

# Логотип компании



# **ЕВРОТОННЕЛЬ**

железнодорожный тоннель,  
проходящий под проливом  
Ла-Манш и соединяющий  
континентальную Европу с  
Великобританией.

**Длина тоннеля - около 51 км**



Лондон

Дувр

о. Уайт

Дюкерк

Кале

Брюссель

Лиль

о. Гернси

о. Джерси

Шербур

Руан

Париж

**LA MANCHE**

*«РУКАВ»*

**ENGLISH CHANNEL**

*«АНГЛИЙСКИЙ»*



Проект Евротоннеля считается чудом инженерной мысли, одним из величайших строений 20 века.



# ИСТОРИЯ

Впервые прорыть подобный тоннель предложил в 1802 г. французский инженер **Альберт Матье-Фавье**. Он представил проект тоннеля, пригодного для движения конных экипажей, освещенного масляными лампами.

# ИСТОРИЯ

В 1875 году один из строителей лондонского метрополитена (первого в мире) Питер Уильям Барлоу предложил провести стальную трубу по дну пролива, внутри которой будет размещен тоннель.

# ИСТОРИЯ

18 марта 1883 г. строительство было остановлено. Министерство обороны Великобритании потребовало прекращения работ, опасаясь, что тоннель может стать причиной возможного легкого вторжения противника на территорию Великобритании.



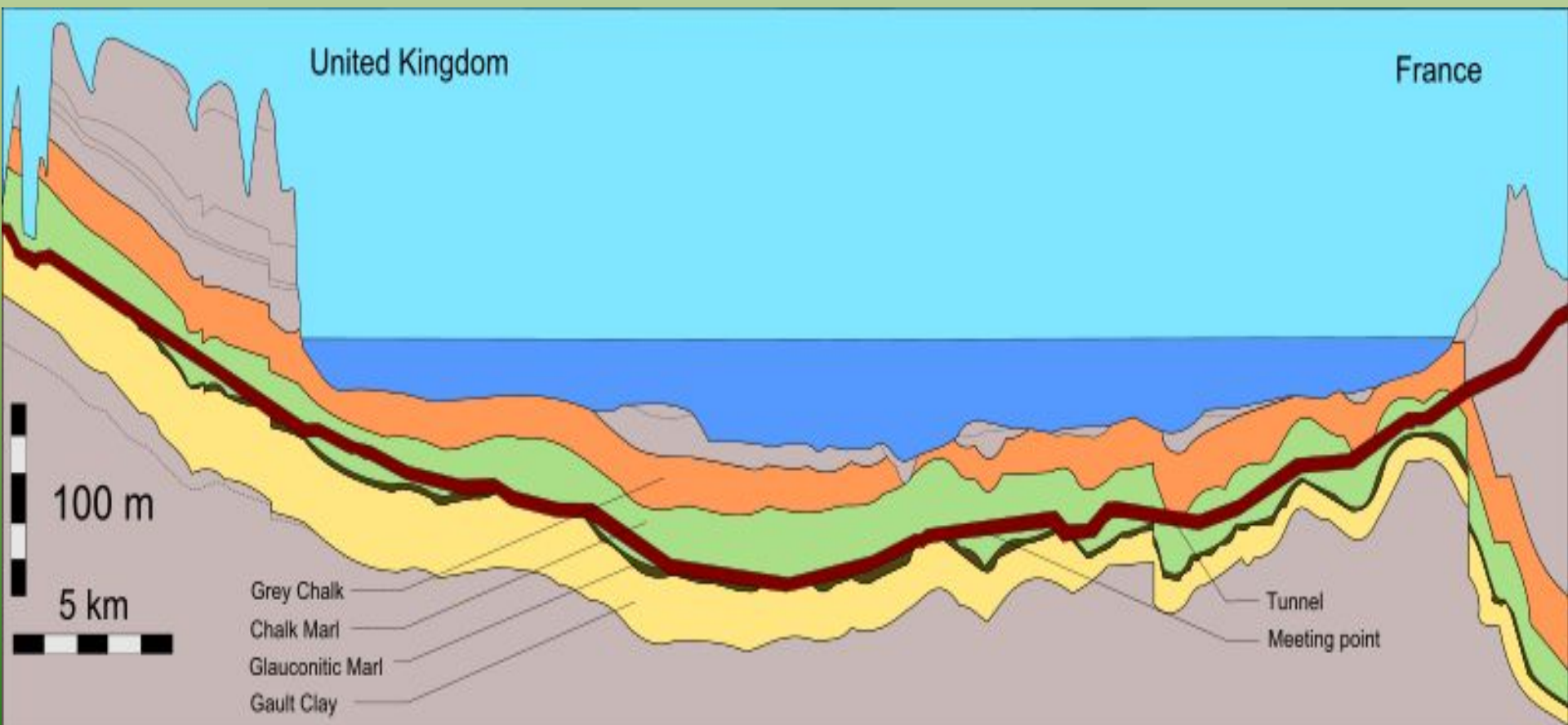
# ИСТОРИЯ

После Второй мировой войны идея постройки тоннеля вновь возродилась. Тоннель должен был соединять города — Кале с французской стороны и Фолкстон с английской. Английские машины в неделю прорывали 150 метров, тогда как французские — 110.



Обе стороны встретились 1 декабря 1990 на глубине 40 м от дна пролива.  
Проект был завершен за семь лет силами 13 тысяч рабочих.

В итоге Евротоннель обошелся  
в 15 млрд евро, что вдвое превысило  
первоначальную смету.



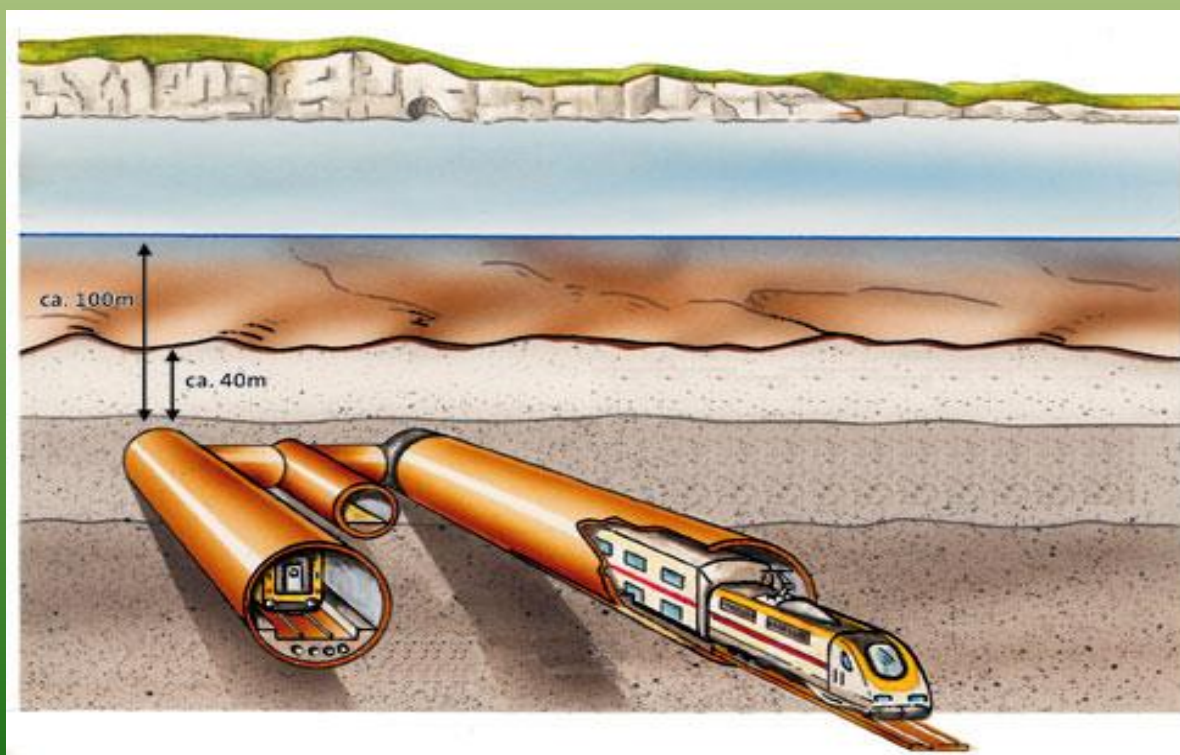
6 мая 1994 г. Евротоннель был торжественно открыт королевой Елизаветой II и президентом Франции Франсуа Миттераном.



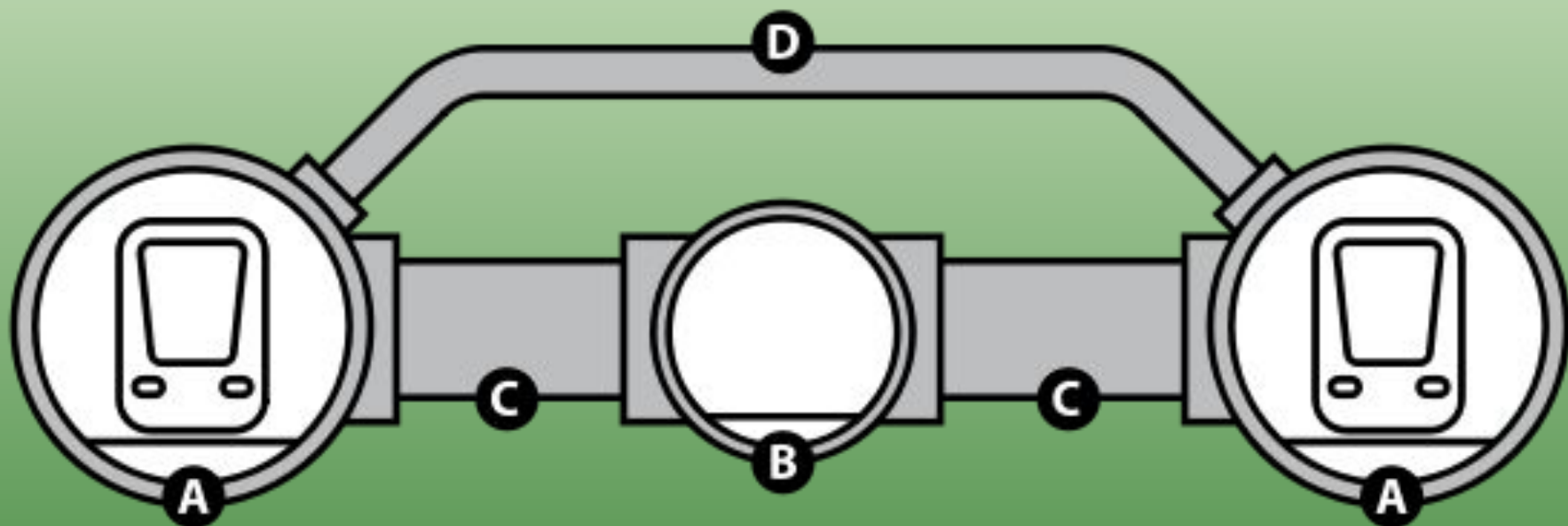


# СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ

Евротоннель состоит из трех тоннелей - двух с рельсовыми путями для поездов, и служебного. Служебный тоннель через каждые 375 м имеет проходы для доступа к основным тоннелям в случае опасности аварийной эвакуации людей.







# ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА

- высокоскоростные пассажирские поезда компании Eurostar (300 км/ч);
- пассажирские поезда, перевозящие автобусы, легковые автомобили и фургоны (при этом пассажиры остаются внутри своих машин);
- грузовые поезда с открытыми вагонами, в которых перевозят грузовики, при этом сами водители едут в отдельном вагоне;
- грузовые поезда, которые могут перевозить различные грузы и контейнеры между Европой и Великобританией.



Благодаря линии **Eurostar** из  
Парижа в Лондон можно  
добраться за 2 ч. 15 мин.