

Московский район Санкт-
Петербурга.
В их честь названы улицы...
Николай Гастелло

Подготовила Королёк Г.В.,
ГБОУ СОШ № 376
Московского района СПб



гастелло
николай францевич

1907-1941
летчик капитан

герой советского союза

26 июня 1941 года направил охваченный
пламенем самолет на колонну
вражеских танков и бензоцистерн

Гастелло, Николай Францевич

(1907—1941) — советский военный лётчик, участник трёх войн, командир 2-й эскадрильи [207-го](#)

[дальнебомбардировочного авиационного полка](#) (1907—1941) —

советский военный лётчик, участник трёх войн, командир 2-й эскадрильи 207-го

дальнебомбардировочного авиационного полка 42-й

дальнебомбардировочной авиационной дивизии [3-го](#)

[авиационного корпуса дальней бомбардировочной авиации](#)

(1907—1941) — советский военный лётчик, участник трёх войн, командир 2-й эскадрильи 207-го



**Гастелло
Николай Францевич**

23.04.1907 – 26.06.1941

**22 июня, в первый день войны, москвич
Николай Гастелло на митинге своего
полка сказал: «Чтобы не ждало нас
впереди, все пройдем, все выдержим.
Никакой силе нас не сломать, никакой
силе нас не сдержать!».**

**Через несколько дней он направил свой
горящий самолет в гущу вражеских
бензоцистерн, танков и автомобилей...**



24 июня огнём крупнокалиберного пулемёта из стоящего на аэродроме самолёта сбил «[Юнкерс-88](#)» 24 июня огнём крупнокалиберного пулемёта из стоящего на аэродроме самолёта сбил «Юнкерс-88»

[26 июня](#) 26 июня [1941 года](#) 26 июня 1941 года экипаж под командованием капитана Н. Ф. Гастелло в составе [лейтенанта А. А. Бурденюка](#) 26 июня 1941 года экипаж под командованием капитана Н. Ф. Гастелло в составе лейтенанта А. А. Бурденюка, [лейтенанта Г. Н. Скоробогатого](#) 26 июня 1941 года экипаж под командованием капитана Н. Ф. Гастелло в составе лейтенанта А. А. Бурденюка, лейтенанта Г. Н. Скоробогатого и [старшего сержанта А. А. Калинина](#) 26 июня 1941 года экипаж под командованием капитана Н. Ф. Гастелло в составе лейтенанта А. А. Бурденюка, лейтенанта Г. Н. Скоробогатого и старшего сержанта А. А. Калинина на самолёте [ДБ-3Ф](#) 26 июня 1941 года экипаж под командованием капитана Н. Ф. Гастелло в составе лейтенанта А. А. Бурденюка, лейтенанта Г. Н. Скоробогатого и старшего сержанта А. А. Калинина на самолёте ДБ-3Ф вылетел для нанесения бомбового удара по немецкой механизированной колонне на дороге [Молодечно](#) 26 июня 1941 года экипаж под командованием капитана Н. Ф. Гастелло в



Дальний бомбардировщик [ДБ-3ф \(Ил-4\)](#). На самолёте этого типа совершил свой подвиг экипаж Н. Ф. Гастелло

Бессмертный подвиг Героя Советского Союза капитана Н. Ф. Гастелло

[illegible]

Keywords: child sexual abuse; disclosure; disclosure strategies

© 2004 Blackwell Publishing Ltd, *Journal of Internal Medicine* 255: 103–110

Copyright © 2004 John Wiley & Sons, Ltd.
J. Polym. Sci. Part A: Polym. Chem. 42: 1035–1044 (2004)
DOI: 10.1002/pola.20000

Всего за период Великой Отечественной войны было совершено 595 «классических» воздушных таранов (самолётом самолёта), 506 таранов самолётом наземной цели, 16 морских таранов (в это число могут входить и тараны морскими лётчиками надводных и береговых целей противника) и 160 [танковых таранов](#)^[10]. В завершение этого пункта следует также отметить, что ряд советских пилотов таранили врага не один раз: 34 лётчика применяли воздушный таран дважды, четверо — [Леонид Борисов](#). В завершение этого пункта следует также отметить, что ряд советских пилотов таранили врага не один раз:





ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА Н. Ф. ГАСТЕЛЛО

