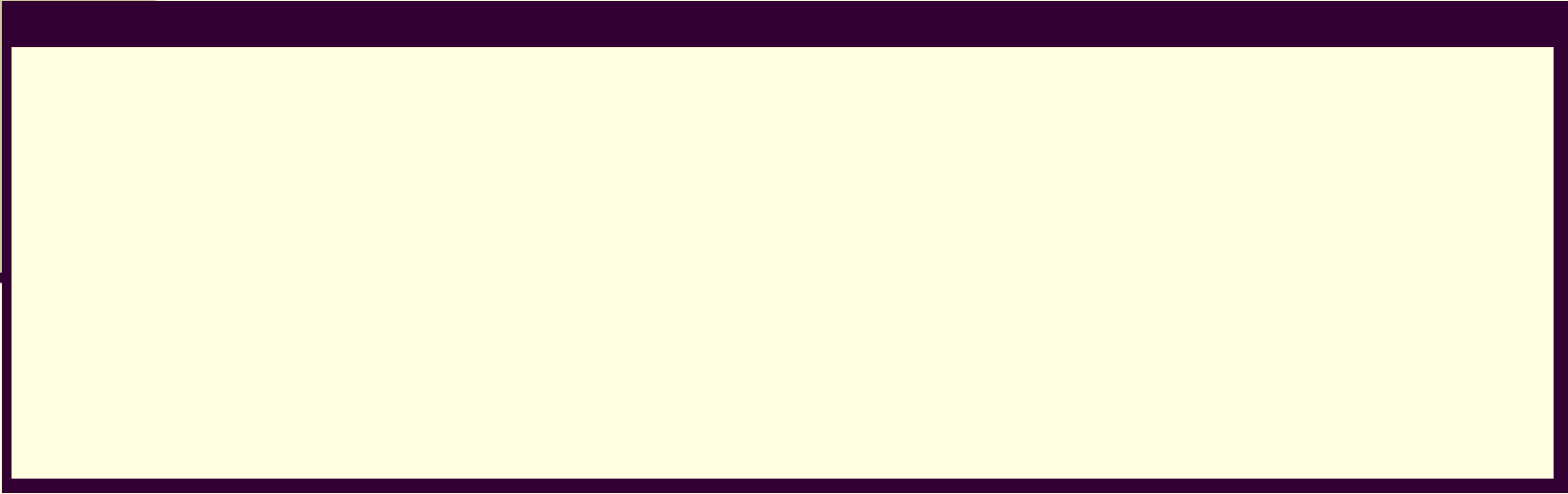




Транспортная логистика



1. Сущность и задачи транспортной логистики

- **Транспорт** — связующее звено между элементами логистических систем, осуществляющий передвижение материальных ресурсов
- **Транспорт** является элементом рыночной инфраструктуры, так как обеспечивает физическое распределение продукции материального производства.
- **Транспорт** – субъект экономических взаимоотношений, так как продает свои услуги, перемещая товары и пассажиров.

Классификация транспорта в логистике

1) в зависимости от назначения:

- транспорт общего пользования (магистральный)
- транспорт необщего пользования

2) в зависимости от специализации:

- универсальный транспорт
- специализированный (специальный) транспорт

3) в зависимости от способа перемещения:

- дискретный
- непрерывный транспорт

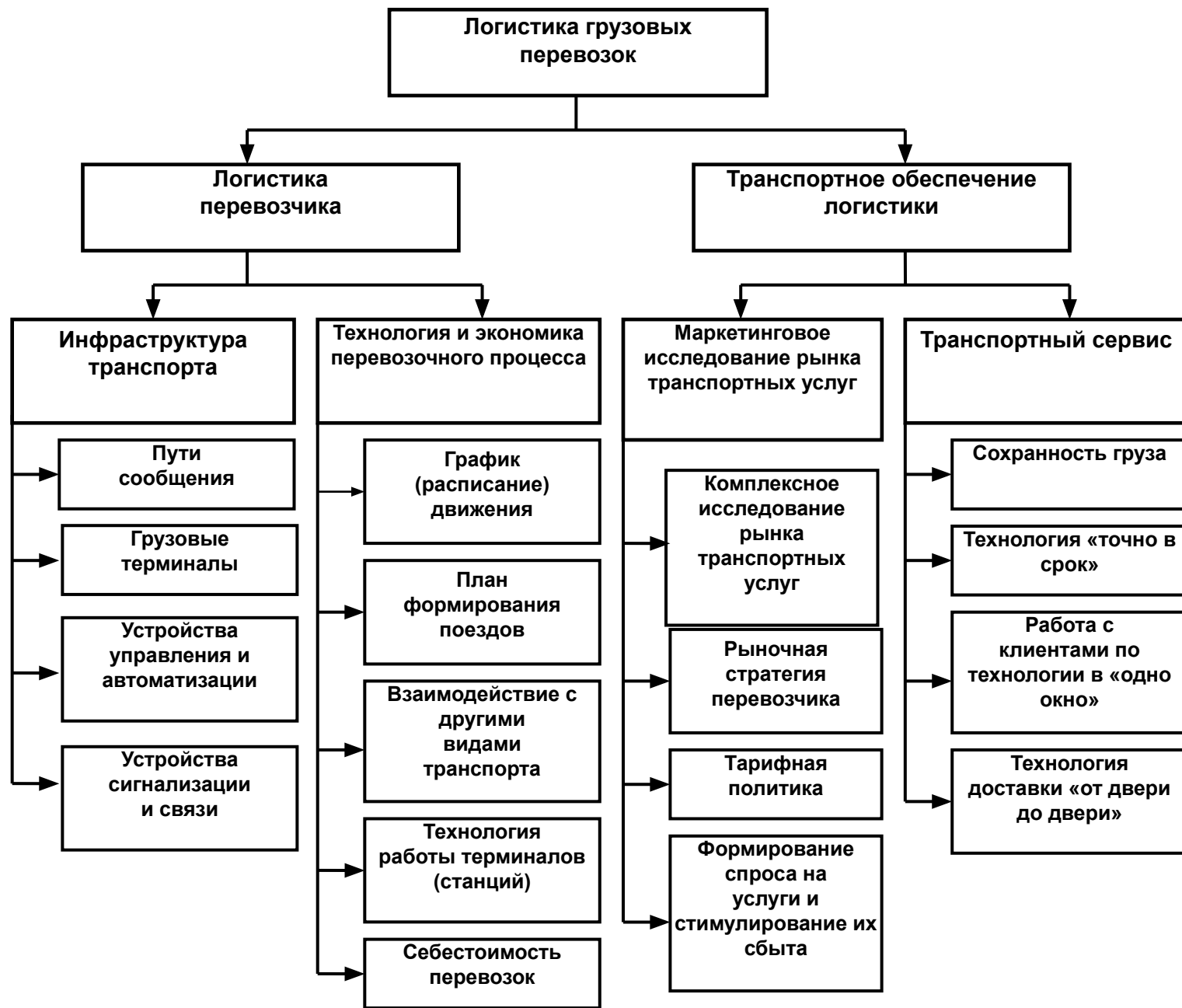
Предпосылки развития транспортной логистики

- А. Глобальная информатизация транспортных процессов.
- Б. Развитие мультимодальных перевозок.
- В. Усложнение организации перевозок.

Цель и задачи транспортной логистики

- **Цель:** перемещение требуемого количества товара в нужную точку, оптимальным маршрутом за требуемое время и с наименьшими издержками.
- **Задачи:**
 1. обеспечение технической и технологической сопряженности участников транспортного процесса, согласование их экономических интересов, а также использование единых систем планирования;
 2. создание транспортных систем, в том числе создание транспортных коридоров и транспортных цепей;
 3. обеспечение технологического единства транспортно-складского процесса;
 4. совместное планирование транспортного процесса со складским и производственным;
 5. определение рационального маршрута доставки груза;
 6. выбор типа и вида транспортного средства.

Функциональная структура транспортной логистики



Проблемы выбора в транспортной логистике

Тема 2

2. Проблема выбора в транспортной логистике

- 1) выбор способа транспортировки
- 2) выбор вида транспорта
- 3) выбор формы собственности транспорта
- 4) выбор транспортного средства
- 5) выбор логистических посредников

1 Выбор способа транспортировки

- Унимодальные перевозки
- Мультимодальные перевозки (смешанное сообщение)
- Интермодальные перевозки (прямое смешанное сообщение)
- Контейнерные перевозки
- Контрейлерные перевозки

2 Выбор вида транспорта

Вид транспорта	Достоинства	Недостатки
Железнодорожный	Высокая провозная и пропускная способность. Не зависит от климатических условий, времени года и суток. Высокая регулярность перевозок. Относительно низкие тарифы; значительные скидки для транзитных отправок. Высокая скорость доставки грузов на расстояния выше 1500 км.	Ограниченное число перевозчиков (естественная монополия). Большие капитальные вложения в производственно-техническую базу. Высокая материалоемкость и энергоемкость перевозок. Недоступен в конечных точках продаж (потребления). Недостаточно высокая сохранность груза.
Морской	Возможность межконтинентальных перевозок. Низкая себестоимость перевозок на дальние расстояния. Высокая провозная и пропускная способность. Низкая капиталоемкость перевозок.	Ограниченная география перевозок. Низкая скорость доставки. Зависит от географических, навигационных и погодных условий. Малая частота отправок. Жесткие требования к упаковке и креплению грузов. Необходимо создавать сложную портовую инфраструктуру.

Внутренний водный (речной)	Высокие провозные возможности на глубоководных реках и водоемах. Низкая себестоимость перевозок. Низкая капиталоемкость.	Ограниченность географии перевозок. Низкая скорость доставки. Зависит от неравномерности глубин рек и водоемов, навигационных условий. Сезонность. Недостаточная надежность перевозок и сохранность груза.
Автомобильный	Высокая доступность. Возможность доставки груза «от двери до двери». Высокая маневренность, гибкость, динамичность. Высокая скорость доставки. Возможность использовать различные маршруты и схемы доставки. Высокая сохранность груза. Возможность отправки груза мелкими партиями. Широкие возможности выбора наиболее подходящего перевозчика.	Низкая эффективность. Зависимость от погодных и дорожных условий. Высокая себестоимость перевозок на большие расстояния. Недостаточная экологическая чистота. Невозможность длительного ожидания разгрузки. Возможность хищения груза и угона автотранспорта.
Воздушный	Наивысшая скорость доставки груза. Высокая надежность. Наивысшая сохранность груза. Наиболее короткие маршруты перевозок.	Высокая себестоимость перевозок, наивысшие тарифы. Высокая капиталоемкость, материало- и энергоемкость перевозок. Зависимость от погодных условий. Ограниченная географическая доступность.
Трубопроводный	Низкая себестоимость. Высокая производительность. Высокая сохранность груза. Низкая капиталоемкость.	Особые виды грузов (газ, нефтепродукты, эмульсии сырьевых материалов). Транспортировка только больших объемов грузов.

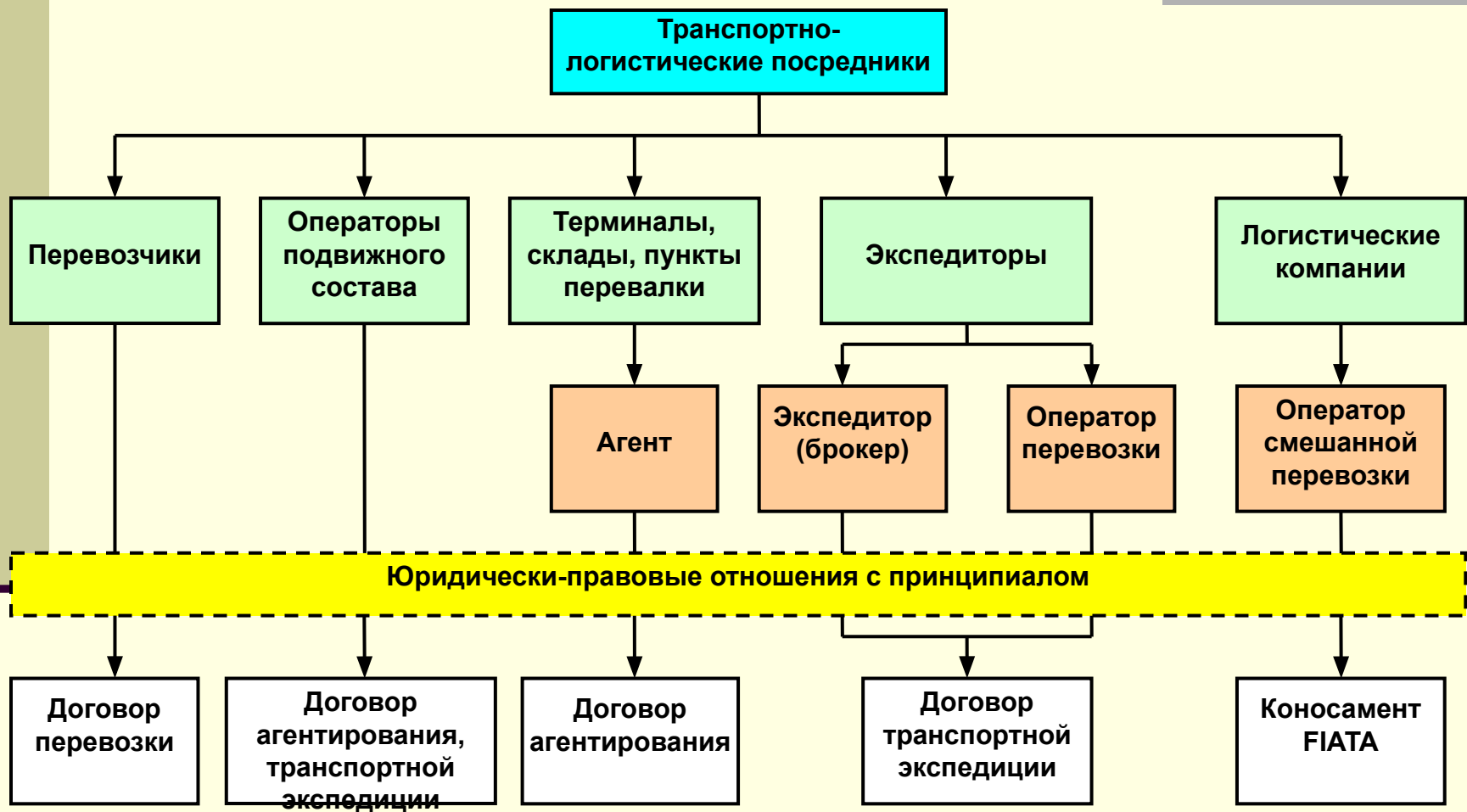
3. Выбор формы собственности транспорта

Основные факторы, влияющие на выбор формы собственности транспорта

4. Выбор транспортного средства

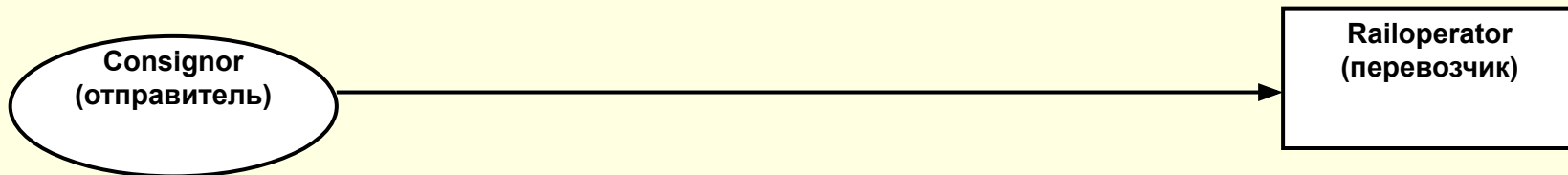
- **Параметры, учитываемые при выборе транспортных средств:**
- **характеристики груза — определяют, можно ли использовать универсальный подвижной состав или необходимо применить специализированные транспортные средства;**
- **плотность груза — влияет на выбор грузопместимости транспортного средства, определяемой соотношением его грузоподъемности и внутреннего объема кузова;**
- **количество груза, предъявленное к перевозке (размер партии), — определяет грузоподъемность транспортного средства;**
- **срочность перевозок — влияет на выбор скоростных характеристик транспортных средств;**
- **расстояние перевозки — влияет на выбор транспортного средства по запасу хода;**
- **условия погрузки и выгрузки — определяют требования к транспортным средствам с точки зрения приспособленности к погрузочно-разгрузочным работам.**

5. Выбор перевозчиков и логистических посредников

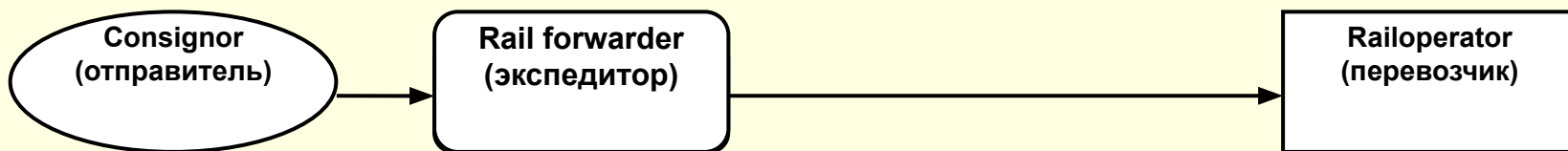


Варианты взаимодействия участников перевозочного процесса на стадии отправления груза

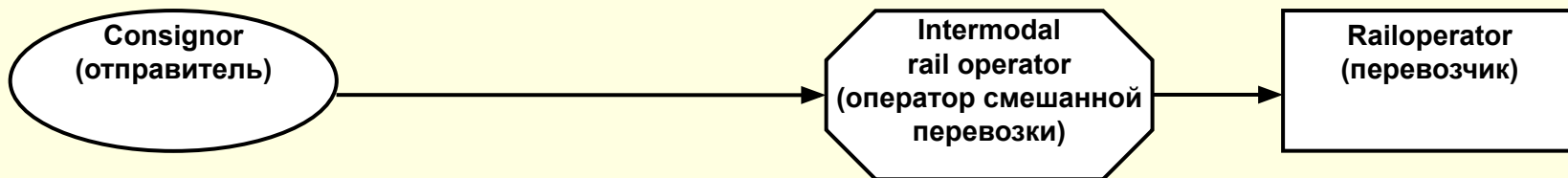
а



б



в



г

