

Международный
транспортный коридор
№9



В условиях расширения международного сотрудничества и углубления интеграционных процессов формированию международных транспортных коридоров принадлежит ведущая роль в решении транспортных проблем, связанных с обеспечением межгосударственных экономических и иных связей, с целесообразностью создания международной транспортной инфраструктуры.



"Транспортный коридор -
это часть национальной или
международной
транспортной системы,
которая обеспечивает
значительные
международные грузовые и
пассажирские перевозки
между отдельными
географическими районами,
включает в себя подвижной
состав и стационарные
устройства всех видов
транспорта, работающих на
данном направлении, а также
совокупность
технологических,
организационно-правовых
условий осуществления этих
перевозок"



Международный транспортный коридор

№9

МТК № 9 является интермодальным (скоординированным по всем составляющим) транспортным коридором, проходящим от границы с Финляндией до Греции. По МТК № 9 проходит значительная часть грузооборота Беларуси со странами Европы.

Этот МТК является соединением ряда транспортных составляющих, в него входят железнодорожный, автодорожный, морской, речной, трубопроводный, авиа транспорт.



История создания международного транспортного коридора №9

Общеввропейский транспортный коридор №9 образован в соответствии с решениями 2-й Общеввропейской конференции по транспорту на острове Крит в марте 1994 г. и является наиболее протяженным – около 3 тыс. км.

Деятельность коридора осуществляется под эгидой Комиссии Европейского Союза (КЕС) и Европейской экономической комиссии (ЕЭК) ООН.

В 1995 г. в Брюсселе был подписан меморандум о взаимопонимании по развитию коридора №9

Государства-участники МТК №9

- Россия
- Финляндия
- Литва
- Беларусь
- Украина
- Молдова
- Румыния
- Болгария
- Греция

Географическое положение МТК №9



Палеоевропейские (Критские) коридоры:

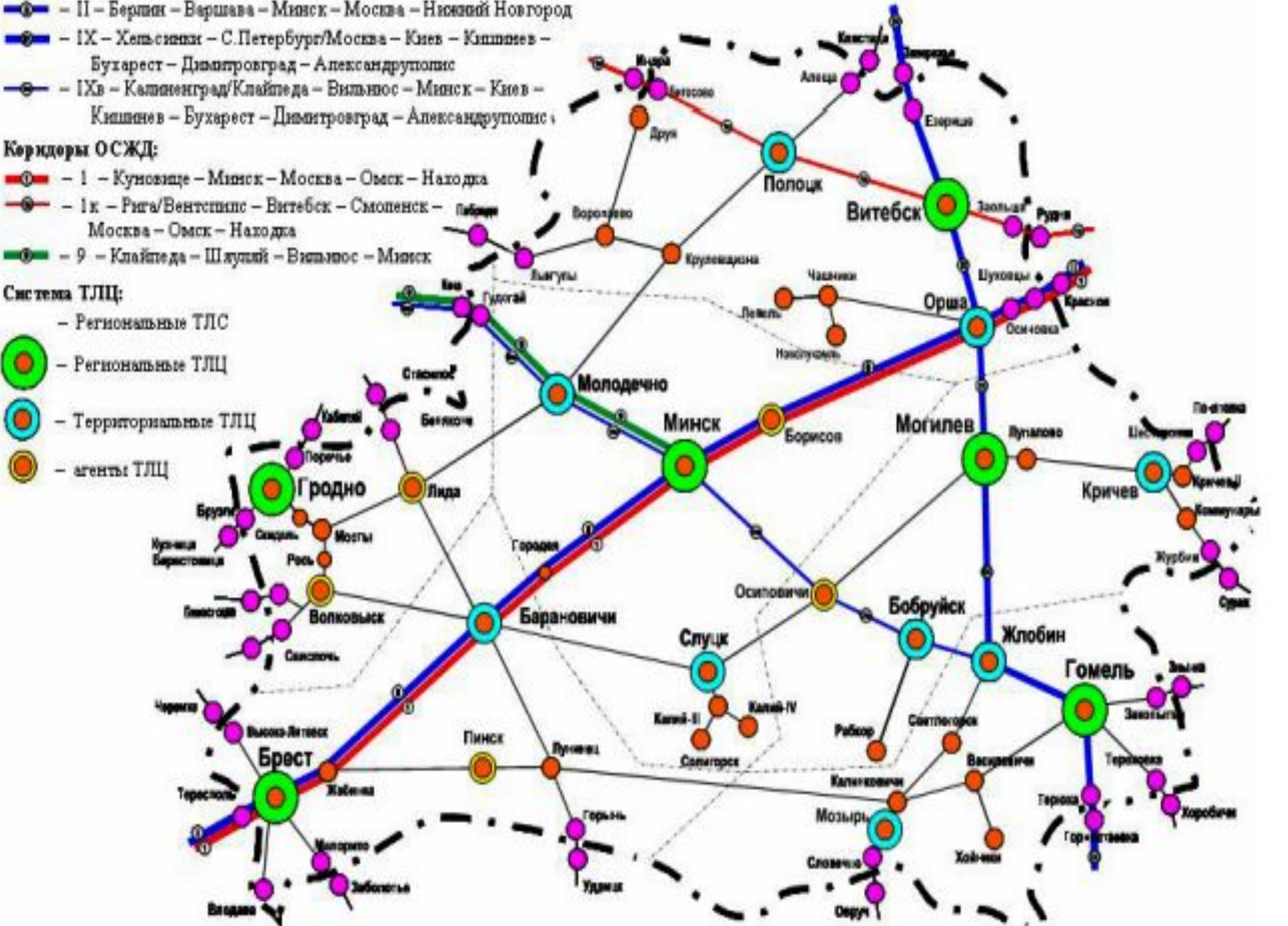
- II – Берлин – Варшава – Минск – Москва – Нижний Новгород
- IX – Хельсинки – С.Петербург/Москва – Киев – Кишинев – Бухарест – Днепропетровск – Александруполис
- IXв – Калининград/Клайпеда – Вильнюс – Минск – Киев – Кишинев – Бухарест – Днепропетровск – Александруполис

Коридоры ОСЖД:

- 1 – Кувиньде – Минск – Москва – Омск – Находка
- 1к – Рига/Вентспилс – Витебск – Смоленск – Москва – Омск – Находка
- 9 – Клайпеда – Шяуляй – Вильнюс – Минск

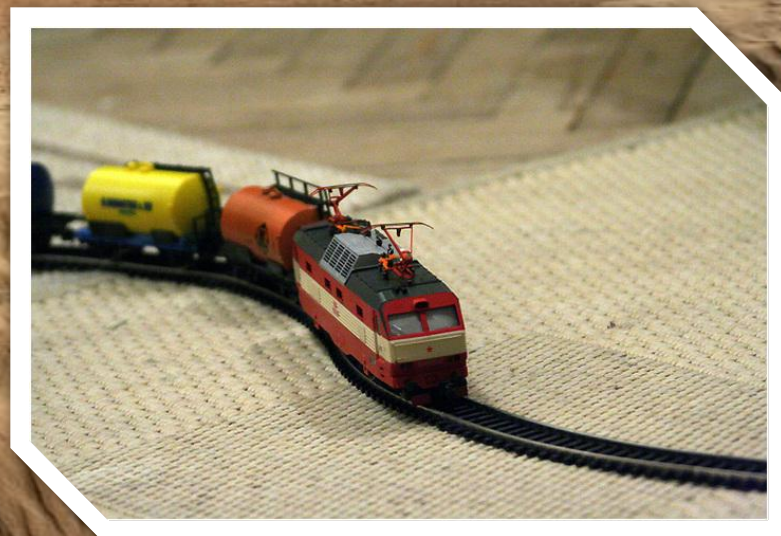
Система ТЛЦ:

- Региональные ТЛС
- Региональные ТЛЦ
- Территориальные ТЛЦ
- агенты ТЛЦ



Развитие транспортного коридора №9

Перед странами-участницами общеевропейского транспортного коридора №9 стоит задача развития его железнодорожной инфраструктуры и увеличения объемов перевозок



Развитие транспортного коридора №9

Греция, Румыния и Болгария приняли решение о реконструкции своих участков коридора для увеличения скорости движения поездов до 200 км/ч.



Развитие транспортного коридора №9

В 2008 году в Болгарии завершены работы по реконструкции 153 км участка Пловдив – Свиленград, в результате чего максимальная скорость пассажирских поездов увеличилась до 160 км/час, а поездов из вагонов с наклонным кузовами- до 200 км/час с возможностью увеличения скорости до 220 км/час



Развитие транспортного коридора №9

В Румынии
завершилась
реконструкция участка
Плоешти-Бухарест, в
результате которой
максимальная
скорость пассажирских
поездов составляет
140 км/час, а грузовых
95 км/час.



Развитие транспортного коридора №9

На направлении Москва- Санкт-Петербург организовано высокоскоростное движение поездов «Сапсан» со скоростью 250 км/час. Планируется организация высокоскоростного движения поездов на участке на участке Санкт-Петербург-Хельсинки.



Развитие транспортного коридора №9

Протяженность железнодорожных линий транспортного коридора №9 на белорусском участке составляет:
направление Терюха - Гомель - Витебск - Езерище - 489 км;
направление Гудогай - Молодечно - Минск - Жлобин - 372 км, из которых 185 км - электрифицировано.



Северные части коридора
№9 Хельсинки- Санкт-
Петербург-Москва и
Калининград- Минск-Киев-
Москва обеспечивают выход
европейским странам на
Дальний Восток и страны
Тихоокеанского региона, в
Центральную Азию, Закавказье,
Иран и другие страны
Персидского залива, а также
Пакистан и Индию.



Общеввропейский
транспортный коридор №9 в
сочетании с МТК №2 имеет
огромный потенциал в
обеспечении транспортных
связей между Европой и
Азией.

Республика Беларусь занимает важное географическое положение в центре Европейского континента. Это способствует тому, что по ее железным дорогам ежедневно проходит большой объем транзитных грузов сообщением Азия - Европа. Именно поэтому для Белорусской железной дороги имеет большое значение использование международных железнодорожных транспортных коридоров.

The background is a collage of historical maps and documents. A magnifying glass with a wooden handle and a metal frame is positioned over the documents. The maps show various geographical features and text in different languages, including Latin and Russian. The overall tone is warm and historical, with a focus on exploration and discovery.

9-й международный транспортный коридор не только самая протяженная транспортная магистраль Беларуси, но и самая важная, с позиции интеграции нашей страны в международный промышленный и транспортный альянс.