

МКДОУ « Отраденский детский сад »

Мы за безопасность на дорогах .

Старший воспитатель Т.А. Солодкова

БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ВСЕ РАВНЫ!



ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ НА ДОРОГЕ



Переходить дорогу нужно по пешеходному переходу – “зебре”.



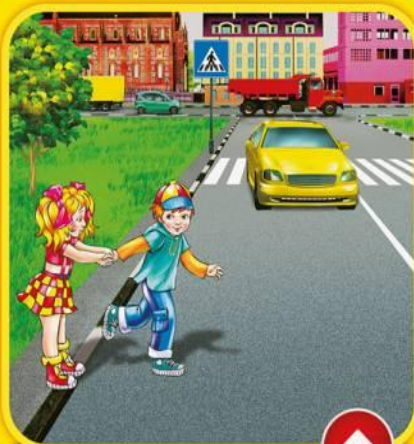
Переходя дорогу, нужно сначала посмотреть **налево**, а на разделительной полосе, посередине дороги – **направо**.



Зелёный сигнал светофора обозначает, что переходить дорогу **можно**.



Если **красный** сигнал светофора застал на середине дороги, следует **остановиться** на разделительной полосе и дождаться зелёного.



Ни в коем случае **не перебегай** дорогу перед близко идущей машиной!



Если есть **подземный переход**, то дорогу нужно переходить по нему.



Если пешеходная дорожка отсутствует, то идти нужно по обочине дороги навстречу движению транспорта.



Нельзя играть на проезжей части или рядом с ней – это опасно для жизни!

Переход по пешеходному переходу не гарантирует полную безопасность.
Ты должен не только видеть, но и слышать дорогу.







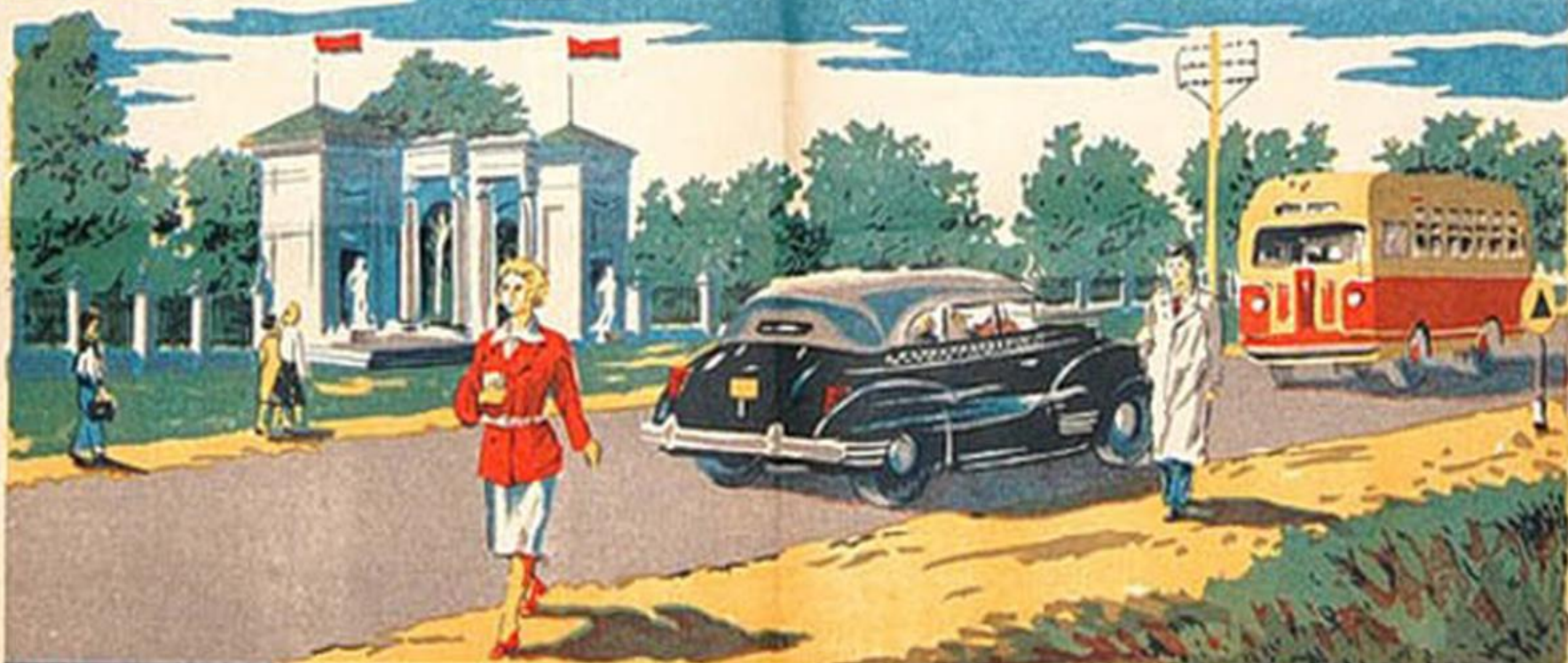
**БЕЗОПАСНОСТЬ
ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ**

**«СОБЛЮДАЕМ ПРАВИЛА –
ПЕРЕХОДИМ ПРАВИЛЬНО»**

ЗЕБРА!

Пешеходы!

НЕ ПОДВЕРГАЙТЕ ОПАСНОСТИ СВОЮ ЖИЗНЬ!



НА ДОРОГАХ, ГДЕ НЕТ ТРОТУАРА, ХОДИТЕ ТОЛЬКО ПО
ЛЕВОЙ ОБОЧИНЕ, НАВСТРЕЧУ ДВИЖУЩЕМУСЯ ТРАНСПОРТУ

Останови машину тут:
Пусть люди выйдут и войдут!



МАШИНЫ ОСТАНОВИ
И СЛУШАЙ ТИПОЛЮБИ
Подарки экипажа
Корпоративная служба РСФСР
Восстановление подстанции РСФСР

У перехода пыл свой укроти
И дай дорогу людям перейти!



МАШИНЫ ЧЕРНЫЕ
И ЕЛЗЧАН ТИПОВЫЕ
Подборка рисунков
художника Александра РЫБА
Министерство культуры РСФСР

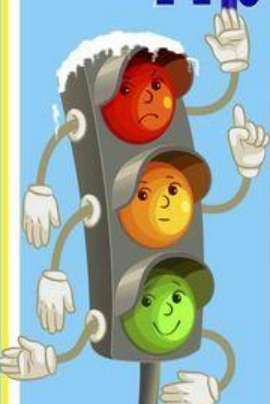


Нарушая правила, водители,
Вы себе и людям не вредите ли?



МАШИНЫ ЛИЧНЫЕ
И СЛУЧАИ ТИПИЧНЫЕ
Подборка эскизов
Издательство «Художник РСФСР»
Изокопировки «Художник РСФСР»

Правила поведения на дороге зимой



Зимой день короче. Темнеет рано и очень быстро. В сумерках и в темноте значительно ухудшается видимость. В темноте легко ошибиться в определении расстояния, как до едущего автомобиля, так и до неподвижных предметов. Часто близкие предметы кажутся далекими, а далекие — близкими. Случаются зрительные обманы: неподвижный предмет можно принять за движущийся, и наоборот. Поэтому в сумерках и темноте будьте особенно внимательны.

Переходите только по подземным, надземным или регулируемым переходам. А в случае их отсутствия — при переходе увеличьте безопасное расстояние до автомобиля.

В снегопады заметно ухудшается видимость, появляются заносы, ограничивается и затрудняется движение пешеходов и транспорта. Снег залепляет глаза пешеходам и мешает обзору дороги. Для водителя видимость на дороге тоже ухудшается.

В городах улицы посылают специальными химикатами, чтобы не образовывался снежный накат. В результате даже в умеренный мороз проезжая часть может быть покрыта снежно-водяной кашей, которую в виде взвеси поднимают в воздух колеса проезжающего транспорта. Взвесь оседает на ветровых стеклах автомобилей, мешая водителям следить за дорожной обстановкой. В такой ситуации водителю еще сложнее заметить пешехода!

Яркое солнце, как ни странно, тоже помеха. Яркое солнце и белый снег создают эффект бликов, человек как бы «ослепляется». Поэтому нужно быть крайне внимательным.

В снежный накат или гололед повышается вероятность «юза», заноса автомобиля, и, самое главное — непредсказуемо удлиняется тормозной путь. Поэтому обычное (летнее) безопасное для перехода расстояние до машины нужно увеличить в несколько раз.

В оттепель на улице появляются коварные лужи, под которыми скрывается лед. Дорога становится очень скользкой! Поэтому при переходе через проезжую часть лучше подождать, пока не будет проезжающих машин. Ни в коем случае не бежать через проезжую часть, даже на переходе! Переходить только шагом и быть внимательным.

Количество мест закрытого обзора зимой становится больше. Мешают увидеть приближающийся транспорт: сугробы на обочине; сужение дороги из-за неубранного снега; стоящая заснеженная машина.

Значит, нужно быть крайне внимательным, вначале обязательно остановиться и, только убедившись в том, что поблизости нет транспорта, переходить проезжую часть.

Теплая зимняя одежда мешает свободно двигаться, сковывает движения. Поскользнувшись, в такой одежде сложнее удержать равновесие. Кроме того, капюшоны, мохнатые воротники и зимние шапки также мешают обзору.

Не стойте рядом с буксующей машиной! Не пытайтесь ее толкать! Из-под колес могут вылететь куски льда и камни. А главное — машина может неожиданно вырваться из снежного плена и рвануть в любую сторону.





**ВОДИТЕЛИ! В УСЛОВИЯХ ПЛОХОЙ ВИДИМОСТИ
ОБГОН ЗАПРЕЩЕН!**

Веди осторожно машину вперед,
Когда на дороге сплошной гололед!



МАШИНЫ Личные
и случаи типичные
Подборка материалов
Издательство «Художники РСФСР»
Издание 1980 г. «Художники РСФСР»

ВОДИТЕЛИ! В ЗОНЕ ДЕЙСТВИЯ ЭТИХ ЗНАКОВ



ОБГОН ВОСПРЕЩЕН!

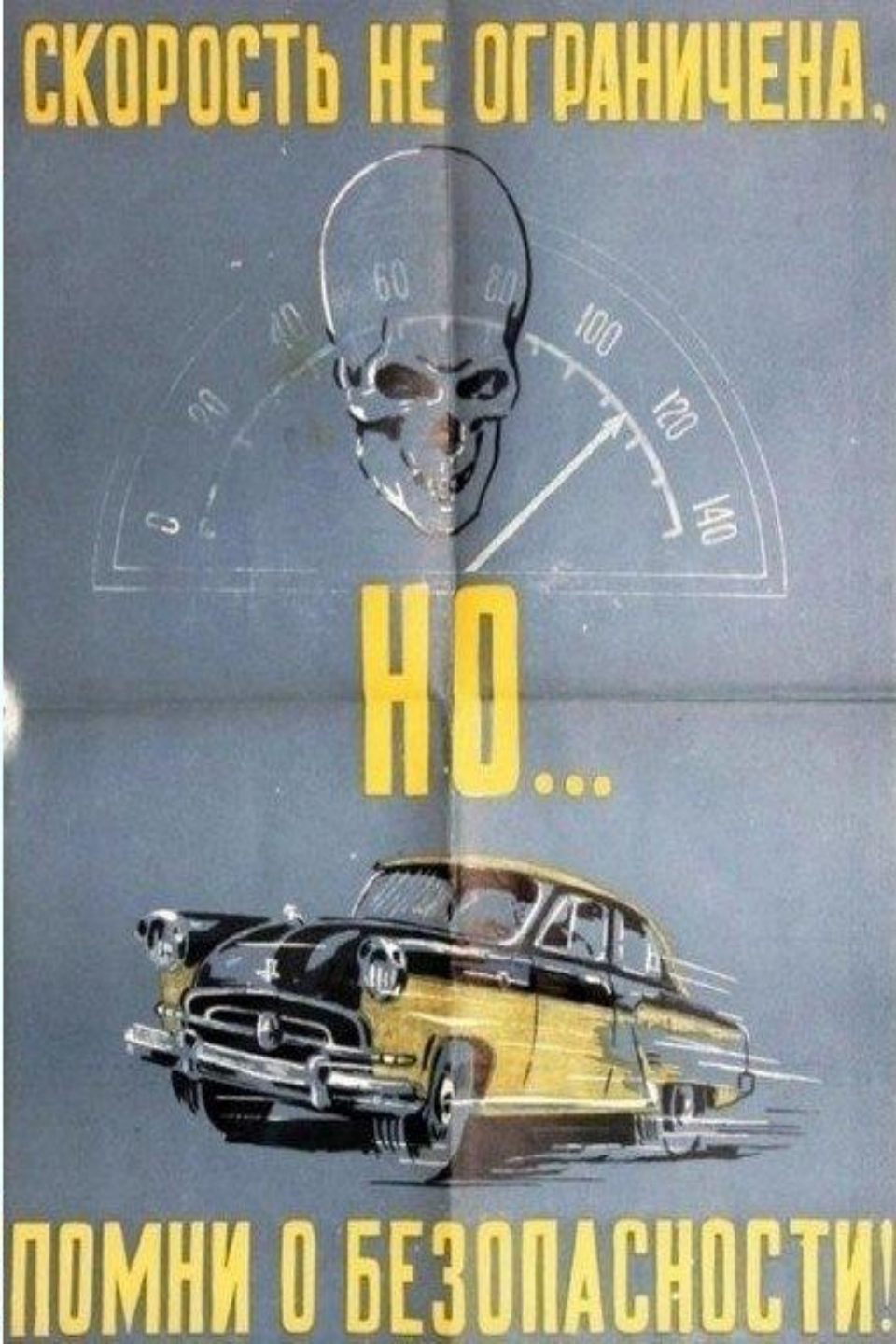
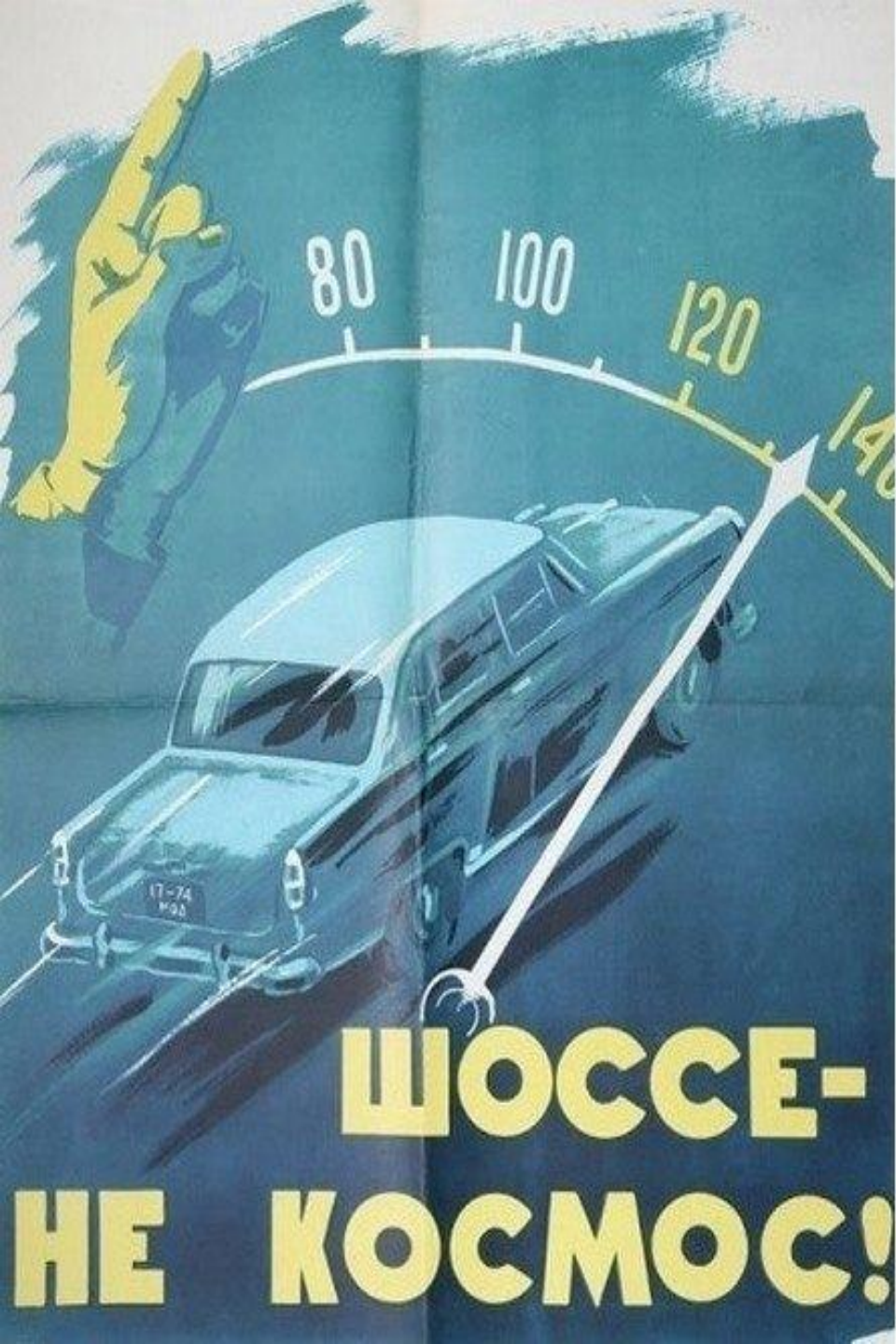




ВОДИТЕЛЬ!
НАРУШЕНИЕ УСТАНОВЛЕННОЙ
СКОРОСТИ
движения



ВЕДЕТ К ДОРОЖНЫМ ПРОИСШЕСТВИЯМ.



ВОДИТЕЛЬ, НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ ДВИЖЕНИЯ НА ПЕРЕЕЗДАХ

ВЕДЕТ К КАТАСТРОФАМ!



СОБЛЮДАЙ ПРАВИЛА ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕЕЗДОВ.

1. Своей скоростью движения, приближаясь к переезду.
2. Перед въездом на переезд остановиться и посмотреть его после того, как убедился в полной безопасности движения.
3. Переезды проезжать по очереди, в один ряд, не открывая на более 10 м в час, не сходя на обочину переезда.
4. Не пересекать переезд и не выходящий за пределы при пересечении железнодорожных путей.
5. На обгонный транспорт, приближаясь к железнодорожному переезду, в зоне действия от сигнала предупреждающего знака.
6. На переездах обгон и не останавливаться на самом переезде.

Грейдерист!



**ПЕРЕВОЗИТЬ ЛЮДЕЙ
НА ГРЕЙДЕРЕ
НЕДОПУСТИМО**

Достаточно капли „горючего“
В пути для несчастного случая!



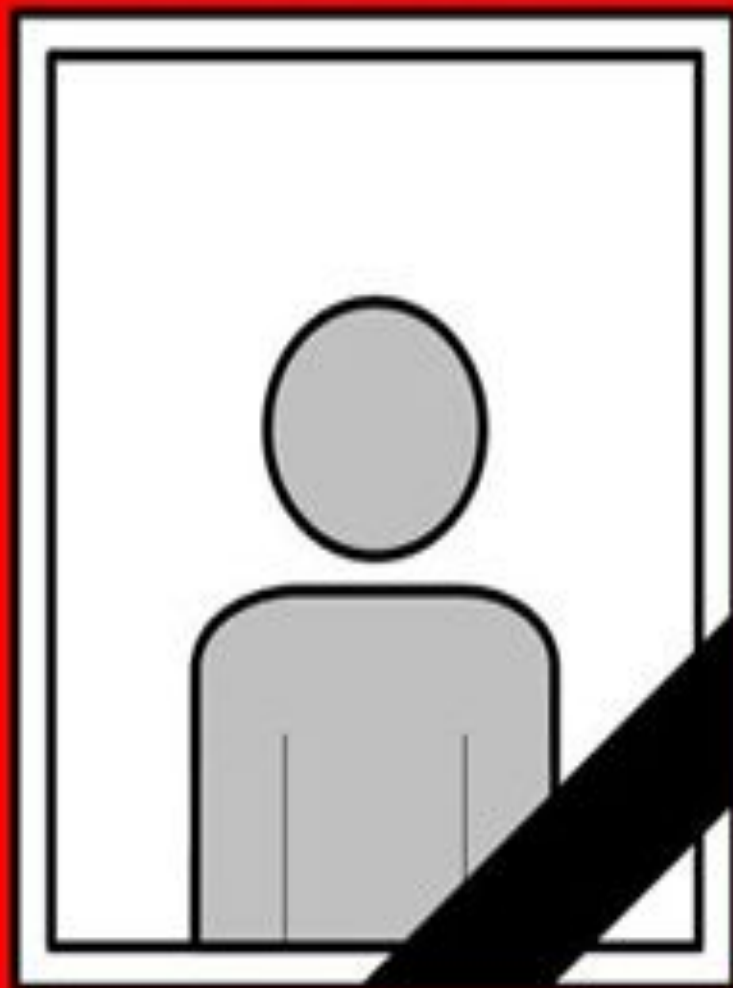
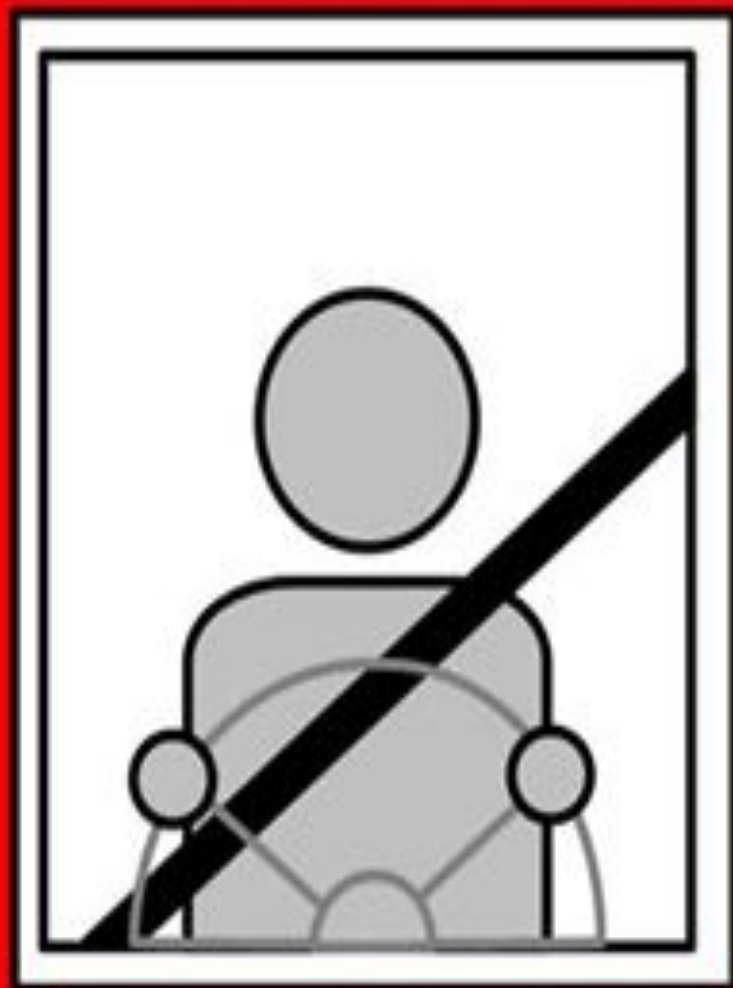
МАШИНЫ ЛИЧНЫЕ
И СЛУЧАИ ТИПИЧНЫЕ
Подборка анекдотов
Издательство «Художник РСФСР»
Министерство «Художник РСФСР»



**ПРИСТЕГНИ
САМОЕ ДОРОГОЕ!**



**БЕЗОПАСНОСТЬ
НА ДОРОГЕ**



**ВЫБЕРИ,
КАК ТЕБЕ УДОБНЕЕ...**

БЕЗОПАСНОСТЬ ДЛЯ ВСЕЙ СЕМЬИ!



НАЧНИТЕ С СЕБЯ!



Спасибо за внимание!

