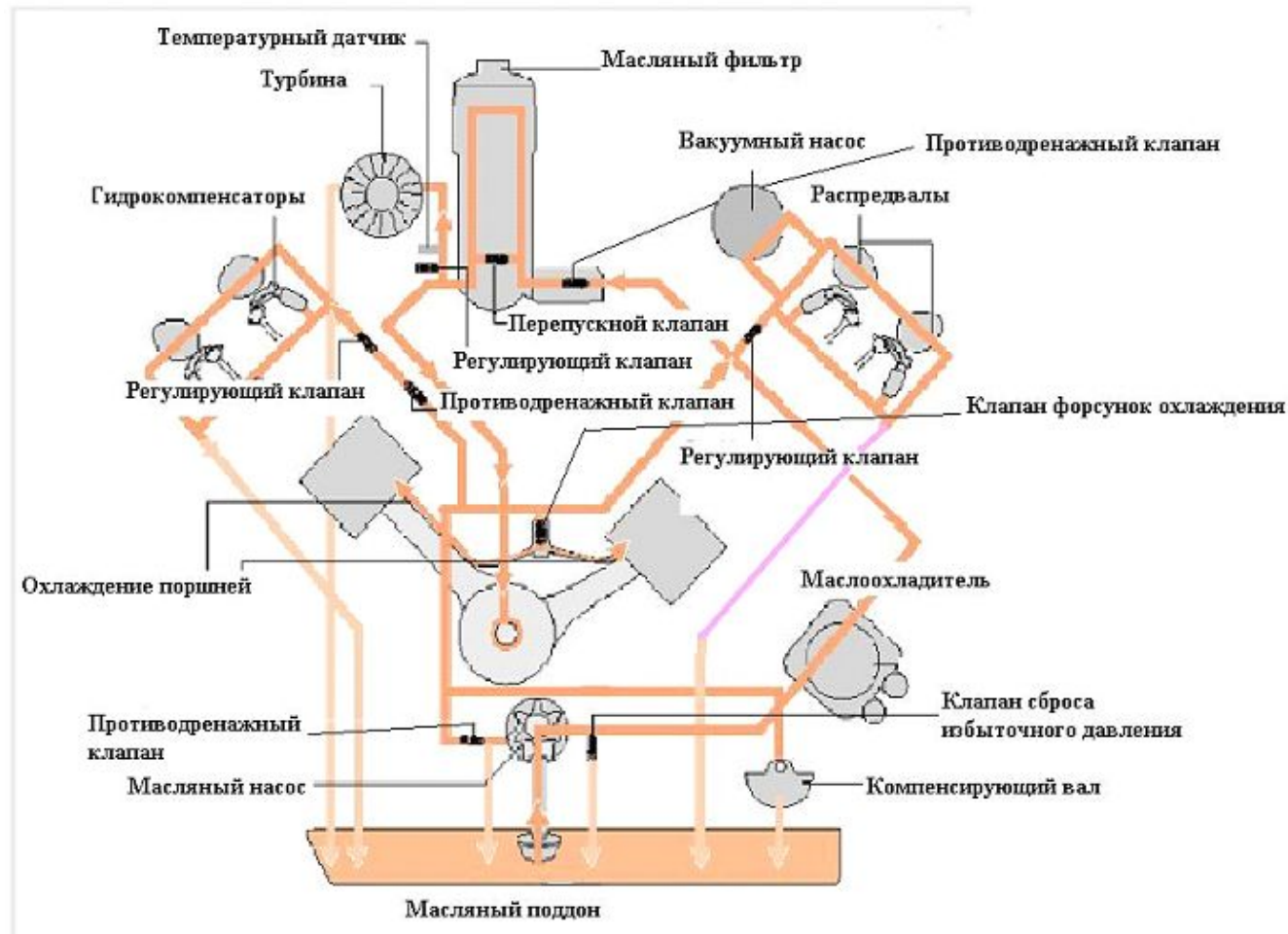
Механика двигателя V6 TDI



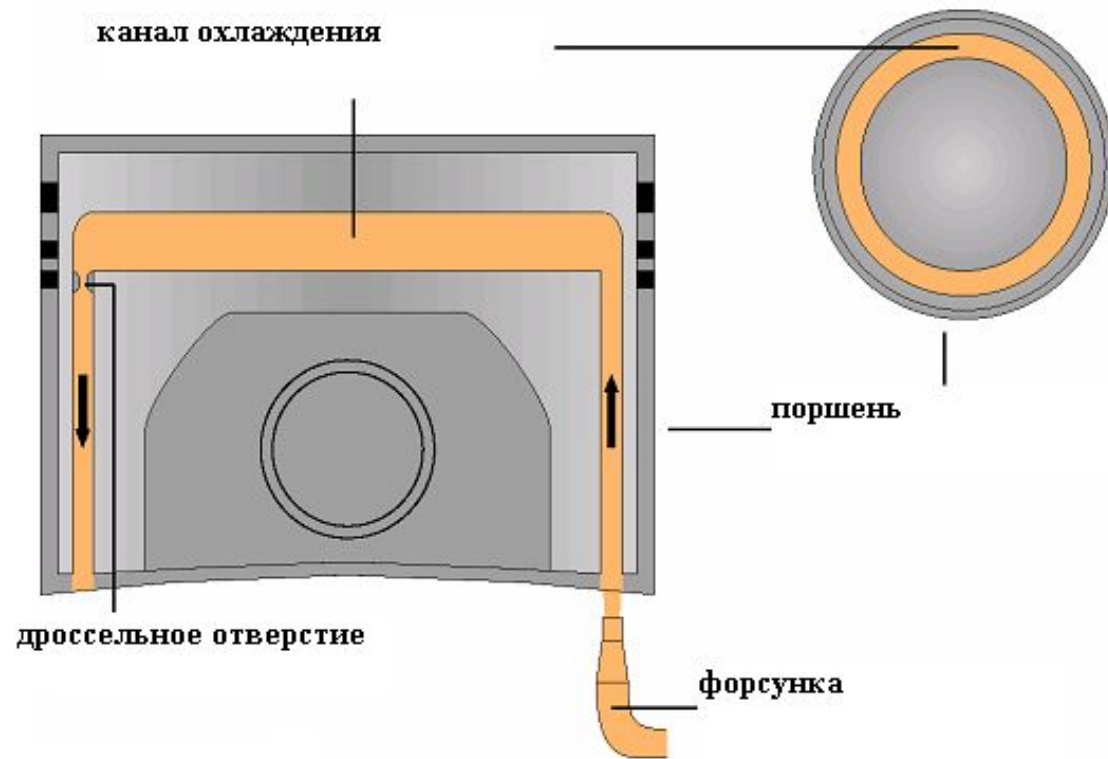
Механика двигателя V6 TDI



Система смазки



Поршень с каналом охлаждения

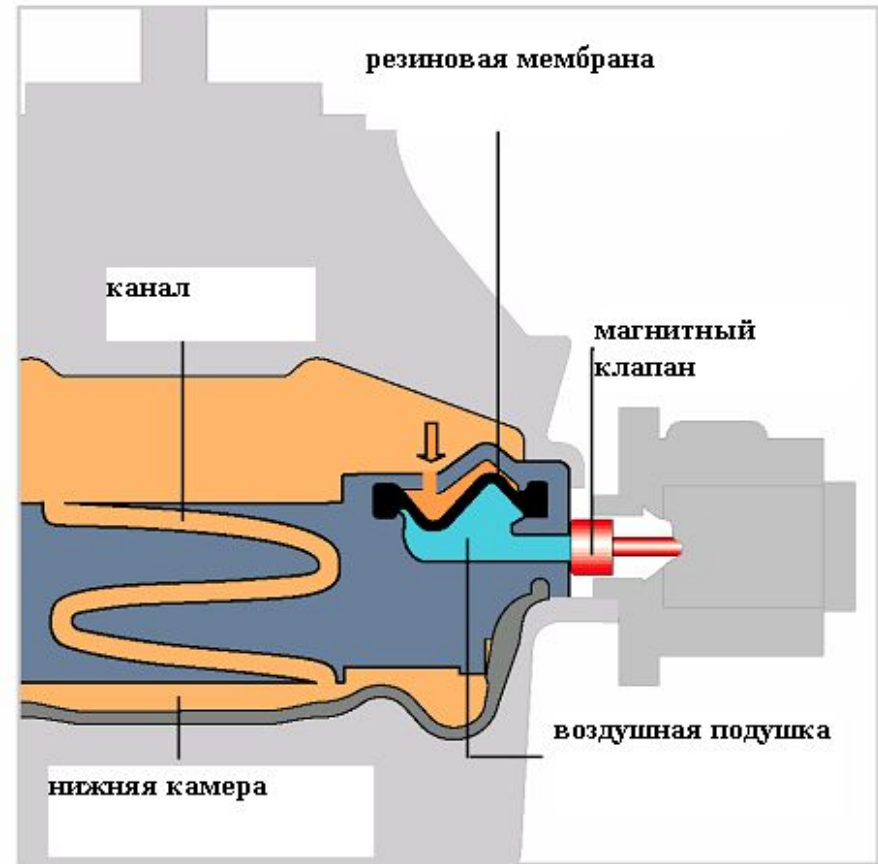
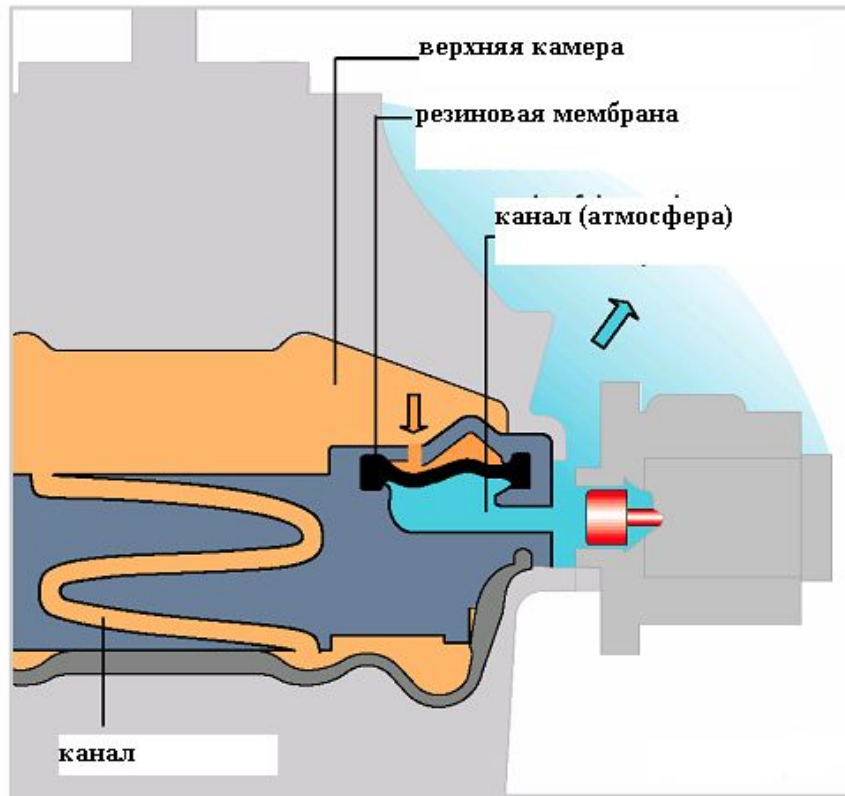


5

12/26/202

1

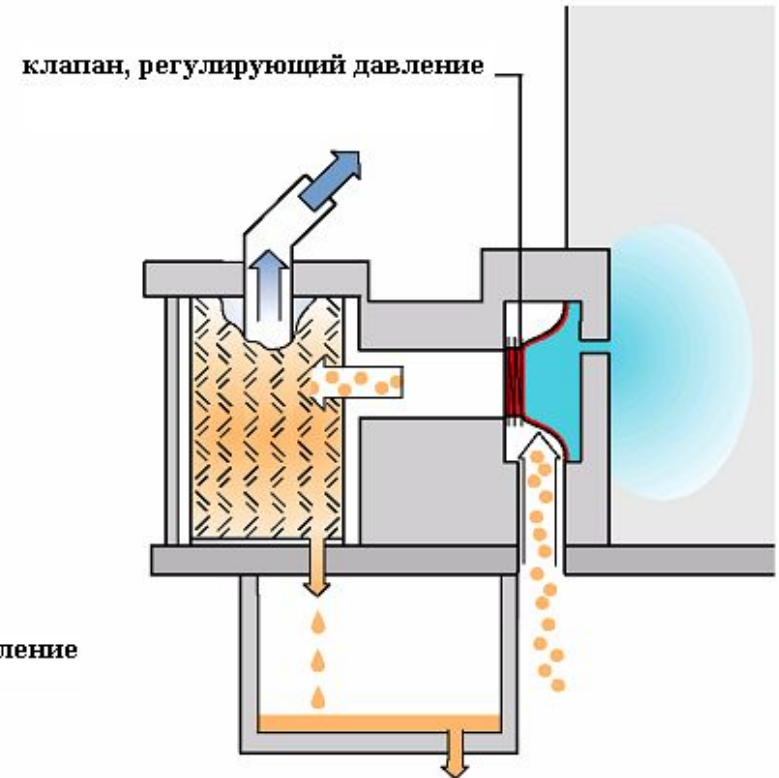
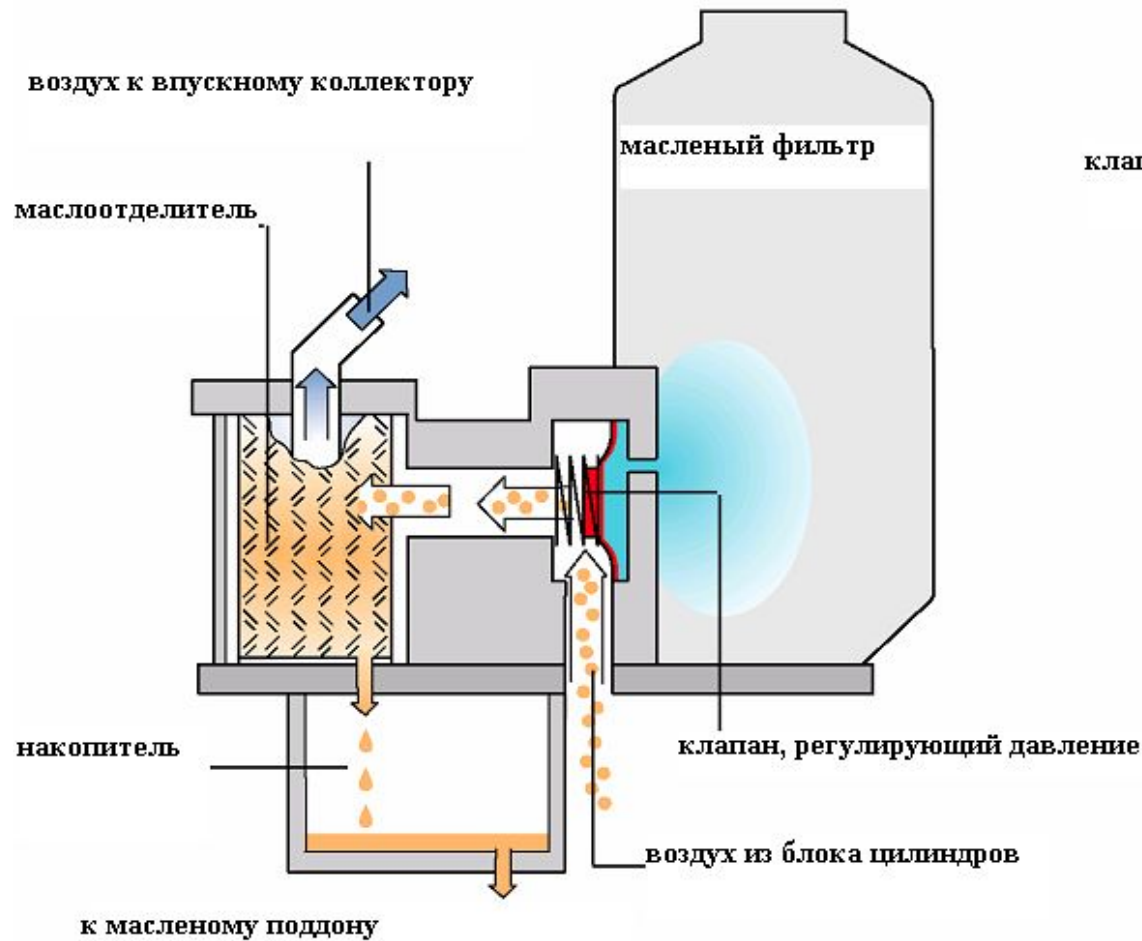
Механика двигателя V6 TDI



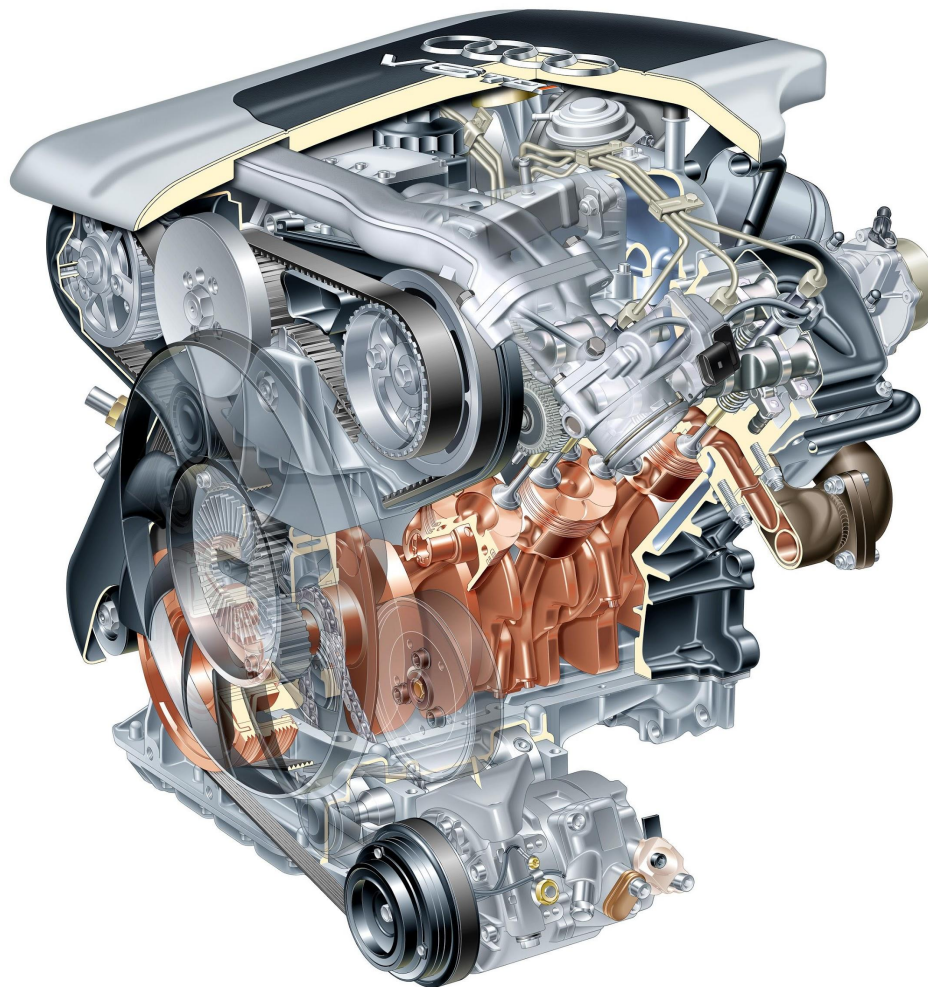
Модуль масляного фильтра



Модуль масляного фильтра



Новое поколение



9

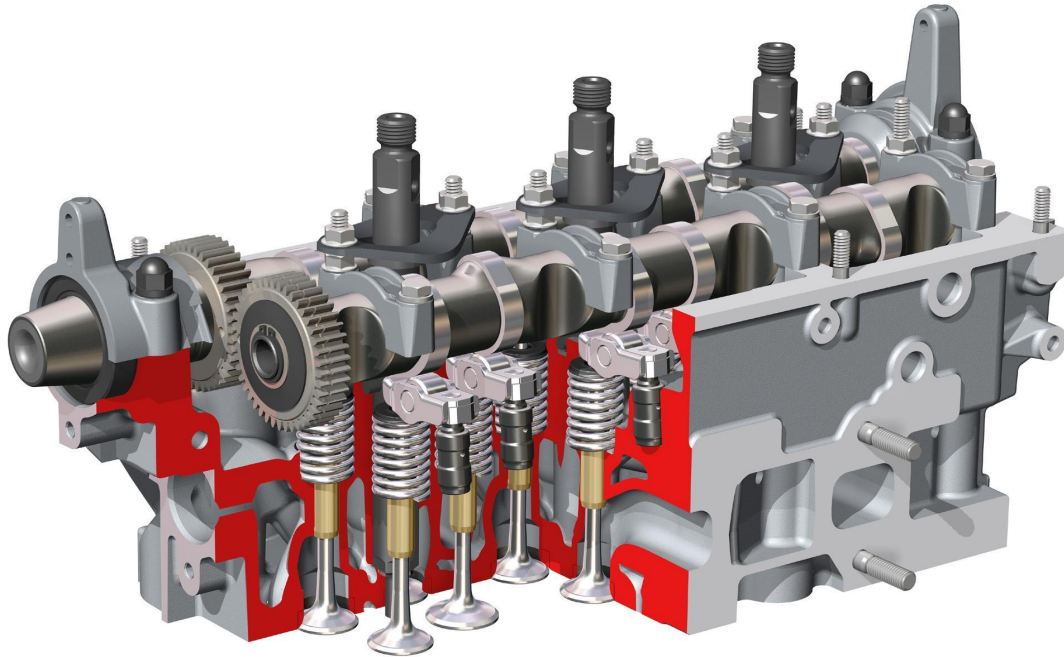
12/26/202

1

Изменения в двигателе V6 TDI EU4 по сравнению с двигателем, отвечающим нормам EU2

Изменения ГБК:

- Роликовые рычаги для привода клапанов с пониженным трением
- Полый распредвал для уменьшения веса
- Привод распредвалов с компенсацией зазоров при зацеплении зубьев для уменьшения механических звуков
- Улучшенное охлаждение направляющих клапанов

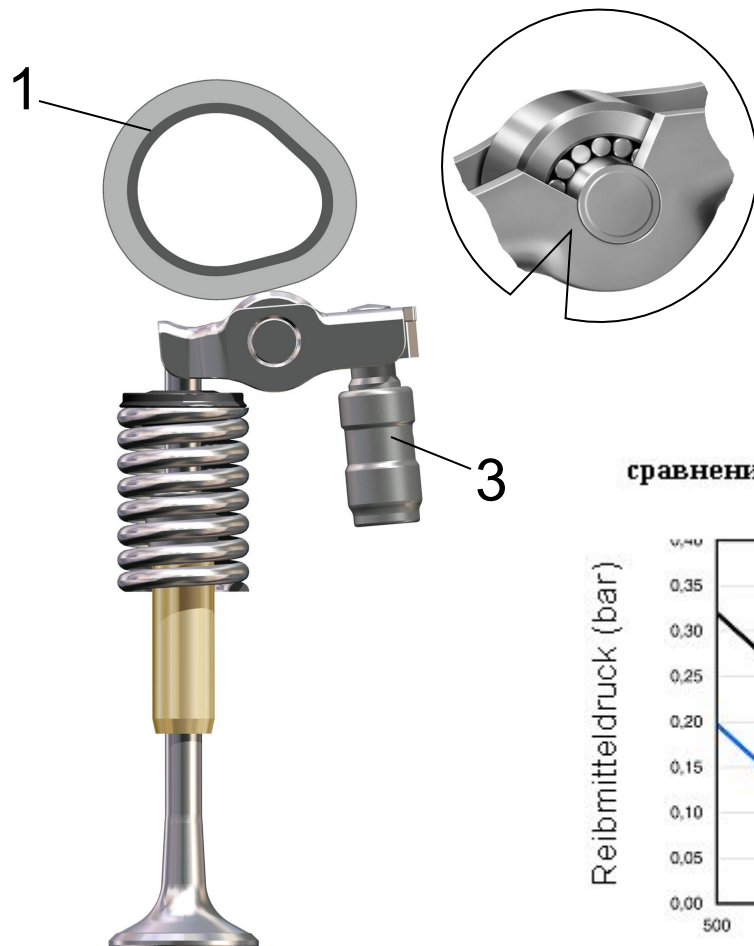


10

12/26/2002

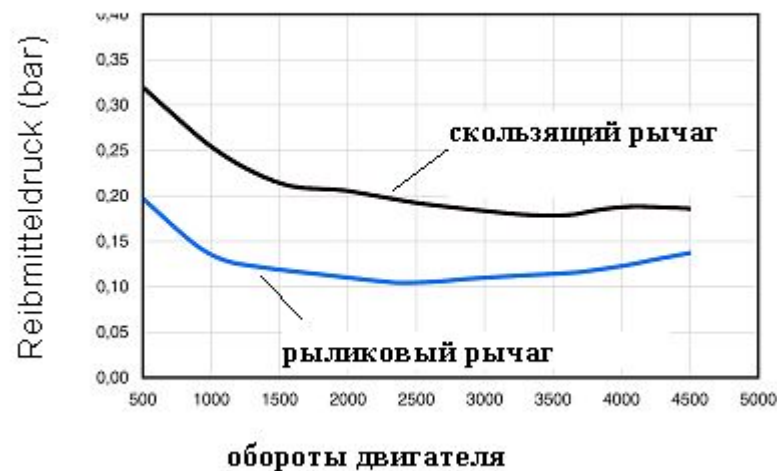
1

Роликовый рычаг клапана



- 1 Распределительный вал (полый изнутри)
- 2 Роликовый рычаг с игольчатым подшипником
- 3 гидротолкатель

сравнение давления трения приводов клапанов



Распределительный вал

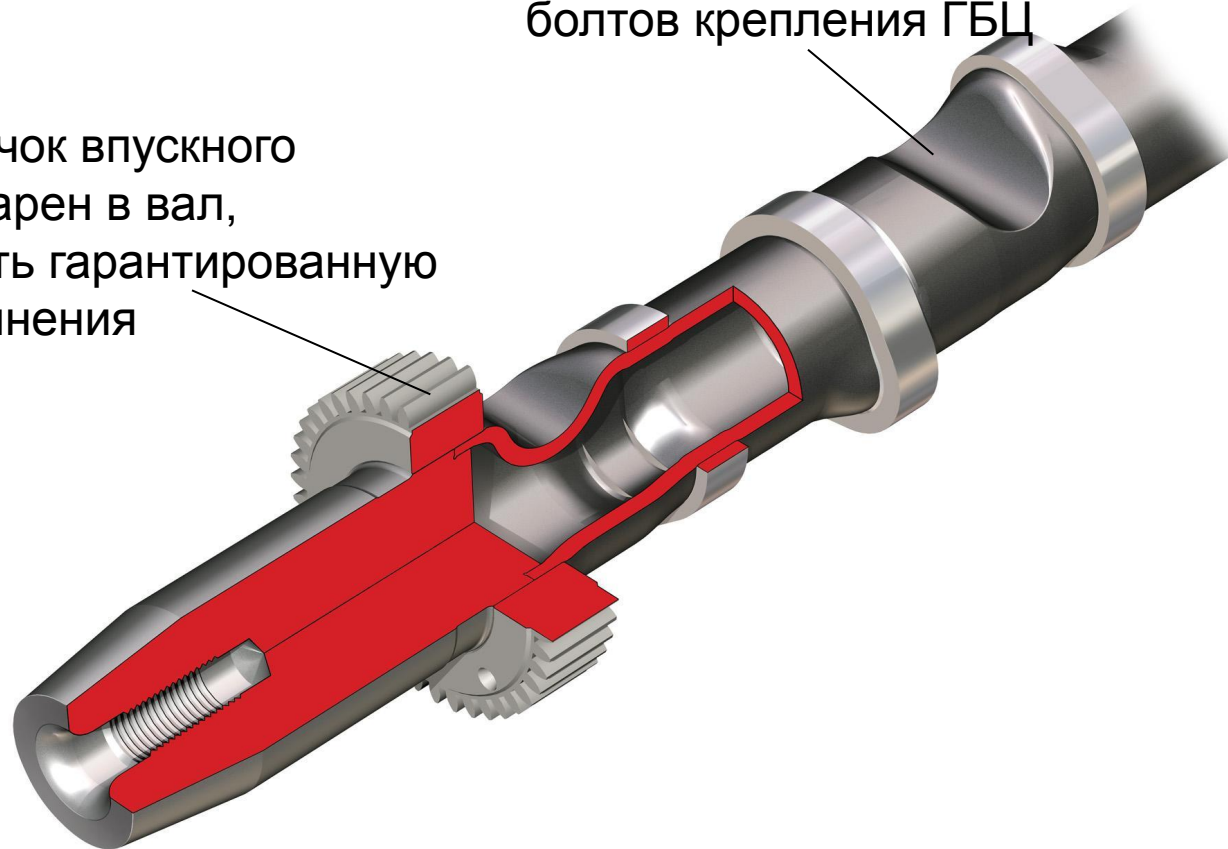
Распределительный вал,
изготовленный путем горячей
формовки с высоким
давлением изнутри



Распределительный вал

Передний колпачок впускного распредвала вварен в вал, чтобы обеспечить гарантированную прочность соединения

Расточки для монтажа болтов крепления ГБЦ

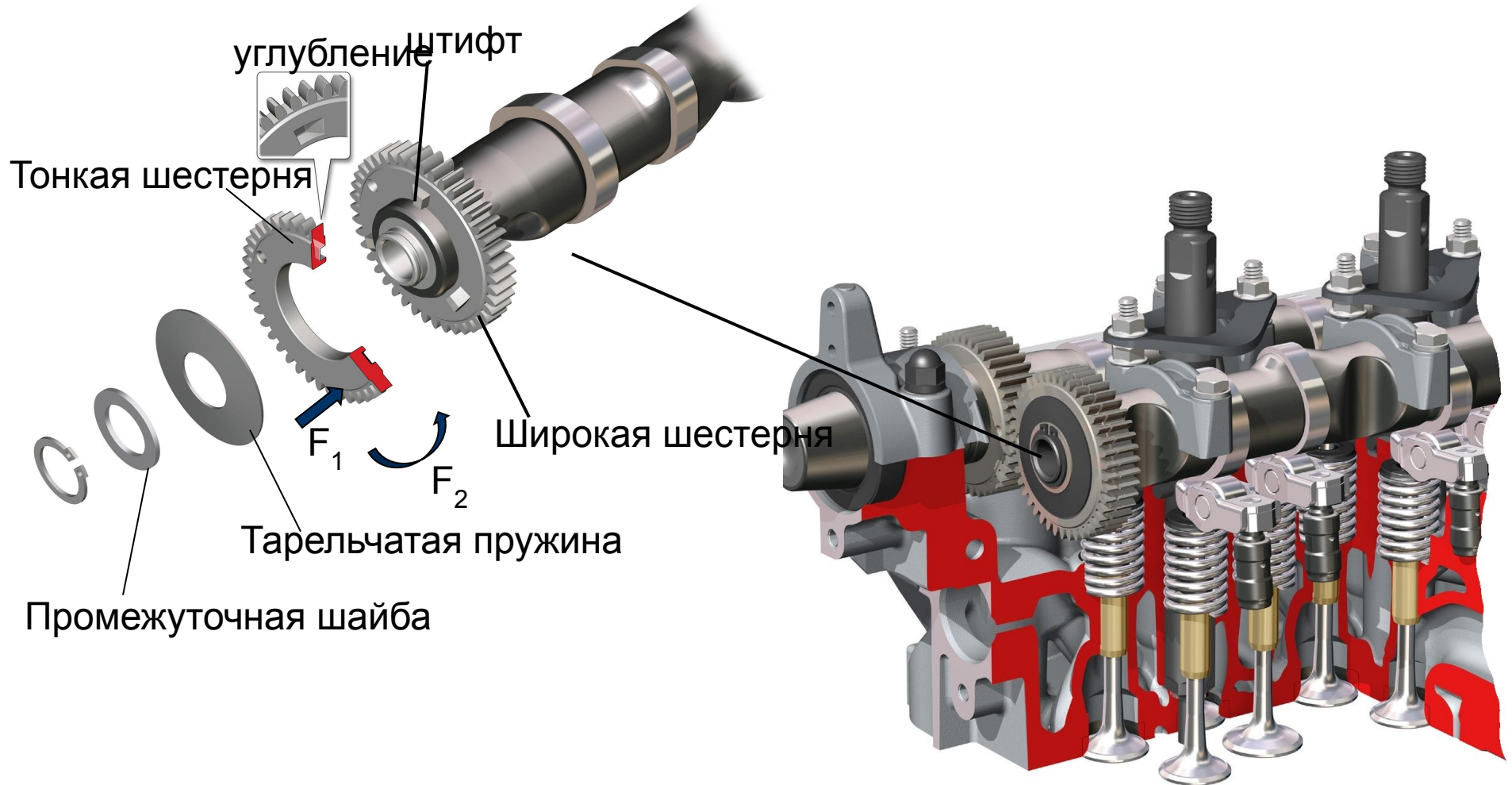


13

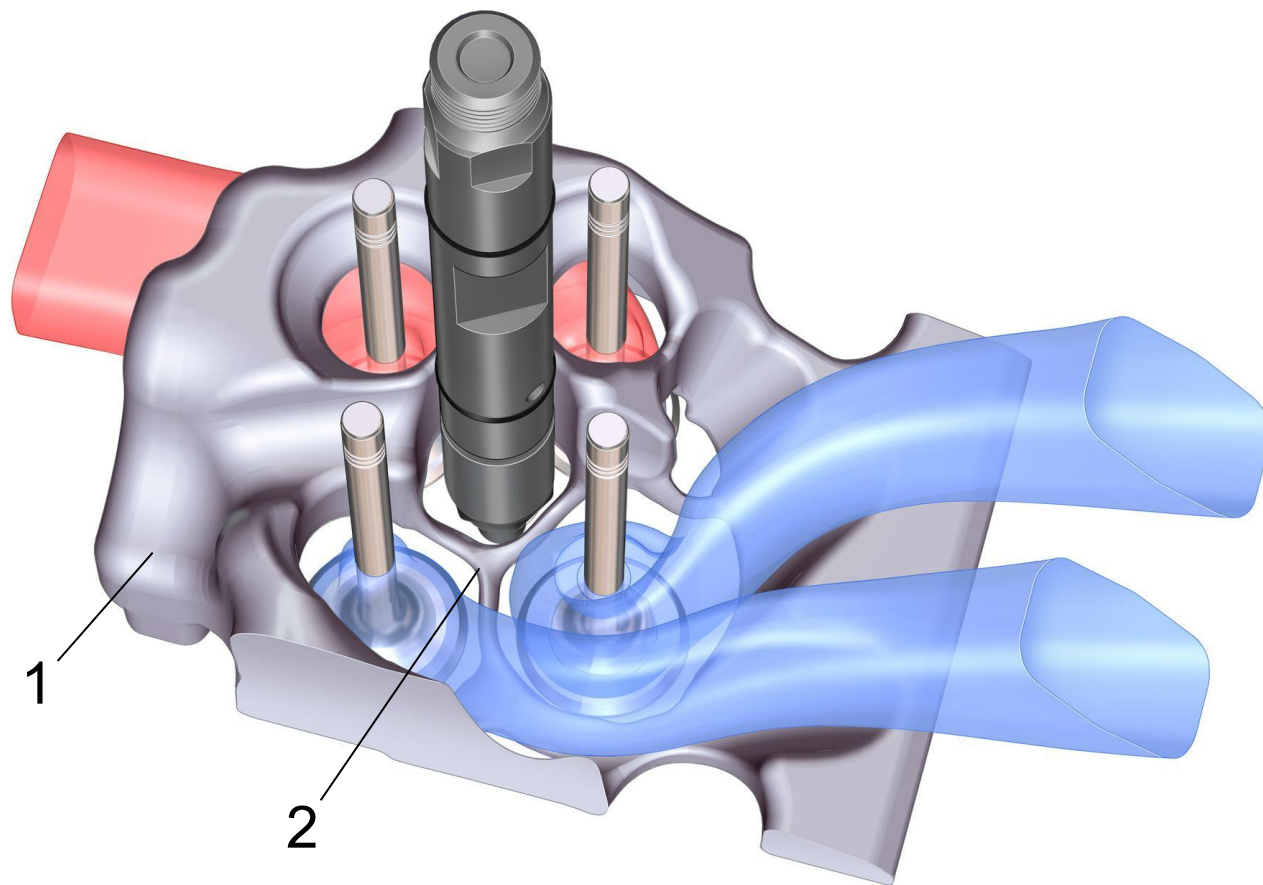
12/26/202

1

Компенсация зазоров между зубьями при зацеплении

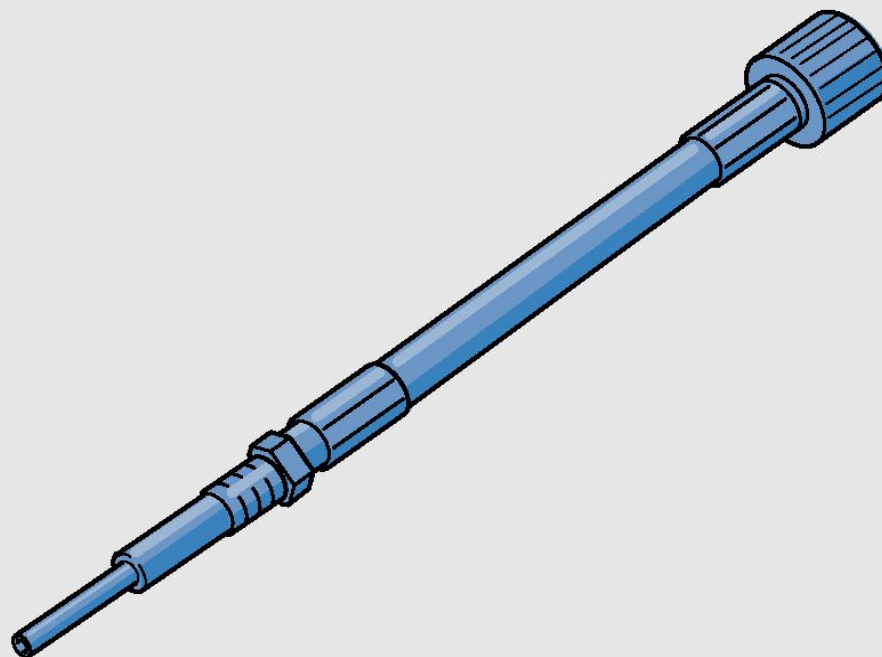


Охлаждение клапанов



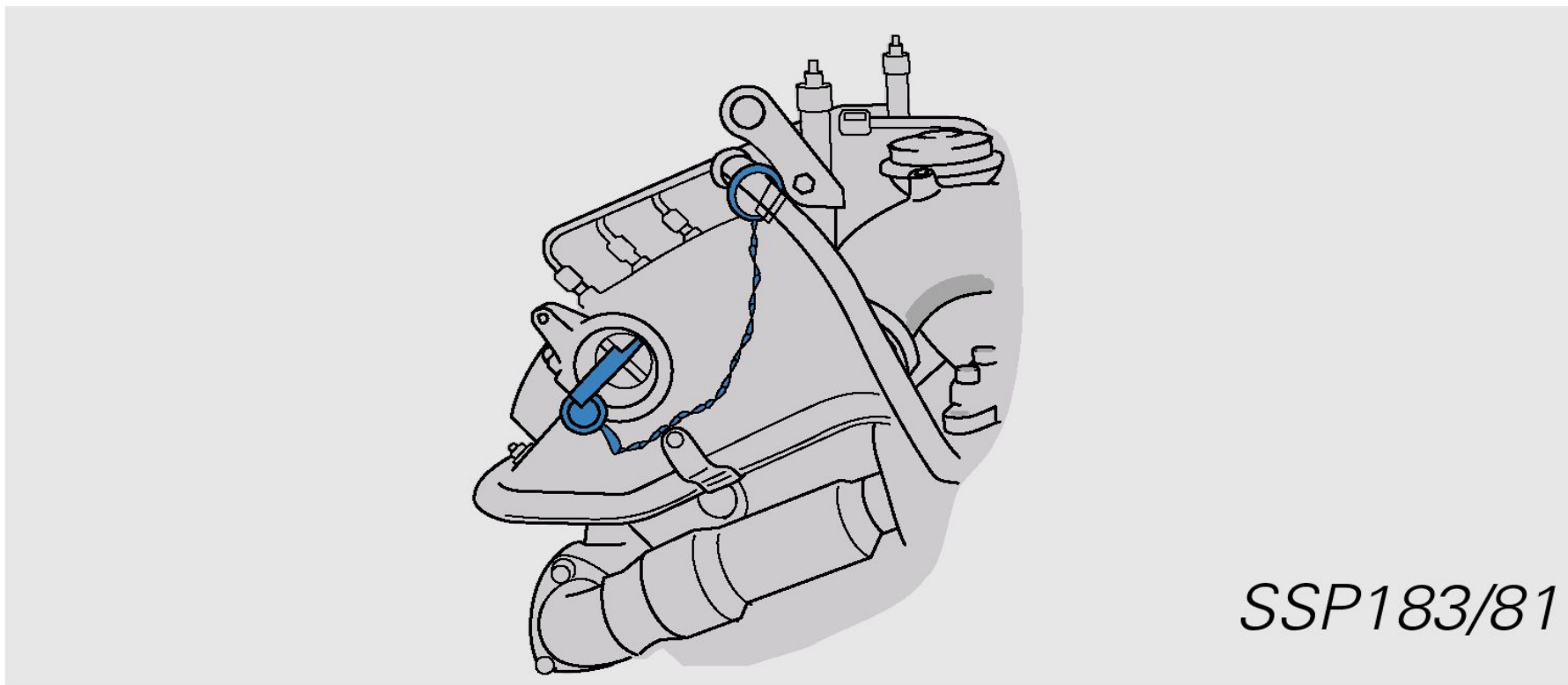
- 1 Рубашка системы охлаждения
- 2 Каналы системы охлаждения вокруг клапанов

адаптер V.A.G 1763/5



SSP183/80

Фиксация распределительного вала



SSP183/81