

En Angleterre ont créé Des voitures sans conducteur



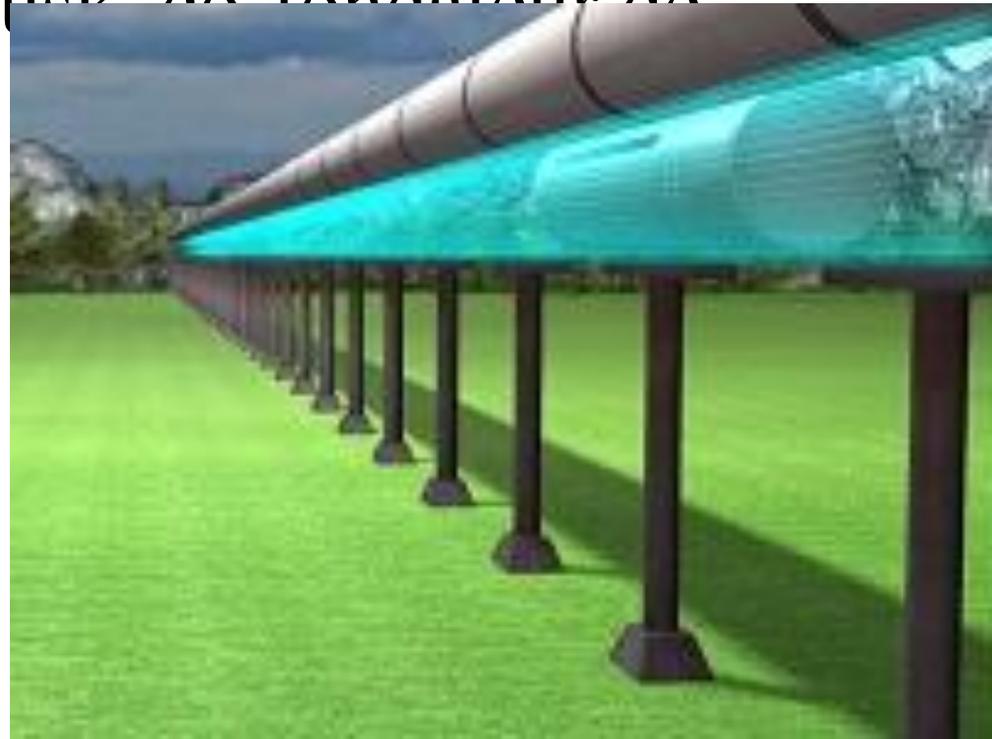
la commune de Milton Keynes a décidé de mettre en place des minibus sans chauffeur. ces petits véhicules ont l'allure de minuscules rames de métro ou de tramway automatiques. Ils sont animés par un moteur électrique capable de les faire rouler à une vitesse d'environ 20 km/h.



- Elles sont déjà employées à l'aéroport d'Heathrow près de Londres, depuis 2011. Ces cabines disposeront de leurs propres voies réservées et balisées par des garde-corps. Elles intégreront un ordinateur de bord, gérant un arsenal technologique semblable à celui que l'on peut trouver dans les voitures sans conducteur (GPS, capteurs, caméras haute définition). Il sera capable de freiner automatiquement pour ne pas renverser un éventuel piéton ou heurter un obstacle sur son chemin.

Un méga train fonçant à 6500 km/h

Un train capable de relier San Francisco à Los Angeles en 30 minutes ? C'est ce que l'entrepreneur Elon Musk dévoile avec son projet baptisé Hyperloop, qui devrait se positionner comme un 5ème moyen de transport, basé sur un système ultra-rapide et alimenté à l'énergie solaire. Elon Musk, ce fondateur de SpaceX et Tesla Motors.



L'Hyperloop est décrit comme un cinquième moyen de transport basé sur un système ultra-rapide et alimenté à l'énergie solaire.

La particularité de ce train était qu'il ne dériverait jamais et qu'il serait insensible à la météo. De plus, il se déplacerait deux fois plus vite qu'un avion moyen.



La voiture volante, c'est pour bientôt

La société hollandaise Pal-V a mis au point un prototype de voiture qui peut se transformer en hélicoptère. Baptisé Pal-VOne, ce véhicule futuriste est en fait un aéronef qui possède un rotor dans le plan horizontal et une hélice dans le plan vertical. Très aérodynamique, le Pal-V One peut embarquer deux personnes.



Doté de 3 roues, il possède une conduite similaire aux voitures de course et peut atteindre 100 km/h en 8 secondes et 180 km/h en vitesse de pointe. Plus silencieux qu'un véritable hélicoptère, le Pal-V One est facile à contrôler. Sa commercialisation est prévue pour 2014. Une licence de pilote sera exigé pour s'envoler mais un permis B sera suffisant pour le conduire.

