

ИСТОРИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Первые Российские железные дороги



1834 г. - строительство первой железной дороги в России. Первая паровая железная дорога в России появилась в 1834 году. Ее построили крепостные умельцы-самородки Ефим Черепанов и его сын Мирон на Уральском Нижнетагильском металлургическом заводе. Ими же были построены и два паровоза для этой дороги.

1 мая 1836 г. - начало строительства Царскосельской железной дороги. Для строительства дороги Герстнеру было дозволено учредить акционерную компанию с капиталом в 3 млн руб. 3 ноября 1836 г. - первый рейс поезда на паровой тяге по Царскосельской железной дороге.





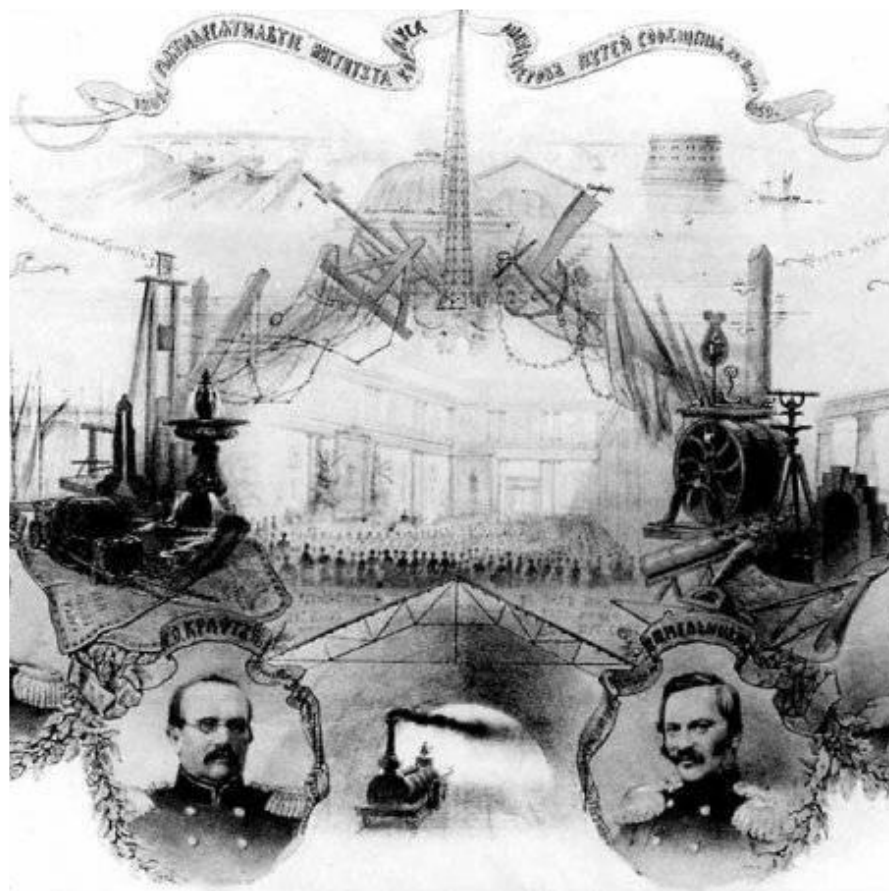
30 октября 1837 г. -
официальное открытие
Царскосельской
железной дороги
В 12 часов 30 минут
первый поезд
отправился по железной
дороге общего
пользования Санкт-
Петербург - Царское
Село. В то время многие
дали ей
пренебрежительное
название
"увеселительной",
считая ее чем-то вроде
аттракциона.



1 августа 1842 г. -
начало строительства
железной дороги Санкт-
Петербург - Москва
1 февраля 1842 г.
Николаем I был издан
указ о сооружении
железной дороги Санкт-
Петербург - Москва.
Строительство
железной дороги
началось 1 августа 1842
г. Руководство
работами
осуществлялось из двух
дирекций: Северной, во
главе с Мельниковым, и
Южной, которую
возглавил Крафт.

1 ноября 1851 г. -
открытие железной
дороги Санкт-Петербург -
Москва

В 11:15 из Петербурга в
Москву отправился поезд.
В пути он находился 21
час 45 минут и прибыл в
Москву на следующий
день в 9 часов утра.





По первой русской магистрали пошли поезда, ведомые паровозами, построенными на Александровском заводе Петербурга. Размеры перевозок быстро росли. Уже в 1852 году дорога перевезла 719 тыс. пассажиров и 164 тыс. тонн грузов. Расстояние от Петербурга до Москвы - 650 км - скорый поезд преодолевал за 12 часов.



