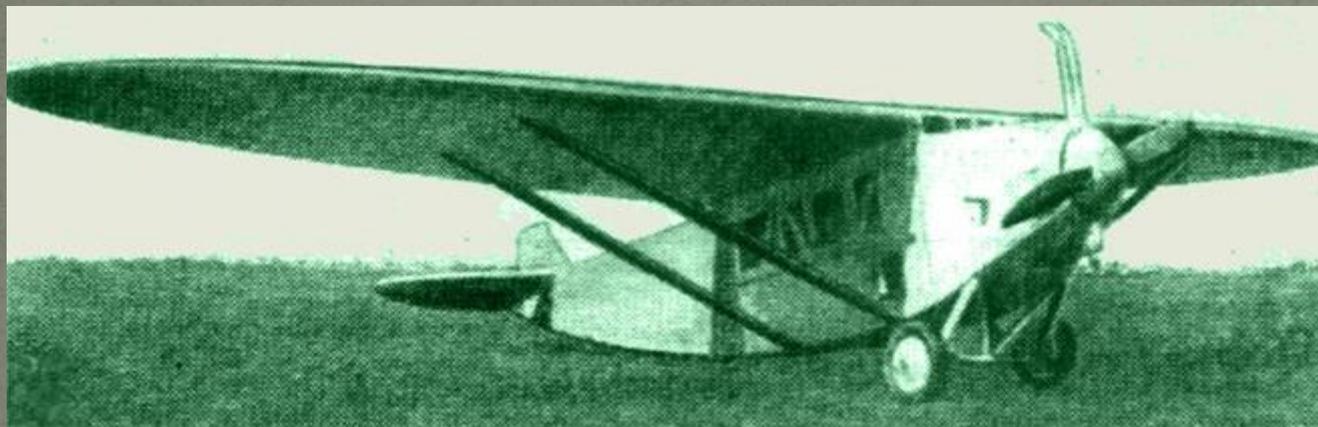


Первый транспорт

Ирина Гладкова 3 В класс МБОУ «СОШ№34»

Классный руководитель Терехова И.В.

Первый советский пассажирский самолёт К-1



Первый полёт состоялся 26 июля 1925 года. С полной нагрузкой – три пассажира и лётчик – он развил максимальную скорость 161 км/час. В рамках испытаний 9 сентября был осуществлён перелёт Киев – Харьков, а 16 сентября Харьков – Москва.

Первое метро в Москве



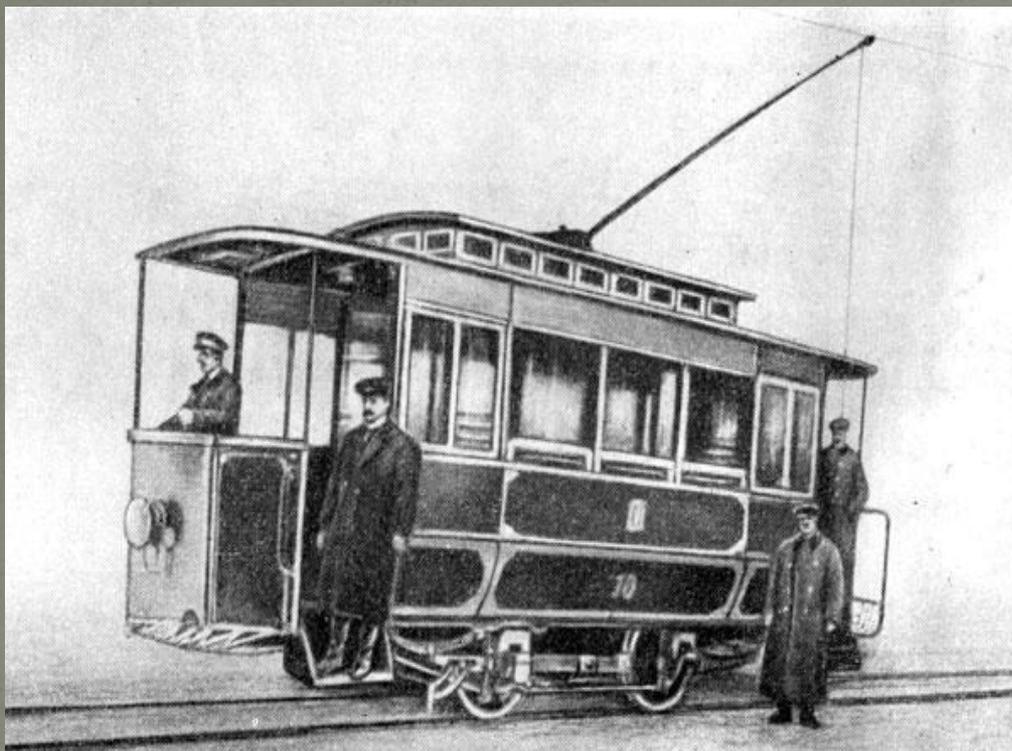
Первый в нашей стране метрополитен был открыт в Москве 16 мая 1936 года. Первая очередь была протяженностью 11,6 км и имела 13 станций. По этим линиям курсировало в час 15 пар четырехвагонных поездов, перевозивших в сутки 177 тысяч пассажиров.

Первое такси



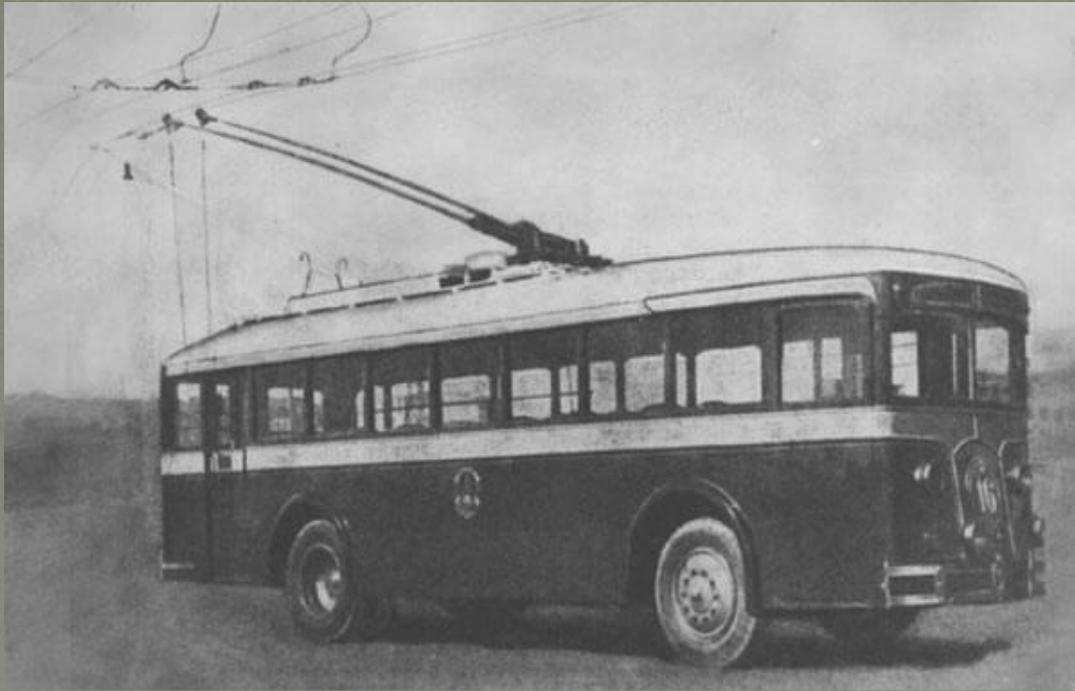
Первый автомобиль-такси появился на улицах Петербурга в 1907 году. А по Москве первые такси — французские «рено» и итальянские «фиаты» — забегали 21 июня 1925 года. И лишь в 1932 году в такси появились отечественные машины ГАЗ-А6, а с 1936 года — автомобили М-1

Первый трамвай



Первый трамвай в России появился в Петербурге. 22 августа 1880 года русским изобретателем Федором Аполлоновичем Пироцким был продемонстрирован первый электрический трамвай. И только спустя 12 лет (в 1892 году) в Киеве началось трамвайное движение. Длина первой ветки была 1,6 км. В Москве первые трамваи появились в 1899 году. А в Петербурге лишь в 1907 году, то есть через 27 лет после изобретения.

Первый троллейбус в России



Первый российский троллейбус был создан в 1933 году на московском заводе «Динамо». 6 ноября 1933 года на площади Белорусского вокзала собралось множество народа. Все смотрели в сторону Ленинградского шоссе. Вскоре на дороге показался «рогатый», который возвращался из своей первой поездки от Белорусского вокзала до села Всехсвятского.

Первый московский автобус



По Москве первый автобус начал курсировать 18 апреля 1922 года. Стоимость билета «на одну станцию» была четверть миллиона бумажных рублей. Весь рейс состоял из двух станций. Первый автобус не имел ни своего номера, ни какого-либо определенного расписания движения. «Захватить» автобус и сесть в него можно было только случайно. Регулярное автобусное движение открылось в Москве 24 августа 1924 года. Всего курсировало 8 машин, которые могли развивать максимальную скорость 30 километров в час.