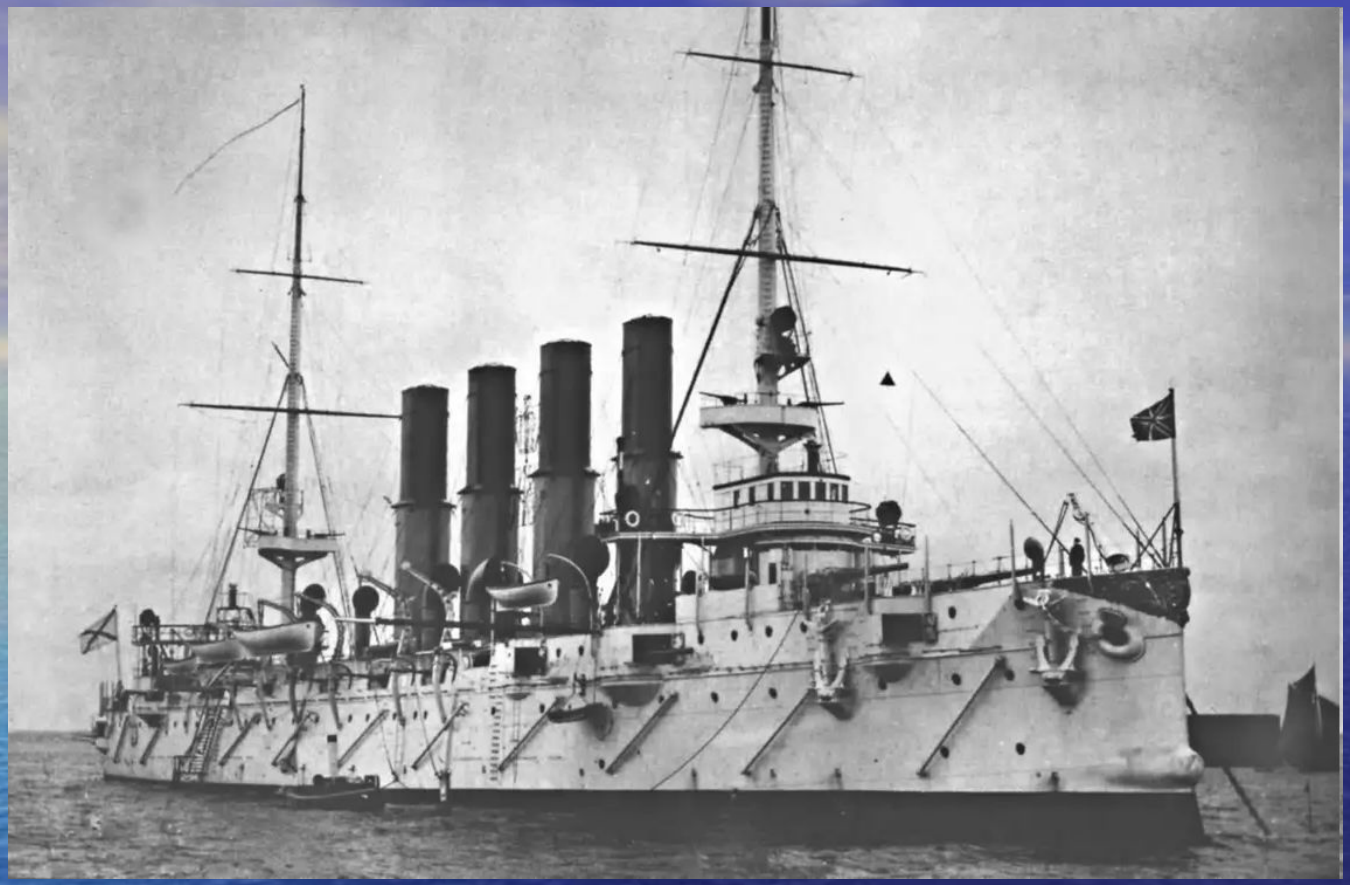
9 февраля 1904 года произошёл бой русского крейсера «Варяг» с 14 японскими кораблями.

Крейсер «ВАРЯГ»

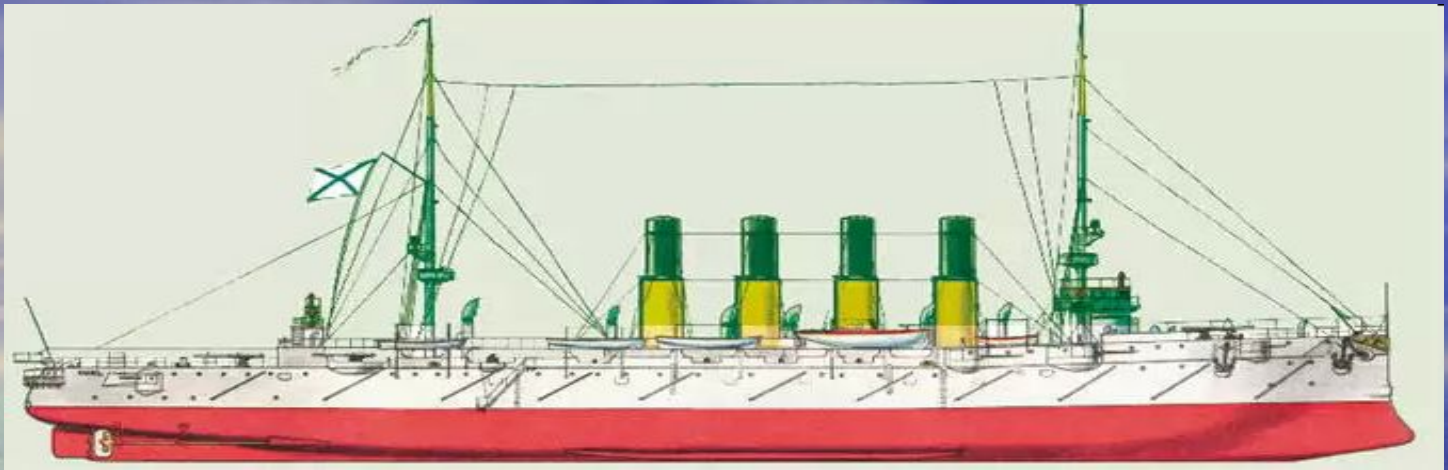
Подвигу русских матросов посвящается

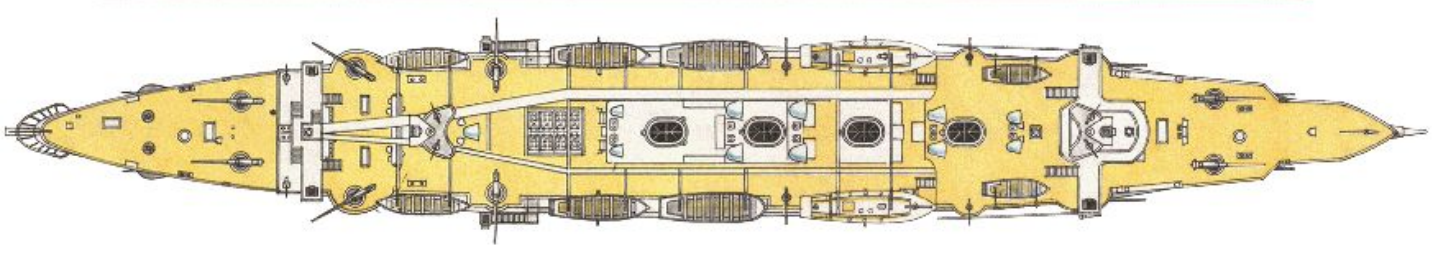
Классный час



Крейсер «Варяг» считался одним из лучших кораблей русского флота. Построенный на американском заводе в Филадельфии, он в 1899 году был спущен на воду и в 1901 году вошел в строй русского флота, прибыв в Кронштадт.

В 1902 году «Варяг» вошел в состав Порт-Артурской эскадры.





Это был четырехтрубный, двухмачтовый, бронепалубный крейсер первого ранга водоизмещением 6500 тонн.

Артиллерия главного калибра крейсера состояла из двенадцати 152,4-мм (шестидюймовых) орудий. Кроме того, на корабле было двенадцать 75-мм орудий, восемь 47-мм скорострельных пушек и две 37-мм пушки.

Крейсер имел шесть торпедных аппаратов.

Он мог развивать скорость до 23 узлов.

Экипаж корабля состоял из 550 матросов, унтер-офицеров, кондукторов и 20 офицеров

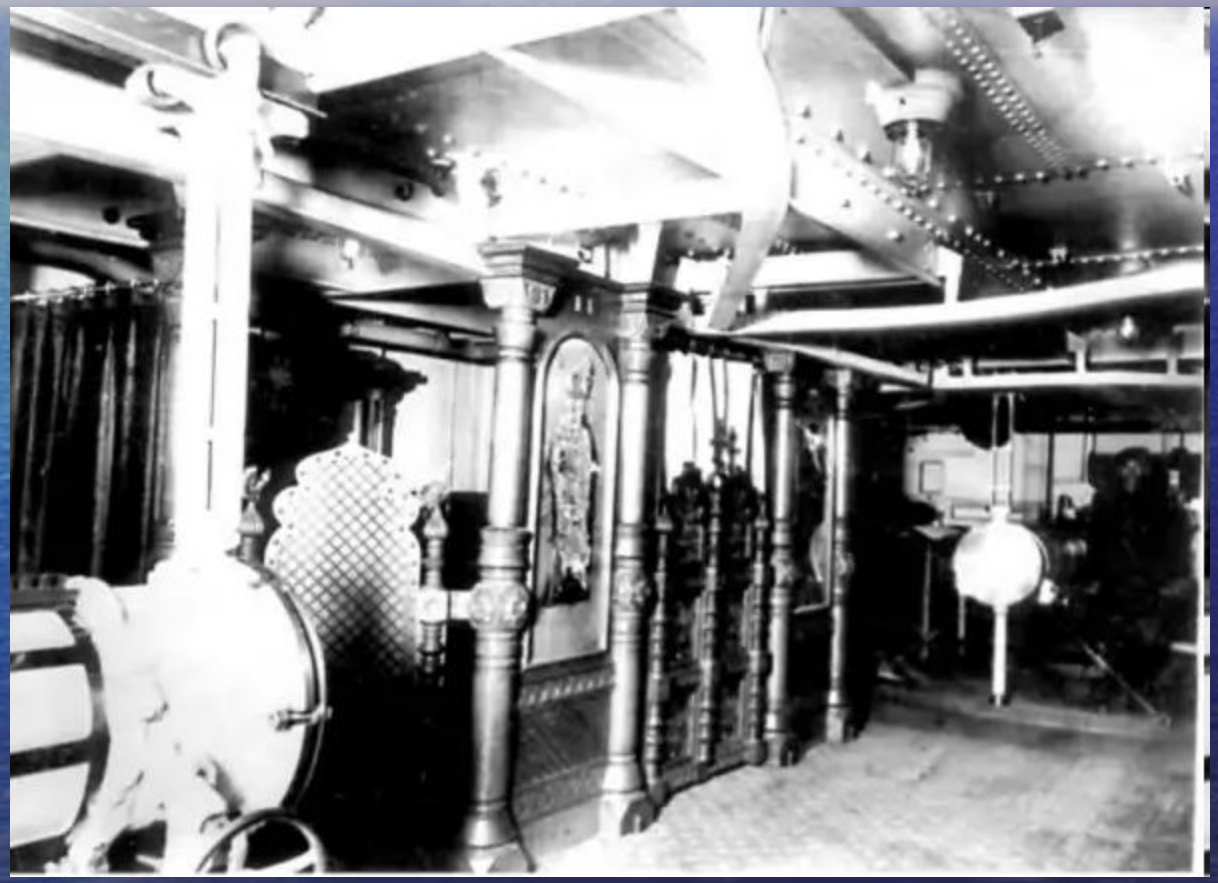
Крейсер «ВАРЯГ»

Ходовая рубка

Крейсер «ВАРЯГ»

Кают-компания

Крейсер «ВАРЯГ»



Корабельная церковь

На палубе «Варяга»

Капитан 1 ранга

Всеволод Федорович Руднев, выходец из дворян Тульской губернии, опытный морской офицер, вступил в командование крейсером

1 марта 1903 г.

8 февраля 1904 года японская эскадра из шести крейсеров (Нанива, на которой держал флаг адмирал Уриу) и восьми миноносцев первого класса подошла к заливу Чемульпо и остановилась на внешнем рейде.

На внутреннем рейде в это время находились русские корабли – Крейсер «Варяг» и мореходная канонерская лодка «Кореец», а также грузо-пассажирский пароход «Сунгари». Стояли также и иностранные военные корабли

У выхода из залива японская эскадра, превосходящая «Варяг» артиллерийским вооружением более чем в пять раз, а торпедным – в семь, преградила русским кораблям путь в открытое море. Шесть японских крейсеров заняли исходные позиции.

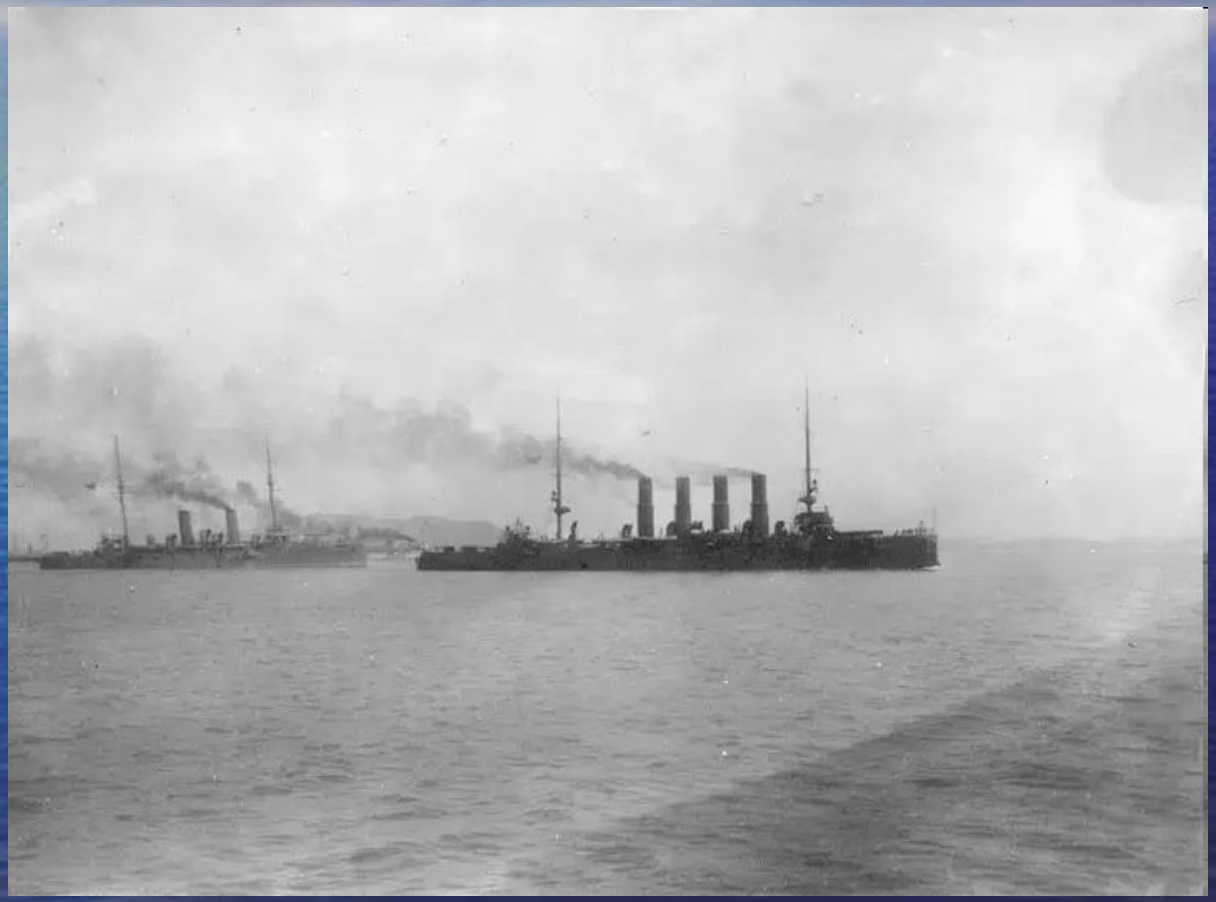
За крейсерами маячили восемь миноносцев.

Японцы предложили русским кораблям сдаться.

Руднев приказал оставить этот сигнал без ответа.

«Варяг» и «Кореец» идут на неравный бой

«Варяг» и «Кореец»



Командир крейсера „Варяг"
капитан 1-го ранга В.Ф. Руднев

Крейсер 1-го ранга „Варяг" ведет бой с японской эскадрой

Море кипело от взрывов, обдавая палубу осколками снарядов и каскадами воды. То и дело возникали пожары, открывались пробоины.

Под ураганным огнем противника матросы и офицеры вели огонь по врагу, подводили пластырь, заделывая пробоины, тушили пожары.

Руднев, раненный в голову и контуженный, продолжал руководить боем.

Израненный, но не побежденный «Варяг» вернулся в порт, чтобы сделать необходимый ремонт и снова идти на прорыв. Однако крейсер кренился на борт, машины вышли из строя, большинство орудий было разбито.

Руднев принял решение: снять команды с кораблей, крейсер затопить, а канонерку взорвать, чтобы они не достались врагу. Совет офицеров поддержал своего командира.

Взрыв канонерской лодки «Кореец»

Затопленный «Варяг»

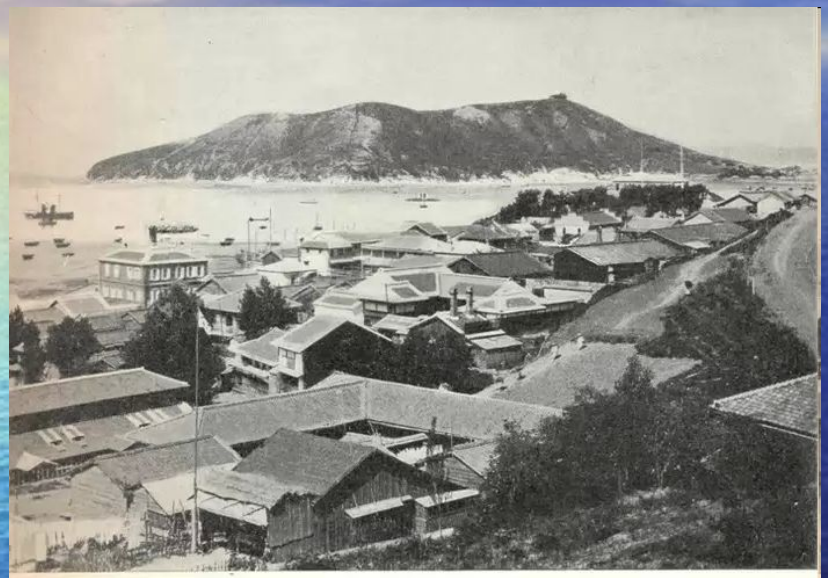
Во время боя, продолжавшегося в течение одного часа, «Варяг» выпустил по врагу 1105 снарядов, «Кореец» – 52 снаряда.

После боя подсчитали потери. На «Варяге» из экипажа в 570 человек было 122 убитых и раненых. Убиты были 1 офицер и 30 матросов, ранены – 6 офицеров и 85 матросов.

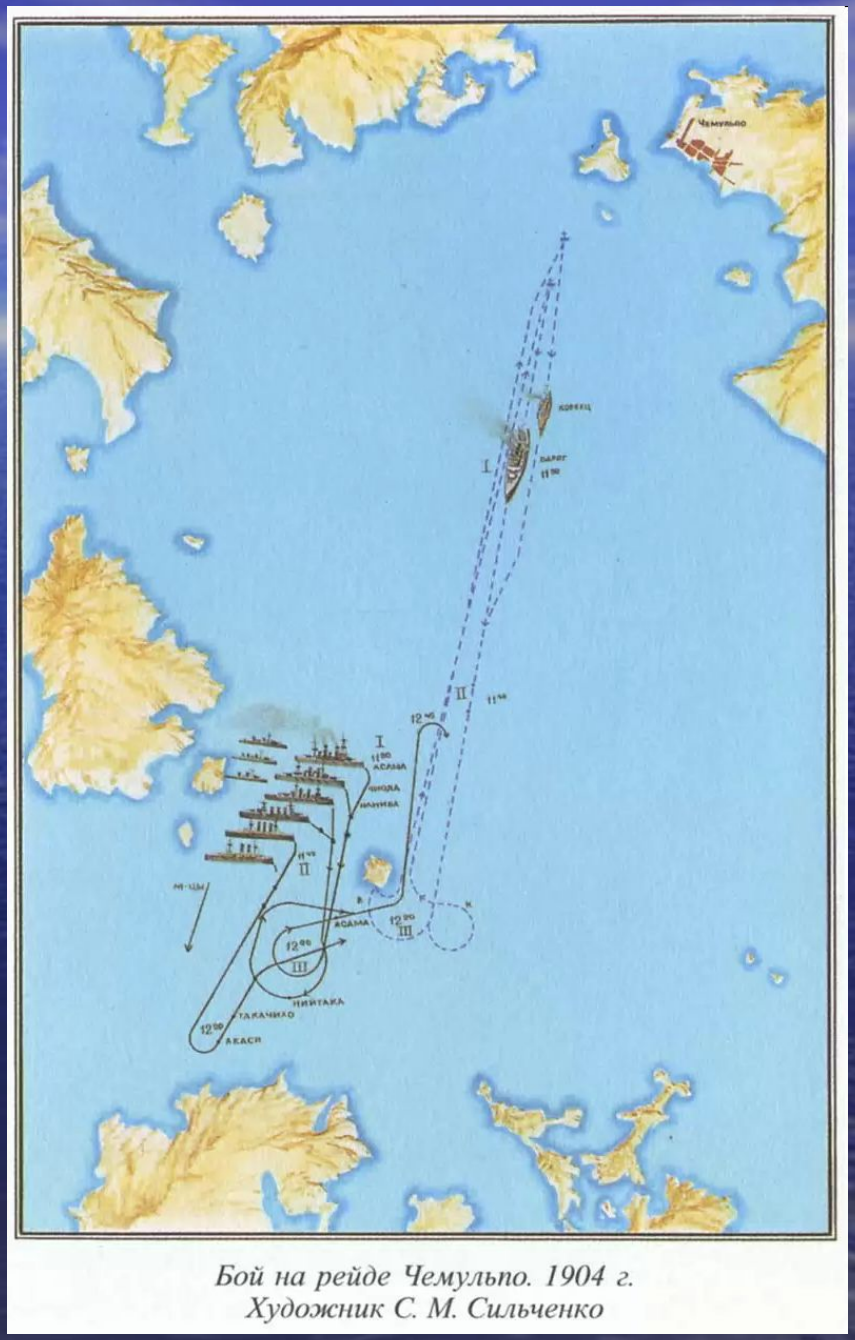
В числе погибших был и корабельный священник – однофамилец каперанга Руднева.

Кроме того, было легко ранено более 100 человек.

Бой у Чемульпо



ЧЕМУЛЬПО.



Бой на рейде Чемульпо. 1904 г.
Художник С. М. Сильченко

Экипажи «Варяга» и «Корейца» были отмечены высокими наградами: матросы награждены георгиевскими крестами, а офицеры – орденами Святого Георгия 4-й степени.

Капитан 1 ранга Руднев был награжден орденом Святого Георгия 4-й степени, чином флигель-адъютанта и назначен командиром 14-го флотского экипажа и строившегося в Петербурге эскадренного броненосца «Андрей Первозванный».

Была учреждена медаль «За бой «Варяга» и «Корейца», которой были отмечены все участники боя.

Торжественное шествие по Невскому проспекту моряков крейсера "Варяг" и канонерской лодки "Кореец"

Въѣздъ героевъ Чемульпо въ С.-Петербургъ. Изъ „Нов. Вр."

Ракетный крейсер «Варяг»

Спасибо за внимание