

Космонавты - сибиряки



В устах ученых много лет
Жила мечта заветная –
Взлететь при помощи ракет
В пространство межпланетное.

И вот летит ракета ввысь
Там видно очертания планет.
Землянин, ты домой вернись,
А звездам передай от нас привет!

Борис Валентинович Волынов



- **Порядковый номер
35 - (14)
Количество полетов
- 2
Продолжительность
полета - 52 суток 07
часов 17 минут 47
секунд.**
- Статус - летчик-
космонавт СССР, 1-й
набор ВВС**

- Борис Валентинович родился в Иркутске 18 декабря 1934 г, но детство и юность прошли в Кузбассе, в шахтерском городе Прокопьевске. Рос Борис в трудное время. Шла война с фашистами. Мать Бориса, Евгения Израилевна, по профессии врач, все силы и время отдавала работе. В действующей армии находился отчим Иван Дмитриевич. Но фронт был не только на линии боев. Шахтеры создали “фронтовые бригады”, которые сутками не поднимались на поверхность. Многие сверстники Бориса хотели как их отцы и деды, стать шахтерами. Борис любил, уважал горняков, но была у него своя заветная мечта.

- **Образование и научные звания:** В 1952 году окончил 10 классов средней школы №1 города Прокопьевск Кемеровской области.
- В 1953 году окончил 24-ю военную авиационную школу первоначального обучения летчиков ВВС Приволжского ВО в городе Павлодар, Казахстан. В 1955 году окончил Сталинградское военное авиационное училище летчиков (ВАУЛ) им. Краснознаменного Сталинградского пролетариата в Новосибирске. С сентября 1961 по 6 января 1968 года проходил подготовку на инженерном факультете Военно-воздушной инженерной академии (ВВИА) им.Н.Е.Жуковского, и получил квалификацию «летчик-инженер-космонавт».

Космическая ПОДГОТОВКА:

- 7 марта 1960 года приказом Главкома ВВС №267 зачислен слушателем-космонавтом в отряд космонавтов ЦПК ВВС. С марта 1960 по апрель 1961 года прошел общекосмическую подготовку (ОКП) и 3 апреля 1961 года успешно сдал выпускные экзамены. 4 апреля 1961 года был зачислен на должность космонавта ЦПК ВВС.

Первый полет

- С 15 по 18 января 1969 года в качестве командира КК «Союз-5». Стартовал вместе с А.Елисеевым и Е.Хруновым, которые после первой в мире стыковки двух пилотируемых кораблей перешли через открытый космос в КК «Союз-4» (командир - В.Шаталов). Посадку осуществлял в одиночку.

Продолжительность полета составила 3 суток 00 часов 54 минуты 15 секунд.

Второй полет

- С 6 июля по 24 августа 1976 года в качестве командира корабля «Союз-21» и 1-й основной экспедиции (ЭО-1) на ОПС «Алмаз» («Салют-5»), вместе с Виталием Жолобовым.

Из-за возникших на станции проблем полет был прекращен досрочно.

Позывной: «Байкал-1».

Продолжительность полета составила 49 суток 06 часов 23 минуты 32 секунды.



Дмитрий Юрьевич Кондратьев

- **Порядковый номер - 520 (108)**

Количество полетов - 1

**Продолжительность полета -
159 сут 07 ч 16 мин 00**

**Число выходов в открытый
космос - 2**

**Продолжительность выходов -
10 ч 12 мин**

**Статус - космонавт-
испытатель, отряд ФГБУ ЦПК**



Дата и место рождения: Родился 25 мая 1969 года в городе Иркутск, РСФСР.

- **Образование и научные звания:** В 1986 году окончил 10 классов средней школы №22 города Алма-Аты. В октябре 1990 года окончил Качинское высшее военное авиационное училище летчиков (ВВАУЛ) имени А.Ф. Мясникова по специальности «Командная тактическая истребительная авиация», получил диплом летчика-инженера. В мае 2000 года окончил Московский государственный университет экономики, статистики и информатики, по специальности «Информационные системы» и получил квалификацию «Экономист».

Первый полет

- Стартовал **15 декабря 2010 года** в качестве командира корабля «Союз ТМА-20», бортинженера МКС по программе 26-й и 27-й основной экспедиции, вместе с Паоло Несполи и Кэтрин Коулман. 17 декабря осуществлена стыковка корабля с Международной космической станцией.

23 мая 2011 года в 21:35:17 UTC (24 мая в 01:35:17 мск) космический корабль «Союз ТМА-20» отстыковался от станции. 24 мая 2011 года в 02:27 UTC (06:27 мск) спускаемый аппарат корабля совершил мягкую посадку в 147 километрах восточнее города Джезказгана в Казахстане.

Продолжительность их полета составила 159 суток 07 часов 16 минут

- 
- Во время полета совершил два выхода в открытый космос.
 - **Спортивные достижения:** Имеет коричневый пояс по карате. В 2011 году получил квалификацию Divemaster PADI.

Алексей Архипович Леонов



- **Порядковый номер 15 - (11)**
Количество полетов - 2
Продолжительность полетов - 7 суток 00 часов 33 минуты 08 секунд.
Выходов в открытый космос - 1 - первый человек, вышедший в открытый космос.
Продолжительность выхода - 23 минуты 41 секунда.

Статус - летчик-космонавт СССР, 1-й набор ВВС.

Дата и место рождения: Родился 30 мая 1934 года в селе Листвянка Тисульского района Кемеровской области, РСФСР.

- **Образование и научные звания:** В 1953 году окончил 10 классов средней школы №21 города Калининграда. В 1955 году окончил 10-ю Военную авиационную школу первоначального обучения летчиков в городе Кременчуг (поступил по комсомольскому набору). В 1957 году окончил Чугуевское военное авиационное училище летчиков (ВАУЛ). С сентября 1961 по январь 1968 года проходил обучение в Военно-воздушной инженерной академии (ВВИА) им.Н.Е. Жуковского по специальности «Конструкция и эксплуатация воздушно-космических аппаратов и двигателей к ним». По её окончании получил квалификацию «летчик-инженер-космонавт». В 1981 году окончил адъюнктуру при ВВИА им.Н.Е.Жуковского. 16 марта 1981 года защитил в ВВИА диссертацию и получил степень кандидата технических наук.

Воинское звание: Генерал-майор авиации
(22.07.1975), с 09.03.1992 - генерал-майор авиации
запаса.

- **Первый полет** С 18 по 19 марта 1965 года в качестве второго пилот КК «Восход-2», вместе с Павлом Беляевым.
В ходе полета совершил первый в мире выход в открытое космическое пространство продолжительностью 23 минуты 41 секунда (из них 12 минут 09 секунд вне корабля, удалялся от корабля на 5,35 метра)
При выходе возникли несколько нештатных ситуаций.
Позывной: «Алмаз-2».
При возвращении на Землю из-за отказа системы автоматического управления (из-за отклонений в работе системы ориентации корабля на Солнце) Павел Беляев осуществил ручное управление посадкой, которая произошла в нерасчетном районе в 180 км севернее города Перми.
Экипаж был обнаружен через четыре часа после посадки в тайге между деревнями Сороковая и Щучино, но из-за глубокого снега был эвакуирован с места посадки только через двое суток.

Продолжительность полета составила 1 сутки 02 часа 02 минуты 17 секунд.

Открытый космос

- Впервые в мире космонавт Леонов – наш земляк вышел из кабины космического корабля в открытый космос, для чего “Восход – 2” был снабжен шлюзовой камерой. Во время этого полета были проведены медико-биологические исследования, решены некоторые задачи космической навигации. Впервые осуществлен спуск космического корабля с помощью ручной системы управления.
- Алексей Архипович написал ряд картин о космосе. Его картины рассказывают о возможных путях всеобщего единения человечества. Цвет, композиция, рисунок – все подчинено гуманной. Оптимистической идее освоения звездного пространства ради мира и прогресса.

Второй полет

- С 15 по 21 июля 1975 года в качестве командира КК «Союз-19» по программе ЭПАС вместе с Валерием Кубасовым.
В ходе полета впервые была выполнена стыковка на орбите кораблей разных стран - «Союз-19» (СССР) и «Аполлон» (США).
Позывной: «Союз-1».

Продолжительность полета составила 5 суток 22 часа 30 минут 51 секунда.



Николай Николаевич Рукавишников

- **Порядковый номер -
51 (23)
Количество полетов -
3
Продолжительность
полетов - 9 суток 21
часов 10 минут 35
секунд.**

**Статус - космонавт
ОКБ-1, 1967 год.**



- **Дата и место рождения:** Родился 18 сентября 1932 года в городе Томск, РСФСР.
- **Дата и причина смерти:** Умер 19 октября 2002 года от сердечного приступа, происшедшего на фоне отёка лёгких, после тяжелой болезни (болезнь Альцгеймера). Похоронен на Останкинском кладбище города Москвы.

Образование и научные звания:

- Учился в школе городе Ангрем (Узбекистан), затем в томской школе №8. В 1947 - 1950 годах учился в советском приграничном городе Кехтаице, жил в это время в Монголии, где работали мать и отчим. В 1951 году окончил среднюю школу №248 в Москве. В 1957 году окончил Московский механический институт (ММИ, ныне Московский инженерно-физический институт, МИФИ), факультет электронных вычислительных устройств и средств автоматики, получил квалификацию инженера-физика по специальности «Диэлектрики и полупроводники». 14 апреля 1980 года защитил диссертацию в МИФИ и получил степень кандидата технических наук.

Первый полет



- С 23 по 25 апреля 1971 года в качестве инженера-испытателя КК «Союз-10» (вместе с В.Шаталовым и А. Елисеевым). Была выполнена первая в мире стыковка корабля с орбитальной станцией («Салют»).

Однако из-за поломки стыковочного узла корабля не удалось выполнить полное стягивание и обеспечить герметичность стыка. Переход на ОС «Салют» был отменен и полет был досрочно прерван.

Позывной: «Гранит-3».

Продолжительность полета составила 1 сутки 23 часа 45 минут 54 секунды.



Второй полет

- С 2 по 8 декабря 1974 года в качестве бортинженера КК «Союз-16» (командир - Анатолий Филипченко) по программе ЭПАС.

В ходе полета произведены испытания новой модификации корабля 7К-ТМ в пилотируемом режиме по программе ЭПАС.

Позывной: «Буран-2».

Продолжительность полета составила 5 суток 22 часа 23 минуты 35 секунд.



Третий полет



- С 10 по 12 апреля 1979 года в качестве командира КК «Союз-33» вместе с Георги Ивановым.

Стыковка не состоялась из-за аварии основного двигателя корабля. Выполнена аварийная посадка по баллистической траектории с использованием резервного двигателя

Позывной: «Сатурн-1».

Продолжительность полета составила 1 сутки 23 часа 01 минута 06 секунд.

Герман Степанович Титов

- **Порядковый номер 2
- (2)
Количество полетов -
1
Продолжительность
полетов - 1 сутки 01
час 18 минут.**

**Статус - летчик-
космонавт СССР, 1-й
набор ВВС**



- **Дата и место рождения:** Родился 11 сентября 1935 года в селе Верхнее Жилино Косихинского района Алтайского края, РСФСР.
- **Дата и причина смерти:** Умер 20 сентября 2000 года от сердечного приступа (сердечной недостаточности). Похоронен на Новодевичьем кладбище города Москвы.

Образование и научные звания:

- В 1953 году окончил Налобихинскую среднюю школу.
- В 1955 году окончил 9-ю Военную авиационную школу первоначального обучения летчиков ВВС в городе Кустанай Казахской ССР.
- В 1957 году окончил Сталинградское ВАУЛ им. Краснознаменного сталинградского пролетариата в городе Новосибирск, получил диплом с отличием и квалификацию «военный летчик».
- С 1 сентября 1961 по 6 января 1968 года проходил обучение в Военно-воздушной инженерной академии (ВВИА) им. Н.Е. Жуковского, по специальности «Пилотируемые воздушные и космические ЛА и двигатели к ним». По её окончании получил квалификацию «летчик-инженер-космонавт».
- В 1972 году с отличием окончил Военную академию Генерального штаба (ВАГШ) Вооруженных Сил СССР им. К.Е. Ворошилова. По окончании получил квалификацию «офицер с высшим военным образованием». 31 января 1980 защитил диссертацию в ВАГШ им. К.Е. Ворошилова и получил степень кандидата военных наук. Позднее защитил докторскую диссертацию.

Первый полет



- С 6 по 7 августа 1961 года в качестве пилота КК «Восток-2».

Позывной: «Орел».

Выполнил первый в мире космический полет длительностью более суток.

Продолжительность полета составила 1 сутки 01 час 18 минут.

Почетные звания:

- Герой Советского Союза (9 августа 1961 года).
Летчик-космонавт СССР (1961)
- Герой Монгольской Народной Республики (10 декабря 1961).
- Герой Труда Демократической Республики Вьетнам (21 января 1962 года).
- Герой Народной Республики Болгарии (27 сентября 1962).
- Почетный радист (4 мая 1977) Заслуженный специалист ВС СССР (1991).

Воинское звание:

- Лейтенант (11.09.1957).
- Старший лейтенант (16.10.1959).
- Капитан (18.04.1961). Майор (06.08.1961).
Подполковник (19.02.1963).
- Полковник (16.08.1966).
- Генерал-майор авиации (25.04.1975).
- Генерал-лейтенант авиации (16.02.1979).
- Генерал-полковник авиации (17.02.1988), с 27.10.1991
- генерал-полковник запаса.