

Для чего нужны поезда?

История поездов

- Первые поезда появились в Европе на рубеже XVII—XVIII вв. и представляли собой вагонетку, приводимую в движение лошадью. Существовали такие дороги и в России.



Создатели первого паровоза

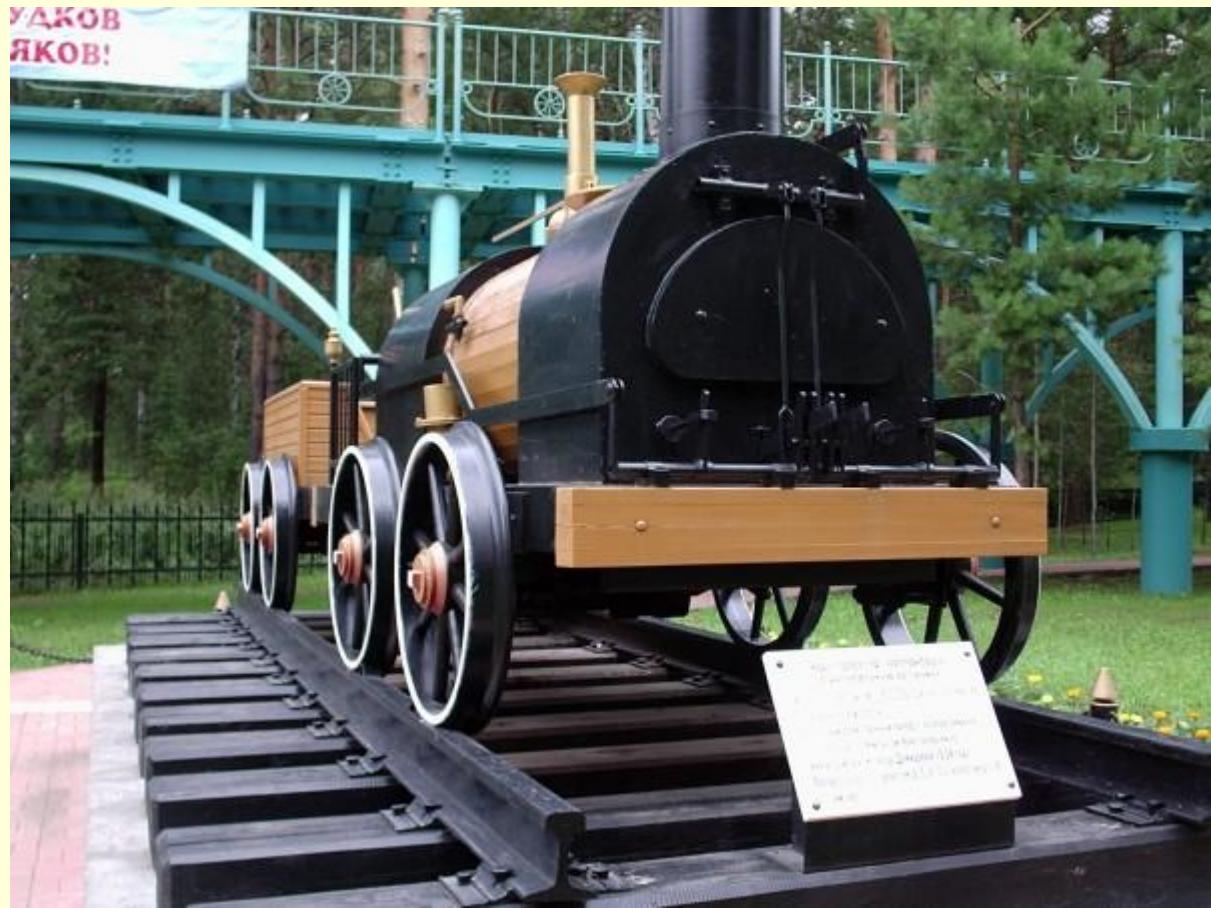


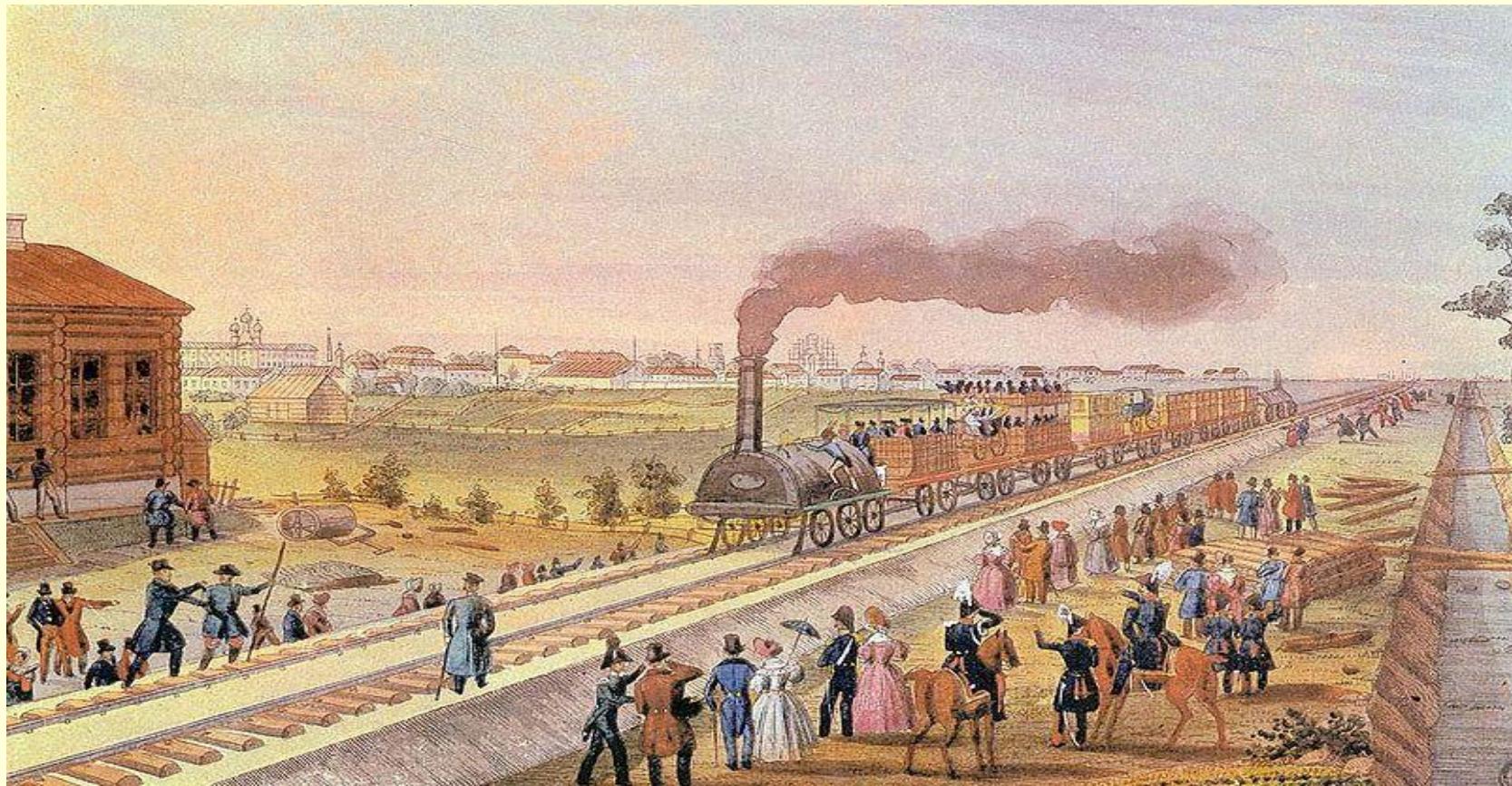
*Отец и сын
Черепановы*



- Первая паровая железная дорога в России появилась еще в 1834 году. Ее построили крепостные умельцы-самородки Ефим Черепанов и его сын Мирон на Уральском Нижнетагильском металлургическом заводе. Ими же были построены и два паровоза для этой дороги.

Паровоз Черепановых

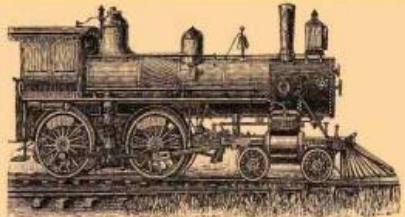




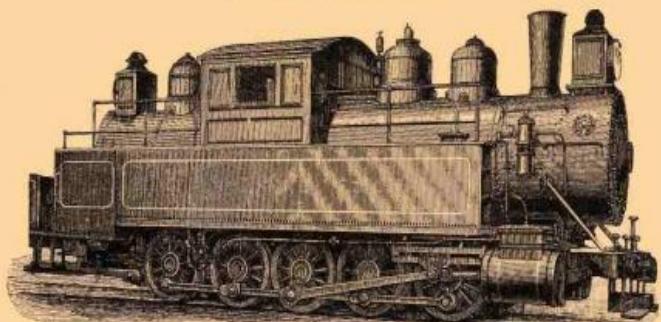
Первый поезд



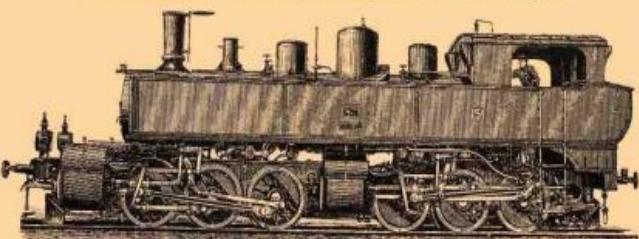
ПАРОВОЗЫ V.



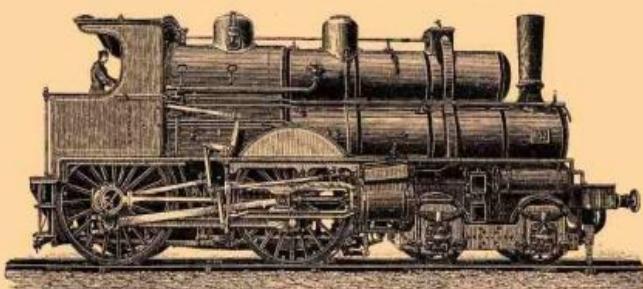
1. Американский, курьерский паровоз.



2. Пятиосный товарный танковый паровоз для туннеля „St. Clair“., въ Америке.



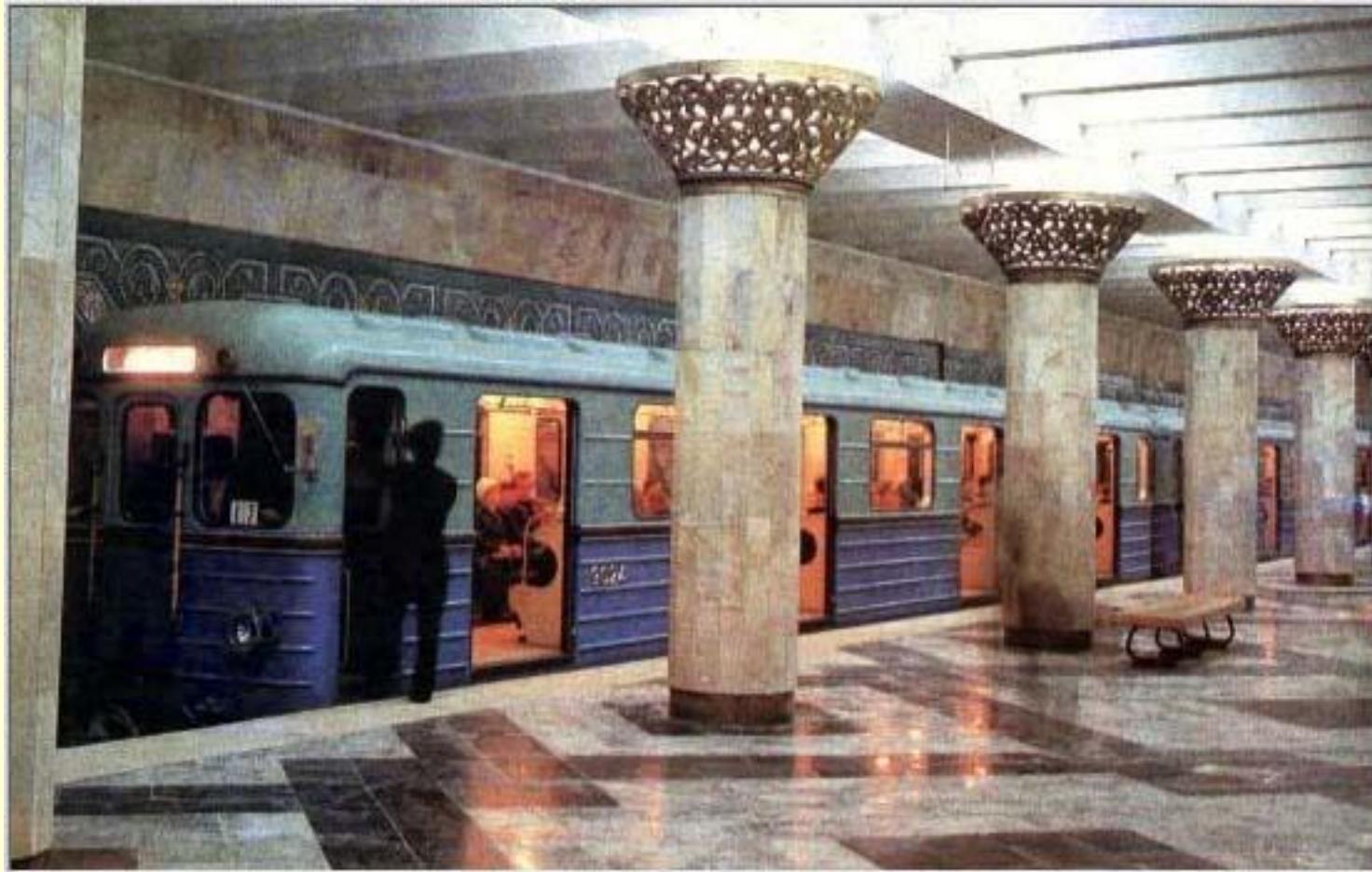
3. Двойной танковый паровоз, системы компании, Сен-Готардской жел. дор.



4. Паровоз съ двойнымъ подъемъ Восточной французской жел. дор.



Виды поездов



Метро





Пассажирский поезд



Электричка





Скоростные поезда





© Babus Ангели

Грузовые поезда



Узнай поезд

