



**18 мая –
Единый день
велосипедных действий**

18 мая, в воскресенье, в России пройдёт Единый день велосипедных действий, на этот раз его главная тема: «Велосипед — транспорт».

Как скоро города России станут удобными для повседневных поездок на велосипеде зависит только от нас.





Цели События:

- продвижение велосипеда не только как средства отдыха, но и как важного альтернативного вида транспорта;
- вовлечение в диалог местных властей, бизнеса, общества о необходимости развития велоинфраструктуры как средства экологизации города и решения транспортных проблем;
- активизация и сплочение велосипедного сообщества и сторонников велодвижения.



Что можно делать в ВелоДень:
18 мая состоятся ряд событий,
посвящённых развитию
велодвижения – велопарады,
кинопоказы, круглые столы с
местными властями и бизнесом, сбор
подписей под предложениями по
развитию велодвижения в конкретном
городе (установка велопарковок,
развитие сети велодорожек, и т.д.) и
передача их в администрацию
городов и многие другие.

На сегодняшний день во всём мире используется более миллиарда велосипедов (в то время как автомобилей на земном шаре приблизительно 400 миллионов).



Велосипед — самое распространённое транспортное средство. Он стал таковым благодаря низкой стоимости, лёгкости, малым размерам, отсутствию потребности в топливе и относительной безопасности.



В 2005 году по итогам опроса общественного мнения в Великобритании, велосипед был признан величайшим техническим изобретением с 1800 года. За велосипед проголосовало больше опрошенных, чем за все остальные изобретения, вместе взятые.





Почему велосипеды?



Экономика.

Стоимость прокладки 1 км велодорожки значительно меньше, чем стоимость автомобильной дороги той же



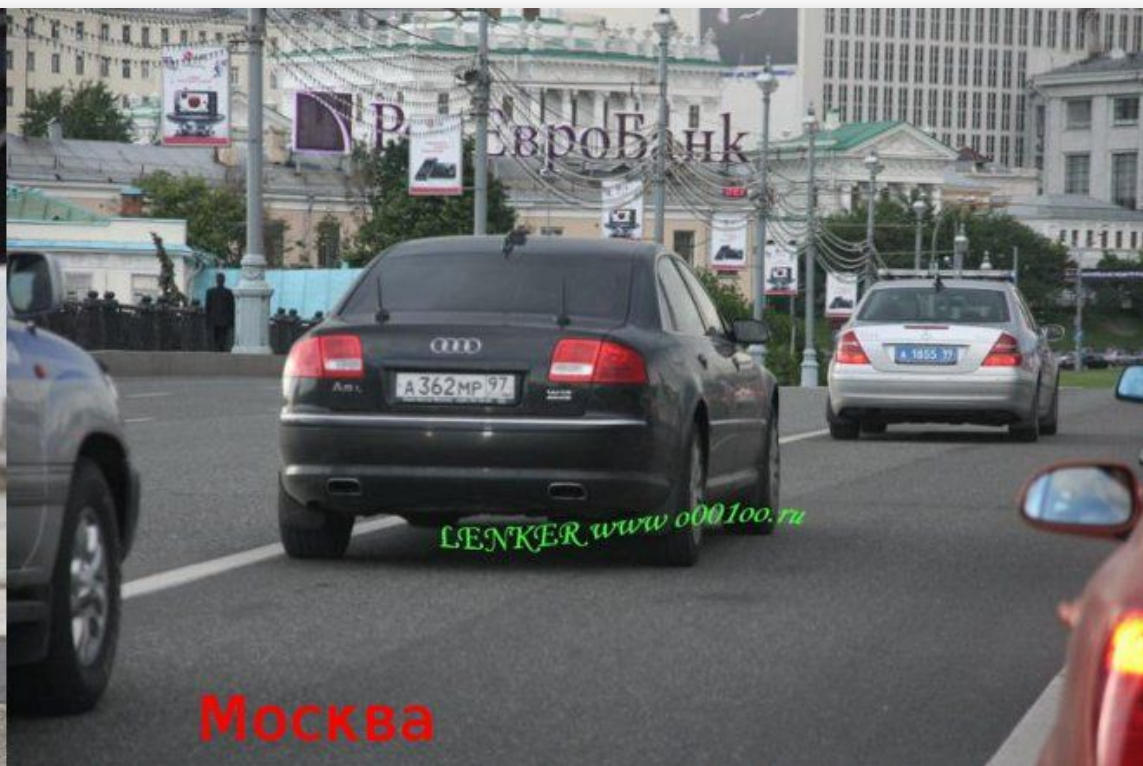
Два парковочных места для автомобилей способны вместить до 20 велосипедов.



Кроме того, велосипед может сохранить его владельцу огромные деньги. Использование велосипеда, как личный транспорт, особенно актуально для поездок на расстояние до 5-10 км. При скорости 15 км/ч велосипедист преодолевает 5 км пути за 20 минут, что позволяет доехать до места быстрее, чем на общественном транспорте, и дешевле.



London



Москва

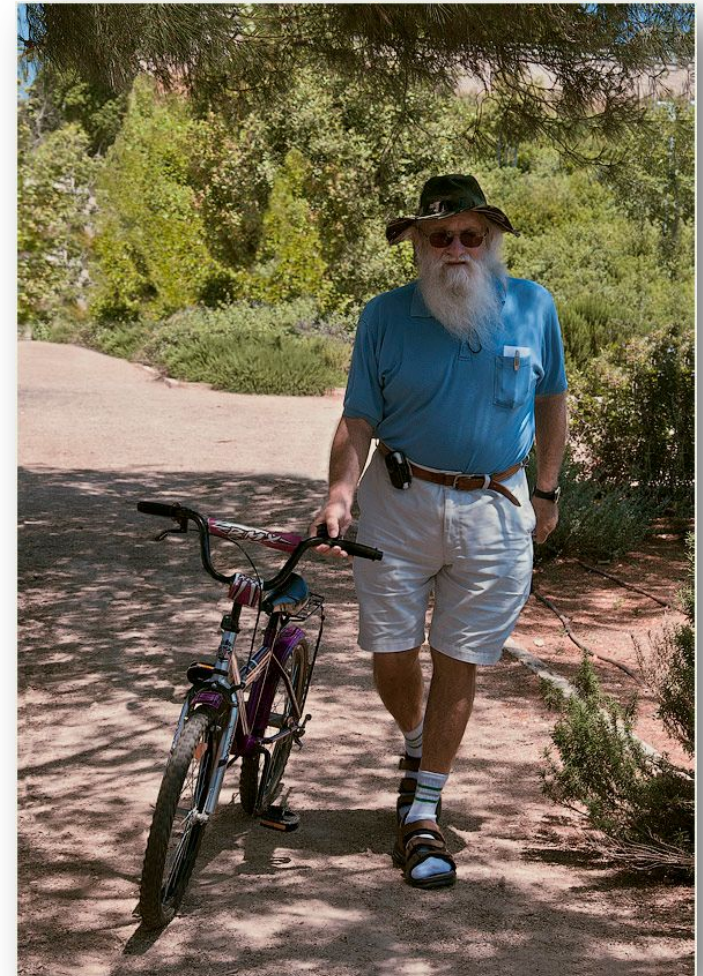
Экология.

Ежедневный пробег велосипедом расстояния в 2,5 километра означает годовую экономию 180 литров бензина и сокращение выбросов углекислого газа на 495 килограммов.



Здоровье.

Улучшение экологической обстановки плюс ежедневные «занятия велоспортом» по пути на работу и обратно влекут за собой улучшение здоровья и увеличение продолжительности жизни. Велосипедисты меньше подвержены болезням сердечнососудистой системы и органов дыхания.



Город.

Сокращение вредных выхлопов влечёт за собой уменьшение разрушения исторических и других зданий в городе.



Широкие возможности.

Совмещение велосипедного и общественного транспорта, а также правильный подход к городской инфраструктуре позволяют использовать велосипед даже в больших городах с продолжительной зимой.





Это интересно...

Помощник велосипедистам из Норвегии

В норвежском городе Трондхейм есть холм. И много велосипедистов. Чтобы пожилым велосипедистам было легче взбираться на холм, придумали подъёмник для велосипедистов. Дело было больше 20 лет назад. Подъёмник работал до 2012 года, затем его обновили и он стал ещё удобнее и безопаснее.



Принцип работы подъёмника прост — подъезжаете к началу, ставите правую ногу на педаль, которая плавно запускает вас вверх. Из педали выезжает небольшой упор, который будет толкать вас до самого верха. Как только вы убираете ногу упор прячется под землю.



Удобно, что подъёмник никак не влияет на дорогу, на которой он расположен. Нет никаких надземных конструкций, так что люди и машины могут двигаться совершенно свободно. Длина подъёмника 130 метров.



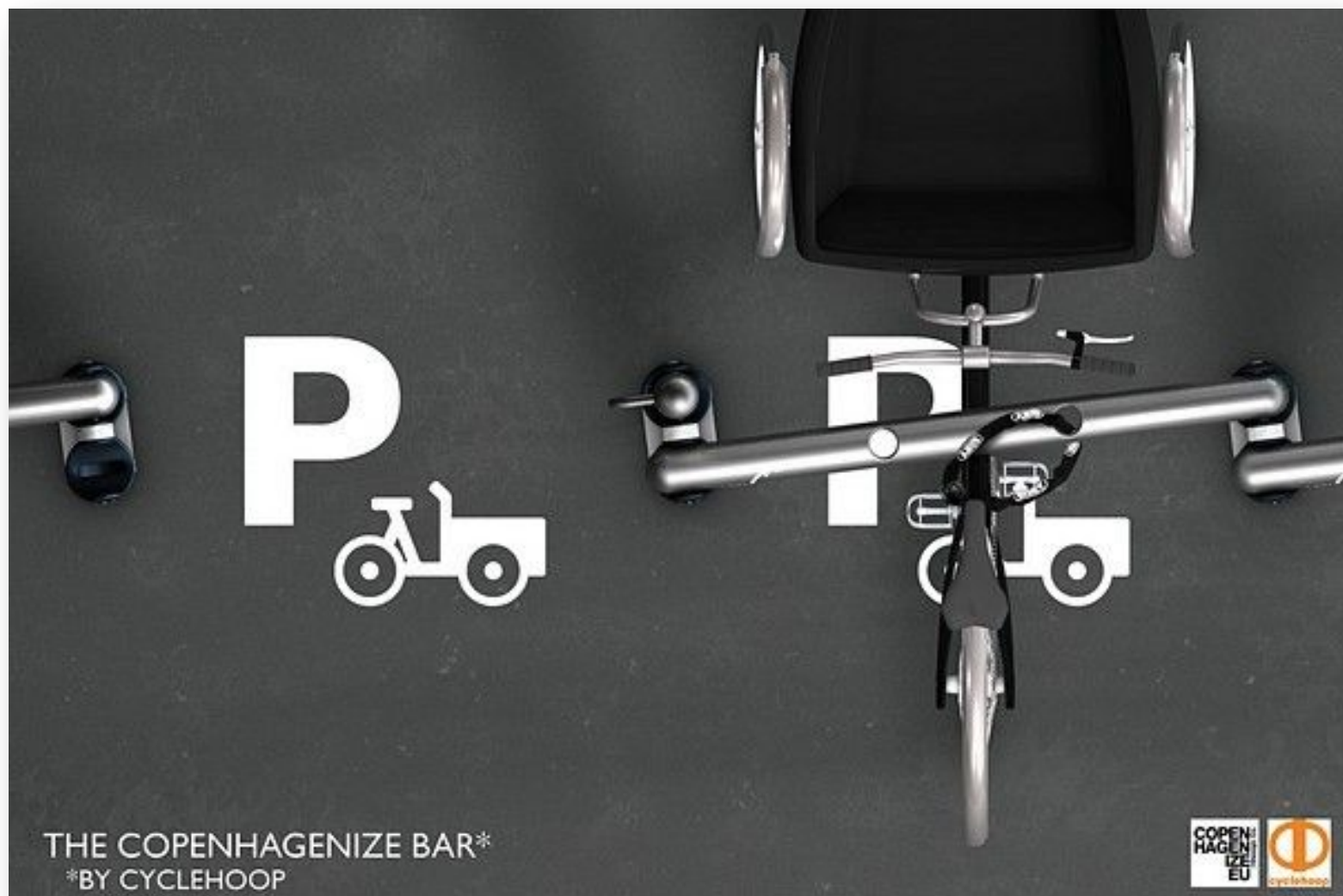
На трондхеймском подъёмнике одновременно может ехать 5 человек со скоростью 1,5–2 метра в секунду. Когда подъёмник был платным, он каждый год перевозил 20–30000 человек. Сейчас, когда он стал бесплатным, скорее всего больше людей начнут им пользоваться.



А некоторые вместо велосипедов используют что-то ещё:



Парковки для грузовых велосипедов в Копенгагене



В Копенгагене много велосипедов. Это все знают. Копенгаген — один из самых удобных городов для велосипедистов. Стоит полагать, что для владельцев грузовых велосипедов он тоже очень удобный.

Сначала немного о том, что такое грузовой велосипед. Это не просто велосипед с корзиной или багажником, это, зачастую, механизм, сконструированный для перевозки грузов или пассажиров.



Грузовые велосипеды (как и все остальные) в Европе совсем не дешёвы. Из-за их особенностей порою сложно найти приемлемое место для парковки. Несмотря на то, что в Копенгагене около 40 000 (сорока тысяч!) грузовых велосипедов, там совсем не много мест, где их удобно парковать.

Такие велосипеды очень «популярны» у воров, которые специально охотятся за ними. Большая часть датских велосипедов достаточно дорогая, и даже при повторной продаже приносит неплохую прибыль. Люди, которым приходится оставлять свои велосипеды на улице, пристёгивают их к знакам, водосточным трубам и вообще к любым, более-менее



Поэтому была создана компания, которая разрабатывает разные системы для парковки велосипедов.



Теперь пара слов о том, как такая парковка работает. Вы загоняете велосипед между двух столбиков, опускаете поперечину и закрываете её на замок. Высота поперечины подобрана так, чтобы она надёжно держала любой фирменный велосипед.



Нет, снять сидушку или колесо и укатить велосипед не получится.





**Летом велосипед - самое лучшее
развлечение для детей. Но
велосипед это не только веселая
игра, но и транспорт! А как мы
знаем, транспортом нужно уметь
правильно управлять и никогда не
забывать о безопасности.**

Ссылки

Слайд 1 <http://www.pogostite.ru/admin/images/news/587/l3BzZQM3Jqk.jpg>

Слайд 2

<http://1istochnik.ru/files/%D1%84%D0%BE%D1%82%D0%BE/17-05-2013/%D0%B2%D0%B5%D0%BB%D0%BE.jpg>

Слайд 5 <http://cs10580.vk.me/v10580758/7d1/FLPa6A1r-LA.jpg>

Слайд 6 <http://cs310228.vk.me/v310228278/6ff/a9EZ4HhQLnY.jpg>

Слайд 7 <http://www.velokat.ru/pictures/02-inventor-2-facts2.jpg>

<http://bikes.ironhorse.ru/wp-content/uploads/2007/01/bike-hist-01.jpg>

Слайд 8 http://varlamov.me/img/peugeot_cycles/11111.jpg

Слайд 9

http://www.mk.ru/upload/iblock_mk/475/db/ef/a0/DETAIL_PICTURE_32911545.jpg

Слайд 10

http://www.ideaura.com/photos_japan/bicycle_parking/04_two_level_bicycle_parking.jpg

Слайд 11 <http://img845.imageshack.us/img845/2867/luzhkovavto.jpg>

Слайд 12 http://zametki.eu/images/photo/2009/09/bikes_4.jpg

Слайд 13 <http://i1.i.ua/prikol/pic/2/4/790042.jpg>

http://i.photocentra.ru/images/main26/263745_main.jpg

Слайд 14 <http://s6.russiasport.ru/sites/default/files/photo2.jpg>

Слайд 15 <http://veluvsem.ru/wp-content/uploads/2013/02/Velosiped-zimniy.png>

Слайд 16 <http://rodovid.me/uploads/images/00/00/01/2014/04/21/88f800.jpg>

Статья «Помощник велосипедистам из Норвегии»:

<http://thinkgreen.ru/tg/pomoshhnik-velosipedistam-iz-norvegii/>

Статья «Парковки для грузовых велосипедов в Копенгагене»:

<http://thinkgreen.ru/tg/parkovki-dlya-gruzovyx-velosipedov-v-kopengagene/>

Грузовой велосипед

http://img-fotki.yandex.ru/get/6200/24502101.1f/0_7d4b7_9304f8ce_XL.jpg

http://ic.pics.livejournal.com/micoff/16611222/332542/332542_600.jpg

