

# Название проекта

## СОВРЕМЕННЫЕ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ ТЕХНОЛОГИИ И РЕАЛИЗУЮЩЕЕ ИХ НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРОВ



Стартап  
Тип

ТУЛА

# Актуальность продукта и обозначение проблемы

**В новом поколении решены следующие проблемы известных типов генераторов:**

◆ **недостаточные:** выходная рабочая мощность на единицу массы, энергоэффективность, надежность, ремонтпригодность и общая технологичность;

◆ **избыточные:** массивность и габаритность изделия, сложность конструкции, материалоемкость производства, дороговизна приобретения и владения.

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ** новых электрогенераторов: выходная рабочая мощность на единицу массы аппарата не менее, чем на 80% выше относительно известных лучших патентованных аналогов, широко представленных на мировых рынках; значительные улучшения всех показателей, в том числе КПД и других важных характеристик.

**СЕБЕСТОИМОСТЬ** нового генератора на 40% - 50% ниже себестоимости аналогов; выполняется принцип «продукт и лучше, и дешевле». Таким образом, производительность генератора нового поколения (она же удельная мощность на единицу массы) на 80% и более выше, чем у аналогов; при этом он значительно дешевле и надежнее их.



Стартап  
Тип

ТУЛА

# Решение проблемы

Новое поколение общепромышленных (межотраслевого применения) электрических генераторов, разработанное участниками нашего проекта: максимальная удельная мощность и энергоэффективность в мире, то есть новые генераторы вырабатывают на единицу своей массы больше электроэнергии, чем любые известные патентованные аналоги. Такой результат достигается без ущерба другим техническим характеристикам и себестоимости: значительно более простой, значительно более дешевый, значительно более надежный и значительно более эффективный электрогенератор нового поколения - своего рода автомат Калашникова среди генераторов.



# РЫНОК

**Ежегодно в РФ потребляется только автомобильных генераторов в среднем на сумму не менее 425 млн. USD в ценах 2015 года (по данным статистики автопрома).**

**Мировой рынок продаж электрогенераторов — это несколько десятков миллиардов USD ежегодно.**

Новый генератор является технологией замещения, то есть применим там, где в настоящее время уже используются известные типы генераторов (это значит везде, где есть провода), а именно: в качестве ядра энергоагрегатов (источника энергообеспечения в их составе) во всех отраслях машиностроения, транспорта (авто, авиа, морском, железнодорожном; для электромобилей, гибридов и других перспективных транспортных систем), традиционной и альтернативной энергетики, строительства; в автономных системах нефтеплатформ, медучреждений, домовладений и так далее; в ЖКХ; в разнообразной бытовой и прочей технике, например, для МЧС и других министерств.

# Конкуренты

Российские "Промышленные силовые машины", ОАО «Электроагрегат», ОАО «Барачинский электромеханический завод», "Электропроект", международные: SDMO, F.G. Wilson, Caterpillar, MTU, Rolls-Royce Aerospace, OPRA-Turbines, Solar Tubines, Janbacher, Leroy-Somer, Linz Electric, Marathon Electric, BOKUK Electric IND, ENNGA Generators Co., Месс Alte S.p.A., Cummins Generator Technologies и другие.

Производят генераторы предшествующих поколений, не обладающих преимуществами нового поколения.

# Бизнес-модель и маркетинговая стратегия

- ◆ Привлечение инвестора
- ◆ Организация сборки в масштабе МСП из кооперационной комплектации
- ◆ Выпуск небольшой серии для ознакомления потенциальных заказчиков с продуктом в натуральном виде (сотни потенциальных клиентов в РФ)
- ◆ Получение и исполнение первых заказов
- ◆ Развитие и масштабирование Компании в соответствии с принятыми в технобизнесе практиками (+50 млн USD)



# Команда

Карасев Ю.В. (общее руководство проектом совместно с Амонским А.Д. и НИОКР, организация производства; значительный практический опыт инженерно-конструкторской работы на одном из крупнейших предприятий ОПК; технолог, рационализатор, изобретатель, соавтор изобретений; практический опыт в машиностроении, высшее техническое образование Тульского политехнического института) и Амонский А.Д. (финансово-экономическое и военно-техническое образование СПбГУЭиФ им. Вознесенского и ТулГУ; существенный опыт работы в финансово-экономической и инновационно-технологической сферах; общее руководство проектом и финансово-экономическое направление в проекте разрабатывается совместно с Карасевым Ю.В.) принимают участие на постоянной основе в проекте, являясь учредителями общества; Карасев А.В. обеспечивает научное сопровождение проекта (публикации Карасева А.В.: "Представление квантовой механики на основе понятий и логики нейрокомпьютера"// Физика волновых процессов и радиотехнические системы.- 1999.- том 2. № 3-4; "Необходимость нового языка современной физики для развития искусственного интеллекта"// Материалы VIII Международной конференция "Искусственный интеллект-2007" и другие; Карасев А.В. - автор диссертации на тему увеличения эффективности лазеров, соавтор изобретений, выпускник МФТИ), а также другие участники проекта, в том числе консультант с международными компетенциями.



# Текущий статус проекта

**Бизнес-девелопмент, привлечение инвестора**



# Дорожная карта

**Развитие совместного с инвестором предприятия — это производственно-технологический проект, направленный на организацию промышленного выпуска электрических генераторов нового поколения на основе зарегистрированных в настоящее время патентов Разработчиков.**

**Начало производства продукции через 12-18 месяцев, окупаемость в рамках проекта <https://vk.com/projectdoc> через 2,5-3 года с момента старта инвестиций.**



# Контакты

- ◆ E-mail: [ENRD@BK.RU](mailto:ENRD@BK.RU)
- ◆ VK page: [VK.COM/CLUBENTECH](https://vk.com/clubentech)



ТУЛА