

МЕЖДУНАРОДНАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ИНТЕГРАЦИЯ



Понятие и примеры

МЭИ – всемерное сближение национальных экономик вплоть до образования единого экономического пространства

ЕС, ЕАСТ, АСЕАН, Меркосур, Андская группа, ЦАОР, НАФТА, Евразэс...

АТЭС

Основные интеграционные союзы

Объединение	Статус	Население млн чел.	ВВП (по ППС), трлн долл.	ВВП на душу, долл. в год	Участники
Евросоюз	Общий рынок на этапе перехода к ЭВС	499,7	14,78	29 569	27: Австрия, Бельгия, Болгария, Великобритания, Венгрия, Германия, Греция, Дания, Ирландия Испания, Италия Кипр, Латвия, Литва, Люксембург, Мальта, Нидерланды, Польша, Португалия, Румыния, Словакия, Словения, Финляндия, Франция, Чехия, Швеция, Эстония.
НАФТА	Зона свободной торговли	456,5	16,86	36 936	3: Канада, Мексика, США.
АСЕАН	Зона свободной торговли (единый рынок товаров с 2006)	607,1	2,83	4 667	10: Вьетнам, Бруней-Даруссалам, Индонезия, Камбоджа, Лаос, Малайзия, Мьянма, Сингапур, Таиланд, Филиппины.
МЕРКОСУР	Таможенный союз	279,6	3,00	10 730	5: Аргентина Бразилия, Парагвай, Уругвай, Венесуэла.
СНГ	Зона свободной торговли и таможенный союз	271,3	2,96	10 899	11: Армения, Азербайджан, Белоруссия, Казахстан, Киргизия, Молдавия, Россия, Таджикистан, Туркмения, Узбекистан, Украина.

Источник: по данным World Factbook, ЦРУ, 2009

Предпосылки МЭИ

- Географическое положение (соседское)
- Схожий уровень экономического развития (подушевой ВВП)
- Аналогичная экономическая структура (на макроуровне)
- Схожая экономическая политика (на основных направлениях)

Ступени (уровни) МЭИ

- Предварительная
- Зона свободной торговли
- Таможенный союз
- Общий рынок
- Экономический и валютный союз
- Политический союз

Предварительная ступень

- Постепенное снижение таможенных пошлин на отдельные товарные группы
- Более тесное сотрудничество в отдельных отраслях (ЕОУС – 1952, Евратом – 1958)
- ЕЭС (будущий Евросоюз) – 6 государств
- Более тесное сотрудничество между отдельными государствами (АТЭС – 2010 и 2020 гг.)

«В начале славных дел»



1 степень

- **Зона свободной торговли
(Free Trade Zone)**

Признаки:

- отсутствуют таможенные пошлины
- отсутствуют количественные ограничения (квоты) во внешней торговле

ЕС (ЕЭС) после 1968 г. – 6 государств, ЕАСТ, НАФТА

АТЭС по замыслу 2010-2020

2 степень

- **Таможенный союз (Customs Union)**

Признаки:

- все перечисленные для ЗСТ
- единый внешний тариф (ЕВТ) для товаров из третьих стран

ЕС (ЕЭС) до 1993 г., АСЕАН, Россия –
Белоруссия-Казахстан + Киргизия

3 ступень

- **Общий рынок (Common Market)**

Признаки:

- все перечисленные для ЗСТ и ТС
- свободное передвижение услуг, капитала и рабочей силы

ЕС (с 1993 г.) – 12 государств

4 степень

- **Экономический и валютный союз
(Economic & Currency Union)**

Признаки:

- все перечисленные для предыдущих ступеней
- единая валюта
- единая экономическая политика

ЕС сегодня – 27 государств

+ Хорватия (с 1.07.2012) + Сербия



5 ступень

- **Политический союз (Political Union)**

Признаки:

- все перечисленные для предыдущих ступеней
- единая внутренняя, внешняя и оборонная политика
- наличие внешних атрибутов и органов власти и управления

Наднациональные органы в ЕС



Председатель ЕС

Бывший премьер-
министр Бельгии
Бывший премьер-
министр Бельгии
Херман ван Ромпей





Asia-Pacific
Economic Cooperation

**АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКОЕ
ЭКОНОМИЧЕСКОЕ
СОТРУДНИЧЕСТВО
САММИТ АТЭС 2012**

ЧТО ТАКОЕ АТЭС?

АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКОЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО (АРЕС, Asia-Pacific Economic Cooperation)

- Международная экономическая организация, созданная для развития интеграционных связей между странами бассейна Тихого океана. В настоящее время объединяет экономики **21 страны** самого разного уровня развития (Австралия, Бруней, Вьетнам, Гонконг (специальный административный район КНР), Канада, Китайская Народная Республика (КНР), Индонезия, Малайзия, Мексика, Новая Зеландия, Папуа - Новая Гвинея, Перу, Россия, Сингапур, США, Таиланд, Тайвань, Чили, Филиппины, Южная Корея, Япония).
- АТЭС — крупнейшее экономическое объединение, на которое приходится свыше **57% мирового ВВП** и **48% объёма мировой торговли (2010 г.)**
- 17-18 ноября 1998, 6 саммит (Куала-Лумпур, Малайзия): впервые, в качестве полноправного члена **приняла участие Россия**, представленная по поручению Президента России Председателем Правительства Е. М. Примаковым.

ЗАЧЕМ НУЖЕН (или не нужен) АТЭС

- 1991, Сеульская декларация: **обеспечение режима свободной открытой торговли** согласно нормам ГАТТ/ВТО и укрепление регионального сотрудничества
- 1994: **создание к 2020 в АТР системы свободной и открытой торговли и либерального инвестиционного режима.**
- Наиболее развитые страны должны осуществить либерализацию к 2010 (реально решение принято в ноябре 2011 г.)
- Каждая страна самостоятельно определяет свой статус и сроки введения новых режимов на основе индивидуальных планов действий (в ЮК уже недовольны).
- Все решения в рамках АТЭС принимаются **консенсусом**. Выполняются они на добровольной основе

ФОРМАТ САММИТА

(на снимке саммит в Иокогаме, декабрь 2010)



ДО САММИТА АТЭС

ОСТАЛОСЬ

325 дней

23:50:42

Сегодня 25.11.11 в 9:10.

http://apec.primorsky.ru/information/all_about_apec/primorye-apec.html

Саммит АТЭС Владивосток

2012

APEC

Vladivostok 2012

двадцать четвертая ежегодная встреча лидеров государств АТЭС с 6 по 8 сентября 2012 года. Саммит пройдет на острове Русский, как было решено в 2007 году президентом России Путиным. Это первый саммит АТЭС, который пройдет в России.



СКОЛЬКО?

- Вопрос — почему саммит стоит почти \$10 млрд, в пять раз дороже, чем Олимпиада в Ванкувере? Ответ в том, что Путин решил провести саммит на острове Русский, где отсутствует инфраструктура, куда надо строить мост, сооружать объекты энергетики, гостиницы, прочее. И это на фоне обветшавшей инфраструктуры Владивостока с его разбитыми дорогами, запущенным коммунальным хозяйством, ветхим жилым фондом. Одно только строительство двух мостов на остров Русский через бухту Золотой Рог и через пролив Босфор Восточный обойдётся более чем в \$2 млрд. При этом суммарная длина мостов меньше трёх километров. Для сравнения: за \$2 млрд китайцы построили Мост через залив Ханчжоувань длиной 35,6 километра, а аналогичный по длине мост во Франции обошёлся в €394 млн.
- Источник: независимый экспертный доклад» (<http://www.putin-itogi.ru/doklad/>)

ОДИН ИЗ ЖИТЕЛЕЙ до САММИТА

